

MOOTTORIKELKKAENDURO LAJISÄÄNNÖT 2019

SISÄLLYSLUETTELO

1 MÄÄRITELMÄ.....	1
2 MOOTTORIKELKAT JA KILPAILULUOKAT JA -NUMEROT	1
2.1 Moottorikelkat	1
2.2 Kilpailuluokat ja -numerot.....	1
2.3 Kilpailuluokkien laajuudet	3
3 KULJETTAJAT	3
3.1 Kuljettajien ikä (täyttää kilpailukauden aikana)	3
3.2 Kuljettajan edustama kerho	3
3.3 Ajovarusteet	4
3.4 Kilpailunumerolaatat ja värit.....	4
4 ILMOITTAUTUMINEN.....	4
5 REITTI.....	5
5.1 Reitin merkitseminen	5
5.2 Reittimerkit.....	6
5.3 Ajokelvottomat reittiosuudet.....	6
5.4 Aikatarkastusasemat (AT).....	6
5.5 Aikatarkastusasemamerkit:.....	7
5.6 Erikoiskokeiden merkitseminen	7
5.6.1 Erikoiskokeen merkit (EK)	7
5.6.2 Opastusmerkit	8
5.6.3 Varoitusmerkit.....	8
5.7 Reittitarkastusasema (RT)	9
5.7.1 Reittitarkastusasemamerkit	9
6 KATSASTUS	9
7 HUOLTOALUE	10
7.1 Huoltoalue merkit	11
7.2 Polttoaine- ja voitelutäydennykset	11
8 SULJETTU VARIKKO.....	11
9 LÄHTÖ	12

9.1 Lähtöalue	12
9.2 Lähdonodotusalue.....	12
9.3 Lähtöjärjestys	12
9.4 Lähtötapa.....	13
10 KILPAILU.....	13
10.1 Kilpailuosuudet	13
10.1.1 Siirtymä.....	13
10.1.2 Erikoiskokeet	13
10.2 Asiaan kuulumaton liikevoima	13
10.3 Keskeyttäminen	14
10.4 Liikennemääräykset ja -vakuutus	14
10.5 Ajan merkitseminen	14
10.6 Aika- ja reittikortit	14
10.7 EK-kortti.....	15
10.8 Turvallisuus.....	15
10.9 Ohittaminen	15
10.10 Onnettomuudet	16
10.11 Kilpailun päätyminen	16
10.12 Kilpailun kesto	16
11 RANGAISTUKSET, RIKKOMUKSET JA KILPAILUSTA POISSULKEMINEN	16
11.1 Aikarangaistukset	16
11.2 Rikkomukset, joista alistuu Tuomariston langettamille rangaistuksille.....	17
11.3 Poissulkeminen.....	17
11.4 Lisäsanktiot.....	18
12 TEKNISET SÄÄNNÖT.....	18
13 TULOKSET, SIJOITUKSET JA PISTEET.....	19
13.1 Tasatulokset kilpailussa	19
13.2 Tasatulokset sarjassa.....	20
13.3 SM-pisteet	20
13.4 SM-tulokset	20
13.5 Nousupistetaulukko	21
13.6 Vastalause	21

MOOTTORIKELKKAENDURO LAJISÄÄNNÖT 2019

1 MÄÄRITELMÄ

Moottorikelkkaenduro on luotettavuuskilpailu, jossa ajetaan siirtymä- ja maastokokeita. SM-kilpailuvaatimus on vähintään 100 km:a maastokokeita sekä siirtymät, jotka asettavat sekä kuljettajan että kelkan kunnon koetukselle. SM-kilpailut ovat yksi tai kaksipäiväisiä ja kilpailun tarkoituksena on kokeilla moottorikelkkojen luotettavuutta sekä kuljettajien kestävyyttä sekä taitoa heidän ajaessaan reitin määrätyissä olosuhteissa.

Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomessa Suomen Moottorikelkkailijat ry:n (SMK) järjestämissä Moottorikelkkaenduro-kilpailuissa.

SMK ry voi lisämääräyksin muuttaa sääntöjä tarvittaessa.

2 MOOTTORIKELKAT JA KILPAILULUOKAT JA -NUMEROT

2.1 Moottorikelkat

Moottorikelkkojen on oltava tehdasvalmisteisia, tyyppikatsastettuja vakiomoottorikelkkoja.

N 600

Vakiomoottorikelkka 2t alle 600cc nestejäähdytteinen tai 4t kelkat sarjavalmisteisia ja tyyppikatsastettuja

4t

Kelkat sarjavalmisteisia ja tyyppikatsastettuja.

4-tahtiset kelkat, max. 150 hv, voivat osallistua nestekoneluokkiin kuljettajan luokituksen mukaisesti.

Juniorit: 4-tahtiset kelkat teho alle 100 hv

2.2 Kilpailuluokat ja -numerot

SM-Pro (kilpailunumerot 1-99)

- Tähän luokkaan jää edelliseltä kaudelta 20 kuljettajaa joiden täytyy vahvistaa paikkansa elokuun loppuun mennessä.
- Luokkaan luokitellaan max . 30 kuljettajaa
- ≤ 600 kelkat

Semi-Pro (kilpailunumerot 201-299)

- n. 10 parasta kuljettajaa nousee Pro-luokkaan. Semi-luokassa säilyvät ne kuljetta-

jat, jotka ovat saaneet luokittelupisteitä kauden aikana. Lajiryhmä tekee päätökset toukokuussa. Luokasta ei voi nousta kesken kauden Pro-luokkaan.

- ≤ 600cc kelkat.

Harraste A (kilpailunumerot 301-399)

- Luokassa ajavat Semi-Pro luokasta pudonneet, harraste B:stä nousseet kuljettajat sekä luokkaan tulevat juniorit.
- Luokasta parhaimmat voivat nousta semi-pro luokkaan
- ≤ 600cc kelkat

SM-Masters (kilpailunumerot 501-599)

- Voi osallistua sen kalenterivuoden alusta, jolloin täyttää 40v.
- Luokassa ajetaan ≤ 600cc kelkoilla.

Legendat (kilpailunumerot 601-699)

- Legendaluokan kilpailuihin voi osallistua sen kalenterivuoden alusta, jolloin täyttää 50 vuotta.
- Luokassa voi ajaa ≤ 600cc kelkoilla.

SM-Ladyt (kilpailunumerot 701-799)

- 15 v. vähintään T-luokan ajokortti ja ≤ 600cc kelkka.

SM-Juniorit (kilpailunumerot 801-899)

- 15-18 vuotiaat ja vähintään T-luokan ajokorttia.
- Vakiomoottorikelkat 2t nestejäähdytteiset tai 4T kelkat sarjavalmisteisia ja tyyppikatsastettuja teho alle 100 hv.
Ilmajäähdytteiset laitteet ovat open. Rajoitteena: kuutiolavuutta ei saa muuttaa, sekä pakoputki ja äänenvaimennin on oltava tyyppihyväksytty.
- Sallituja kelkkoja rajoittimilla Lyns/ Skidoo RS 600, AC R 600, Polaris R600 sekä kelkat historic luokan luokituksen mukaisesti max. 500cm³, AC4000 power commander sallittu (tehoraja 100hv)
- Lisämääräyksellä hyväksytään mahdollinen rajoitettu e-tec moottorilla varustettu kelkka

SM-Historic (kilpailunumerot 901-999)

- Vähintään T-luokan ajokortti .
- Kelkan tulee olla 2005 tai sitä vanhempi pois lukien Ski-doo Rev, Lynx R-evo ja Polariksen IQ mallit.
- 2005-> uudempi kelkka pitää olla varustettu pitkittäistukivarsilla. (ns. vanhan liitonkampe).

- Kuutiotilavuus neste max. 600cc, puhallin max. 600cc.
- Vuosimalliraja pysyy samana joka kaudella (2005).

Harraste B (kilpailunumerot 401-499)

- Vähintään T-luokan ajokortti
- Luokka avoin, vakio moottorikelkka
- Rekisteröity ja liikennevakuutettu kelkka
- Luokassa voi ajaa millä kelkalla tahansa, kunhan kelkassa on tarvittavat turvavaruusteet (sääntöjen mukaan) sekä kelkka on rekisterissä Suomessa. Luokka on tarkoitettu tutustumisloukaksi lajiin.
- Ei nousupakkoa

2.3 Kilpailuluokkien laajuudet

SM-luokat:

- SM-Pro
- SM-Masters
- SM-Juniorit
- SM-Ladyt
- SM-Historic

Cup-luokat:

- Semi-Pro
- Legendat
- Harraste A
- Harraste B

3 KULJETTAJAT

3.1 Kuljettajien ikä (täyttää kilpailukauden aikana)

- | | |
|---------------------------------------|----------|
| • Juniorit (vähintään T-ajokortti) | 15-18 v. |
| • Ladyt (vähintään T-ajokortti) | 15 v. |
| • Legendat (vähintään T-ajokortti) | 50 v. |
| • Masters (vähintään T-ajokortti) | 40v. |
| • Muut luokat (vähintään T-ajokortti) | 16 v. |

3.2 Kuljettajan edustama kerho

Kuljettajan tulee olla jäsen SMK RY:n jäsenkerhossa. Kilpailukauden aikana voi edus-

taa vain yhtä jäsenkerhoa.

3.3 Ajovarusteet

- Kypärän tulee olla hyväksyttyä mallia, integraali tai avoin
- Kovasta materiaalista valmistetut suojainosat; rinta- ja selkäpanssari ja olkapääsuojaimet
- Sääri- ja polvisuojat kovaa materiaalia.
- Pohjepituiset saappaat.
- Niskatuki

3.4 Kilpailunumerolaatat ja värit

Kelkassa tulee olla 3 (kolme) kappaletta numerolaattoja, yksi molemmille sivuille sekä yksi eteenpäin. Numerolaatan tulee olla selkeä ja riittävän suuri, ei piilotettuna kelkan muuhun teippaukseen. Riittävän suurella tarkoitetaan n. A4-paperin kokoista laattaa. Kilpailun katsastus voi hylätä kelkan jos numerot ovat epäselvät.

Luokka	KilpNro	Laatta	Numero
SM-Pro	1-99	Keltainen	Musta
Semi-Pro	201-299	Valkoinen	Musta
Harraste A	301-399	Punainen	Valkoinen
Harraste B	401-499	Valkoinen	Punainen
SM-Masters	501-599	Sininen	Valkoinen
Legendat	601-699	Valkoinen	Sininen
SM-Ladyt	701-799	Pinkki	Valkoinen
SM-Juniorit	801-899	Ruskea	Valkoinen
SM-Historic	901-999	Musta	Valkoinen

4 ILMOITTAUTUMINEN

Kansallisen ja SM -kilpailun ilmoittautumisaika päättyy 7 vrk ennen kilpailua niin, että ilmoittautumiskaavakkeen on oltava viimeistään tähän päivään mennessä kilpailun järjestäjän käytettävissä.

Alle 18-vuotiaalla kuljettajalla on oltava holhoojan kirjallinen suostumus kilpailuun osallistumisesta, sekä holhooja tai hänen nimeämänsä täysi-ikäinen huoltaja kilpailupaikalla. Holhooja/huoltaja on mukana myös kilpailupaikalla ilmoittauduttaessa.

Ilmoittautumismaksu on oltava maksettuna viimeistään 7 vrk ennen kilpailua (SM). Ilmoittautuminen on pitävä vasta maksun suoritettua.

Maksun suuruus on ilmoitettava lisämääräyksessä. SMK:n hallitus suosittelee osanottomaksuksi 150 €/kuljettaja/luokka vuonna 2019, paitsi Juniori-luokka 50 %:n alennuksella.

Myöhästyneestä maksusta joutuu luokkansa viimeiseksi. Ilmoittautumismaksu on oltava suoritettuna ilmoittautumisen sulkeutumiseen mennessä.

Ajokortti tarkastetaan ilmoittautumisessa.

Ilmoituslomakkeessa oltava selvästi kelkan rekisterinumero ja rungonnumero.

Rekisteriotetta ei tarvitse tarkastaa, kilpailija vakuuttaa allekirjoituksellaan kelkan olevan liikennevakuutettu.

Lisenssistä pitää olla maksutosite ilmoittautumisessa.

5 REITTI

Reitin on oltava sopiva kaikissa sääolosuhteissa. Kokonaisajomatka minimi noin 100 km eikä EK-reittiä saa ajaa kahta kierrosta useammin. Reitillä tulee välttää aurattuja tieosuuksia erikoiskokeiden osalta.

Teiden ylityksiä on vältettävä. Tien ylitys edellyttää pakollista pysähtymistä ja riittävää valvontaa.

- Yhden päivän maksimipituus 250 km.
- Enduroreitin tulee sisältää erikoiskokeita vähintään 3 kpl ja siirtymäosuuksia.
- Erikoiskokeet SM-kilpailussa yhteenlaskettuna noin 100 km.
- Siirtymätaipaleella käytettävä keskinopeus tulee määrittää siten, että huomioidaan maastoliikennelain tarkoittaman moottorikelkkareitin nopeusrajoitus.
- Yhden erikoiskokeen vähimmäispituus on 5 km ja enimmäispituus 70 km.
- Tankkausväli max. 75 km,
- Kilpailun järjestäjä ilmoittaa lisämääräyksessä reitillä käytettävän maksimiajan.
- O-kelkkojen tehtävänä on testata reitin merkkäus ja EK:n henkilöstö. Reittivalvoja tarkistaa kilpailureitin esim. edellisenä päivänä.

5.1 Reitin merkitseminen

Virallinen reitti, jolta ei saa poistua mistään syystä, merkitään reittimerkein. Annetut ajomatkat on mitattava luotettavalla matkamittarilla. Reitillä pysyminen on kuljettajan vastuulla, eikä reitiltä eksymistä hyväksytä selitykseksi myöhästymiselle tai aika- ja reittitarkastus-asemalla käymättä jättämiselle. Reitiltä poikkeaminen voi johtaa kilpailusta poissulkemiseen. Kuljettajan huomattessa olevansa väärällä reitillä ja palatessa takaisin, on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta ja väistettävä mahdollisia vastaantulijoita.

Pakollista pysähtymistä sekä varoitusmerkkejä on käytettävä harkiten ja erityisen näkyvästi sopivalla etäisyydellä merkkien tarkoittamista kohdista. Ennen tien tai rautatien ylityskohtaa on syytä nauhoittaa pari hidastusmutkaa. Jos reitti tulee tielle, missä

on alhaisempi nopeusrajoitus kuin 60 km/h, eivätkä kuljettajat voi nähdä liikenne-merkkiä, on siitä tiedotettava ajajille mahdollisimman selvästi.

5.2 Reittimerkit

Reittimerkin koko on 250 x 250 mm. Merkissä olevan kuvion on oltava 50 mm leveä. Opastusmerkeissä pohjaväri on neon vihreä, kuvio on musta, Varoitusmerkeissä pohjaväri on neon oranssi ja kuvio on musta.

Huoltoalue-, erikoiskoe-, aikatarkastusasema- ja reittitarkastusasemamerkkien koko on min. 400 x 600 mm tai lippujen koko min. 600 x 800 mm.

Numeroiden tai kirjaimien koot:

- korkeus min. 140 mm
- leveys min. 80 mm
- paksuus min. 25 mm

Siirtymäosuuksien merkintä tapahtuu reittimerkkejä käyttäen.

5.3 Ajokelvottomat reittiosuudet

Mikäli joku reitin osa on muuttunut epätarkoituksenmukaiseksi, tulee kilpailun johtajan esittää kilpailun tuomaristolle kyseisen osuuden poistamista ja muuttaa se siirtymäosuudeksi.

5.4 Aikatarkastusasemat (AT)

Sijainnit on merkitty reittikarttaan ja ajoajat asemille on ilmoitettu kuljettajalle jaettavassa aikakortissa. AT:lla merkitään pöytäkirjaan ja aikakorttiin saapumisjärjestyksessä se täysi minuuttilukema, jolloin kuljettaja ohittaa keltaisen taulun tai lipun, mikä sijaitsee noin 20 metriä ennen asemaa.

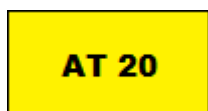
AT-asemilla käytetään aina ns. "lappukelloja" tai riittävän suuria numeronäyttöisiä kelloja. Osoitin näytöllisiä kelloja ei sallita.

Pakottavista syistä kilpailun johtaja voi muuttaa aikataulua hitaammaksi.

5.5 Aikatarkastusasemamerkit:



200 m ennen AT-asemaa, valkoinen pohjaväri, reunat alue musta, voidaan käyttää myös lippua.



20 m ennen AT-asemaa, keltainen pohjaväri. Voidaan käyttää myös lippua.



Aikatarkastusasema.
Keltainen pohjaväri, musta teksti.



20 m AT-aseman jälkeen, vihreä pohjaväri. Voidaan käyttää myös lippua.

5.6 Erikoiskokeiden merkitseminen

Kilpailun lisämääräyksessä ilmoitetaan millaisia erikoiskokeita kilpailussa on. Erikoiskokeet on raivattava kohtuulliseen kuntoon, pääosiltaan oltava kolmen (3) metrin vähimmäisleveys. Merkkaukset on suoritettava yhdenmukaisesti ja huolellisesti.

Paikoissa, missä harhaan ajo voi johtaa pois reitiltä, on aina käytettävä vääräntien merkkauksia sekä punainen kaksinkertainen nauhoitus, este risuista tai muusta vastaavasta.

5.6.1 Erikoiskokeen merkit (EK)



Keltainen pohjaväri, teksti mustalla.



Keltainen pohjaväri, teksti mustalla.
Voidaan käyttää myös ruutulippua.

STOP-merkkiä käytetään siirtymäosuuksilla. Kilpailun järjestäjä voi asettaa valvonnan merkin noudattamisesta.

5.6.2 Opastusmerkit



Suoraan, olet reitillä



Kääntyminen

Kääntymismerkkien etäisyys kohteesta n.100 m.



- etumerkki 100 m ennen
- kaksi kääntymismerkkiä päällekkäin kohteessa



Väärän reitin merkki:

Merkin sijoituspaikka n. 50 m risteyksen jälkeen!

5.6.3 Varoitusmerkit



HUOMIO!

Varovaisuutta, esim. oja tai muu vastaava

- Etumerkki 100 m ennen kohdetta
- Kaksi varoitusmerkkiä kohteessa , yksi kummallakin puolella reittiä



VAARA!

Erityistä varovaisuutta, mahdollinen pysähtyminen.

- Etumerkki 100 m ennen kohdetta
- Kaksi varoitusmerkkiä kohteessa, yksi kummallakin puolella reittiä

□



STOP

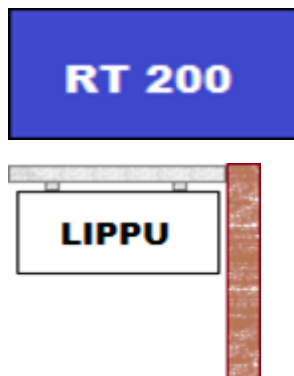
Moottorikelkka on pysäytettävä välittömästi ennen tien ylitystä sellaiseen kohtaan, josta on mahdollisimman hyvä näkyvyys tielle. Merkki osoittaa myös, että on väistettävä muita tiellä kulkevia ajoneuvoja. Pysähtymisellä tarkoitetaan sitä, että ajoneuvon liike on kokonaan pysähtynyt.

Kaikkien käytössä olevien reittimerkkien mallit tulee olla nähtävillä lähtöpaikalla.

5.7 Reittitarkastusasema (RT)

Niillä tarkkaillaan, että merkittyä reittiä noudatetaan. RT:lla ei oteta aikaa. Pakollisen pysähtymisen ja vaarallisen tien tai rautatien ylityskohdan valvontaan sopii RT hyvin. RT-asemalla käytössä sininen ohituslippu merkinä takana tulevasta nopeammasta kuljettajasta.

5.7.1 Reittitarkastusasemamerkit



Reittitarkastusasema
200 m ennen asemapaikkaa, sininen pohjaväri, teksti valkoisella.

Voidaan käyttää myös lippua.

Merkkien asemasta käytettävä lippu on tuettava kuvan osoittamalla tavalla.

Lipun min. koko 600x800 mm.

6 KATSASTUS

Teknisen tarkkailijan SM-kilpailussa määrää SMK. Katsastus alkaa 30 min ennen omaa lähtöaikaa tai lisämääräyksessä ilmoitetulla tavalla. Katsastuspaikalla on oltava näkyvällä paikalla virallista aikaa osoittava kello. Katsastuspaikan välittömässä läheisyydessä on oltava info-taulu, josta löytyvät kuljettajia koskevat tiedotteet mm. lisämääräys, lähtöluettelo, reittikartta, huolto- ja tankkauspaikat.

Katsastuksessa kiinnitetään päähuomio turvallisuusseikkoihin. Kesken kilpailun tulee

suorittaa välikatsastuksia ja tarkkailla esim. jarrujen ja valojen kuntoa. Selvästi epä-kuntoisen moottorikelkan matkanteko ei saa jatkaa.

Huomioitavaa! Katsastuspaikalla kelkan turvakytkimen on oltava kiinnitettynä kuljettajaan tai katsastajaan, kun moottori on käynnissä.

Katsastuksissa tarkastetaan, että moottorikelkoissa on toimintakuntoiset ajovalot, jarruvalo, jarrut, nopeusmittari, narukatkaisin ja roiskeläppä ja että mukana ovat ensiapupakkaus ja ns. avaruuslakana sekä suositellaan heat lämpöpeittoa sekä kuljettajalla sääntöjen mukaiset varusteet. Katsastuskortti on oltava mukana katsastuksessa.

Kuljettajan varusteet tarkastetaan myös lähdönodotusalueella.

Jälkikatsastuksen tapahtuessa kuljettajan pitää olla ajokkinsa kanssa tavoitettavissa ajosuorituksen mitätöinnin uhalla.

Kilpailun järjestäjä tai SMK:n tekninen tarkkailija voi tarkastaa jokaisella aikatarkastus- asemalla jokaisen moottorikelkan ja raportoi kilpailun johtajalle tapahtumasta.

7 HUOLTOALUE

Kilpailun järjestäjä osoittaa huoltoaluemerkeillä paikan, jossa kuljettaja ja yksi kuljettajan henkilökohtainen huoltomies (yksi/kuljettaja) voivat korjata ja tankata kelkkaa.

Huoltomies voi avustaa yhtä tai useampaa kuljettajaa.

Huoltomies on velvollinen pitämään näkyvillä niitä kuljettajanumeroita, joita hänellä on oikeus avustaa.

Hitsaaminen on kiellettyä . Kuljettaja saa vastaanottaa tai luovuttaa varaosia tai työkaluja työskentely- tai huoltoalueella.

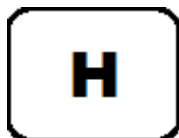
Yleisöltä on alueelle pääsy kielletty .

Huolto- ja tankkausalueella on käytettävä imevää huoltomattoa kelkan alla, huolto- ja tankkaustoimien aikana. Maton on oltava riittävän suuri, esim. koko 900*2000 materiaali öljyä ja bensiiniä imevää. Bensiini- ja öljyastioiden alla on käytettävä vastaavaa mattoa.

Turvakytkimen narun on oltava kiinnitettynä kuljettajaan aina kun kelkkaa käynnistetään tai sillä ajetaan. Mikäli huoltomies käynnistää kelkan tai käyttää sitä nostotuella on turvakytkimen narun oltava kiinnitettynä häneen.

Takaa ja sivulta suojatun nostotuen käyttö on pakollista mikäli kelkkaa lämmitys käytetään rullaavalla telamatolla.

7.1 Huoltoalue merkit



Huoltoalue alkaa



Huoltoalue päättyy

7.2 Polttoaine- ja voitelutäydennykset

Moottorikelkan tankkaaminen saa tapahtua vain merkityillä huoltoalueilla.

Polttoaine: Vapaasti kaupan olevaa, max. 99,9 okt.

Avun vastaanottaminen on sallittua polttoainetta täydennettäessä, jolloin huoltomies voi täydentää kelkan polttoaineella ja öljyllä. Huoltokelkka ei saa seurata kuljettajaa.

Polttoaineen täydentäminen muualla kuin täydennysalueella johtaa aikarangaistukseen. Polttoainetta ei saa kuljettaa muuten kuin polttoainesäiliössä tai moottorikelkaan pysyvästi kiinnitetyssä säiliössä. Säännön rikkomisesta on rangaistuksena kilpailusta poissulkeminen.

Moottori on pysäytettävä polttoainetäydennyksen ajaksi.

8 SULJETTU VARIKKO

Suljetussa varikossa olevista moottorikelkoista vastaa kilpailun järjestäjä.

Kilpailu järjestetään siten, että sinä aikana kun moottorikelkat eivät ole kilpailun reitillä, ovat ne kilpailun järjestäjän huostassa.

Suljetun varikon tulee olla kunnolla aidattu ja suljettu asiaankuulumattomilta. Alueen sisään meno- ja ulostulokohdat on selvästi merkittävä ja virallista aikaa osoittava kello pitää näkyä niille.

Pääsy suljettuun varikkoon on kielletty kaikilta muilta paitsi tuomariston jäseniltä ja SMK:n tekniseltä tarkkailijalta, alueella oleskeluun oikeutetuilta toimitsijoilta sekä ajajilta silloin, kun nämä siirtävät moottorikelkkojaan alueelle tai sieltä pois. Tällöin ei saa suorittaa korjauksia eikä polttoainetäydennyksiä.

Suljetussa varikossa ollessaan kuljettaja ei saa kilpailusta poissulkemisen uhalla kos-

kettaa toisen kuljettajan moottorikelkkaa. Kuljettaja, joka tavataan tupakoimassa suljetussa varikossa, saa aikarangaistuksen.

Suljetussa varikossa olevan moottorikelkan saa peittää ns. kelkkapeitolla

9 LÄHTÖ

9.1 Lähtöalue

Lähtöalueeseen kuuluvat:

Työskentelyalue, välittömästi hyväksytyn katsastuksen jälkeen siirretään kelkka työskentelyalueelle. Työskentelyalue, joka on suoraan liitetty lähdönodotusalueeseen tai lyhyen matkan päässä siitä. Kulkutien tulee olla eristetty. Työskentelyalueelta on ainoastaan yksi uloskulkuväylä lähdönodotusalueelle. Kuljettaja, joka tavataan tupakoimassa työskentely-alueella, saa aikarangaistuksen.

Kaikki kohdan 7 mukaiset korjaukset ja tankkaus voidaan tehdä työskentelyalueella kuljettajan toimesta. Telttoja ei sallita kelkkojen työskentelyalueella.

9.2 Lähdönodotusalue

Lähdönodotusalue on pieni suljettu alue, jossa kuljettajat odottavat lähtömerkkiä. Alueen rajoina ovat lähtölinja sekä työskentelyalueen raja. Rajat on merkittävä selvästi. Kilpailun virallinen aika tulee näkyä selvästi lähdönodotusalueelle. Moottorikelkan huoltaminen tai korjaaminen on kielletty tällä alueella. Rangaistus on kilpailusta pois-sulkeminen.

9.3 Lähtöjärjestys

Kilpailun tulospalvelu laatii lähtöluettelon. Kilpailun johtajan tulee saada lähtöjärjestys, joka liitetään Tuomariston pöytäkirjan liitteeksi.

Kaikissa kilpailuissa lähtee ensin Historic, Ladyt < väli 15 min > Juniorit < 7 min > Legendat. Seuraavana Masters – Pro . Viimeisenä kiertävässä järjestyksessä Semi-Pro – Harraste A – Harraste B.

Viimeiseen kilpailuun lähtevät viimeisinä seuraavassa järjestyksessä: Masters -Pro luokat oman luokkansa pistejärjestyksessään.

Ensimmäiseen kilpailuun lähdetään edellisen kauden tulosjärjestyksessä.

Toiseen kilpailuun lähdetään käännetyssä järjestyksessä

Kolmanteen kilpailuun lähdetään pistejärjestyksessä.

Neljänteen kilpailuun lähdetään pistejärjestyksessä.

Viidenteen kilpailuun lähdetään pistejärjestyksessä.

HUOM! Aina, kun ns. hitaampi ryhmä lähtee ennen nopeampaa, on ryhmien väliin jätettävä riittävä aika (turvaväli) tarpeettomien ohitusten välttämiseksi.

9.4 Lähtötapa

- Lähtömerkki annetaan täsmälleen lähtöaikana. EK-lähdössä kuljettajalle näytetään (halk. 300mm) 10 sek taulua tai kelloa.
- Lähtöväli on yksi (1) minuutti. Lähtöväli tulee ilmoittaa järjestäjän lisämääräyksessä.
- SM-Pro lähtöväli kaksi (2) minuuttia
- Kuljettajat lähetetään yksi kerrallaan

10 KILPAILU

10.1 Kilpailuosuudet

10.1.1 Siirtymä

Ajoaikaa määriteltäessä on otettava huomioon sekä tieviranomaisten, maanomistajien että järjestäjien asettamat ehdot ja nopeus-rajoitukset sekä tankkausmahdollisuus. Pakottavista syistä kilpailun johtaja voi muuttaa aikataulua hitaammaksi.

Siirtymäosuudella voi olla jäätä tai maastoa ja aurattuja metsä-autoteitä (Huom! maanomistajien luvat).

Nopeusrajoitukset maastoliikennerajoitusten mukaiset.

10.1.2 Erikoiskokeet

Erikoiskokeella ei saa olla liikennöityjen teiden ylityksiä, STOP-merkin käyttöä tulee välttää. EK:n täytyy olla eristetty muulta liikenteeltä. Tien ylityksiin tai sulkemiseen tarvitaan poliisin lupa.

Ajanoton vähimmäistarkkuus on yksi sekunti.

Reitti on mitattava tarkalla matkamittarilla. Reittivalvoja voi velvoittaa kilpailun järjestäjän muuttamaan tai pois sulkemaan EK:n, jos keskinopeus todetaan ylittävän 80 km/h ja se on kuljettajan turvallisuuden kannalta vaarallinen.

10.2 Asiaan kuulumaton liikevoima

Koko kilpailun ajan moottorikelkan on liikuttava sen moottorin voimalla, kuljettajan lihasvoimalla tai painovoimalla. Määräyksen rikkominen johtaa kilpailusta poissulkemiseen.

10.3 Keskeyttäminen

Jos kuljettaja keskeyttää, on hänen viipymättä ilmoitettava siitä järjestäjälle ja luovutettava aikakortti lähimmälle toimitsijalle, toimitettavaksi kilpailun sihteerille, eikä hän saa jatkaa ajoa reitillä. Ennen kilpailupaikkakunnalta poistumistaan kuljettajan on varmistettava, että kilpailun johto on saanut oikeat tiedot keskeyttämisestä!

10.4 Liikennemääräykset ja -vakuutus

Kuljettajien tulee noudattaa liikennemääräyksiä. Jokainen niitä rikkonut kuljettaja voi tulla poissuljetuksi kilpailusta. Jos kuljettaja joutuu liikenneonnettomuuteen, hänen on jäätävä onnettomuuspaikalle selvittämään asia.

Kuljettajan velvollisuus on huolehtia omasta tapaturmavakuutuksesta joka sisältää moottoriurheilun/-kilpailun. Moottorikelkan tulee olla asianmukaisesti liikennevakuutettu ja rekisteröity.

10.5 Ajan merkitseminen

Kaikki ajat merkitään täysinä minuutteina kuljettajan aikakorttiin ja pöytäkirjaan. EK:n maali toimii myös AT-asemana siten, että toimitsija kirjoittaa seuraavan täyden minuutin kuljettajan aikakorttiin lähtöajaksi alkavalle siirtymäosuudelle. Lisäksi on syytä määritellä maksimiaika, missä ajassa kuljettajan on reitti ajettava saadakseen tuloksen.

Kuljettaja, joka saapuu enemmän kuin yhden minuutin myöhässä tai edellä ihanne saapumisajastaan, rangaistaan 60 virhepistettä jokaiselta ylittävältä tai alittavalta minuutilta.

10.6 Aika- ja reittikortit

Aikakortit luovutetaan katsastuksen yhteydessä. Aikakortin koko on: 200 x 100 mm ja taskukoko min. 120 x 120 mm. Kuljettajien on huolehdittava siitä, että heidän korttinsa tulevat merkityiksi AT-asemilla. Aikakortit on luovutettava kilpailun järjestäjälle maaliin saavuttaessa.

Aikakortista on käytävä ilmi välimatkat ja ajoajat kullekin AT-asemalle. Kuljettaja, joka vilpillisessä mielessä muuttaa tai poistaa korttiin tehtyjä merkintöjä, suljetaan kilpailusta.

Kuljettajan, joka kadottaa aikakorttinsa, on hankittava itselleen uusi seuraavalla AT-asemalla. Uutta korttia käytetään tällä ja seuraavilla asemilla. Aikakortin kadottamisesta rangaistaan 120 sekunnin aikarangaistuksella.

Kuljettaja, joka ei saavu AT-asemalle, suljetaan kilpailusta. Kuljettajille jaetaan reittikartat, joista ilmenee viralliset järjestäjän osoittamat huolto- ja tankkauspaikat. SM-

kilpailuissa aikakortin tulee olla jäljentävä ja yhdenmukainen kilpailujen järjestäjillä.

10.7 EK-kortti

Erikoiskokeilla voidaan pöytäkirjojen lisäksi käyttää ns. EK-kortteja. Korttiin kirjoitetaan kuljettajan numero ja lähtöaika. EK:n maalin jälkeen kortti annetaan pois ja tulos-laskentahenkilöstö voi heti laskea tuloksen.

Tärkeintä tuloslaskennan nopeuttamiseksi on kuitenkin huolehtia nopeasta tiedonkustusta maastosta tuloslaskijoille.

EK-kortin koko: 200 x 100 mm.

10.8 Turvallisuus

Kilpailun Tuomaristo päättää muutoksista jos lämpötila on alle -25°C.

Kilpailualueella oltava ambulanssi.

Ensiapupisteet 20 km välein, joista oltava yhteys kilpailukeskukseen ja eri EA-ryhmien välillä.

EA-pisteellä käytössä sininen ohituslippu merkinä takana tulevasta nopeammasta kuljettajasta.



Reitillä olevat EA-pisteet on merkittävä ennakkomerkillä (200m) ja kohteessa olevalla merkillä. Merkkikoko 500x500 mm.



Pohjaväri valkoinen, kuvio punainen.



EK-lähdöstä 10 km välein juokseva numerointi ajettua matkaa ilmoittaen, merkkikoko 500x700 mm (pohja valkoinen, mustat numerot).

Kuljettaja huolehtii osamatkamittarin nollauksesta.

10.9 Ohittaminen

Kun kuljettaja saavuttaa edellä ajavan ja haluaa päästä ohi, hänen on yritettävä ilmoittaa tälle aikeistaan. Ohitettavan on annettava tietä heti, kun se on turvallisesti mahdollista. Rikkomuksesta voidaan rangaista, jonka sanktion määrää kilpailun tuomaristo.

10.10 Onnettomuudet

Jos kuljettaja tapaa loukkaantuneen kuljettajan, on hänen annettava tälle kaikki mahdollinen ensiapu ja edesautettava hänen hoitoon pääsyään.

Apuun käytetty aika pyritään hyvittämään, joten avun antamisesta on ilmoitettava kilpailun järjestäjälle heti maaliintulon jälkeen. Jos kuljettaja joutuu liikenneonnettomuuteen, hänen on jäätävä onnettomuuspaikalle selvittämään asia. Hyvityksen määrän päättää Tuomaristo.

10.11 Kilpailun päättyminen

Kilpailu päättyy kun kaikki kuljettajat ovat maalissa tai kun puuttuvista viimeksi lähteneen maksimiaika on täynnä. Reitti on ajettava läpi heti viimeisen kuljettajan jälkeen. Näin saadaan tieto reitille jääneistä ja voidaan arvioida maanomistajille ja tienhoitokunnille koituneet vahingot. Vahingot korvataan mahdollisimman pian. Samoin reittimerkit ja -nauhat tulee poistaa tieosuuksilta kahden vuorokauden kuluessa ja maastosta 14 vuorokauden kuluessa.

10.12 Kilpailun kesto

Kilpailun järjestäjä määrittelee kilpailun maksimiajan. Jos kuljettaja ei saavu maaliin maksimiajan rajoissa, hän ei saa tulosta.

11 RANGAISTUKSET, RIKKOMUKSET JA KILPAILUSTA POISSULKEMINEN

11.1 Aikarangaistukset

Pakollisen pysähtymisen laiminlyönti	Sakko 50 €
Ylimääräiset huoltoalueella huoltokortilla olevat henkilöt aiheuttavat kuljettajalle	120 sek.
Tupakanpolto kielletyllä alueella (huolto-, lähtö-, suljettu-odotusalueet)	300 sek.
Reitin sivussa ajaminen, reittimerkkien noudattamatta jättäminen	120 sek.
Aikakortin kadottaminen	120 sek.
Turvakatkaisijan kiinnittämisen laiminlyönti	120 sek.
Moottori käynnissä polttoaineen tankkauksessa	120 sek.
Myöhästyminen lähtölinjalta kultakin täydeltä minuutilta	60 sek.

Myöhästymisestä tai liian aikaisin AT-asemalle tulemisesta rangaistaan alkavalta minuutilta	60 sek.
Alle 10 sekunnin varaslähtö	10 sek.
Huoltaminen ja polttoaineen täydentäminen muualla kuin huoltoalueella	120 sek.
Kypärän käytön laiminlyönti, ajettaessa kelkalla kilpailualueella, huoltomaton riittämätön käyttö	Sakko 50 €

Kilpailun johtavat toimitsijat voivat langettaa sakon kypärän/huoltomaton käyttämättä jättämisestä, pakollisen pysähtymisen laiminlyönnistä, vieraanavun vastaanottamisesta, liikennemääräysten noudattamatta jättämisestä siirtymillä, ohituksen estämisestä, epäurheilijamaisesta käyttäytymisestä. Sakko kirjataan ja maksetaan toimitsijalle. Sakkomaksut jäävät kilpailunjärjestäjälle.

11.2 Rikkomukset, joista alistuu Tuomariston langettamille rangaistuksille

- moottorikelkan huoltaminen tai korjaaminen lähdön odotusalueella (120 sek) (tulpan/hihnan saa vaihtaa mukana olevilla työkaluilla)
- väärään suuntaan ajaminen erikoiskokeella (kilpailusta pois sulkeminen)
- liikennemääräysten noudattamatta jättäminen siirtymillä (50€)
- vieraan avun vastaanottaminen (50€)
- ohituksen estäminen (tuomaristo päättää, sakko tai aikarangaistus max 120 sek.)
- epäurheilijamainen käyttäytyminen (kuljettaja, avustaja, ilmoittaja) (100€)
- Epäurheilijamaisesta käyttäytymisestä tai muusta sääntörikkomuksesta saatu kilpailukiello käsittää kaikki lajit kauden aikana.
- Hitaamman kuljettajan ”tönimisestä” tuomaristo langettaa rangaistuksen tapauskohtaisesti

11.3 Poissulkeminen

Kuljettaja suljetaan kilpailusta jos

- Sallitun melurajan (tyyppikatsastetun mukainen) ylittäminen
- Polttoaineen kuljettaminen muualla kuin polttoainesäiliössä
- Väärän liike-energian käyttäminen
- Aika- tai tulokortin merkintöjen muuttaminen tai toisen kuljettajan kortin käyttäminen
- Myöhästyminen aikatarkastusasemalta enemmän kuin 60 min lähtöajastaan lisätynä käytyjen aikatarkastusasemien ajoajoilla

- Käymätön aika- tai reittitarkastusasema
- Harjoittelu erikoiskokeen reitillä
- Ilmoittautumislomakkeessa mainittua iskuilavuutta vastaamattoman moottorin käyttäminen
- Myöhästyminen enemmän kuin 60 min lähdöstä
- Reittimerkkien tahallinen vahingoittaminen tai niiden kaataminen
- Sääntöjen vastainen polttoaine
- Ajokortti, rekisterikilvet puuttuvat
- Yli 10 sek varaslähtö menee tuomariston päätettäväksi

11.4 Lisäsanktiot

Sääntöjen vastaisella kelmalla osallistuminen.

Jos todetaan että kilpailija ajaa huomattavan edun tavoitteluna sääntöjen vastaisella kelmalla, hän saa kilpailukiellon koko loppukaudeksi kaikkiin lajeihin, ja menettää myös kuluvaan kauden aiemmat pisteet.

12 TEKNISET SÄÄNNÖT

- alkuperäinen moottori, tehon nostamiseksi tehdyt muutokset ovat kiellettyjä
- pakoputken ja äänenvaimentimen tulee olla alkuperäiset, lisäeristys sallittu
- kaasuttimien tulee olla alkuperäiset, kaasuttimien suuttimia, neuloja ja muita säästöosia voi vaihtaa, imuilma-aukon tulee olla tyyppikatsastetussa muodossa
- sylinterin poraaminen enintään 1mm/sylinteri yli valmistajan alkuperäisporauksen on sallittua
- alustan on oltava alkuperäinen, jouset ja iskunvaimentimet voi vaihtaa kiinnityspisteitä muuttamatta
- telamaton voi vaihtaa, kaikki matot jotka sopivat kelmkaan liukurunkoja, akseleita tai akseleiden paikkoja ja taittopyöriä muuttamatta ovat sallittuja
- telapyörien lisääminen tai poistaminen sallittu
- Nastojen käyttö kielletty
- sallittuja ovat vain alkuperäiset ohjaussukset tai niitä vastaavat sukset, kun ne täyttävät turvallisuusmääräykset
- suksien jouset ja iskunvaimentimet voi vaihtaa kiinnityspisteitä muuttamatta
- kallistuksenvakaajan voi vaihtaa
- kelmassa tulee olla toimiva turvakytin, joka on kuljettajaan kiinnitetty ns. naru-katkaisin. Muut käyntivirrankatkaisijat ovat vapaaehtoisia
- jarrulevyn voi vaihtaa kiinnitystapaa ja jarrukaliiberin kiinnityspisteitä muuttamatta, jarrukaliiberia ei saa levittää

- jarrulevyille suunnattu ilmanohjain on sallittu, ilmanohjain voi olla kelkan valmistajan tekemä tai tarkoituksenmukainen ja turvallinen omavalmiste
- välityssuhdetta voi muuttaa, kytkimen säätöosia voi vaihtaa sekä kytkimen / variaattorin voi korvata alkuperäisellä tai tarvike varaosalla vuosimallista riippumatta.
- osakokonaisuuksia, kytkin, 2-variaattori, alusta ei saa vaihtaa kilpailun aikana
- moottorikelkan alkuperäistä rakennetta ei saa muuttaa
- alkuperäistä penkkiä voi muotoilla tai vaihtaa tehdasvalmisteiseen
- kelkan rungon vahvistaminen on sallittua mittasuhteita muuttamatta, kelkan runko käsittää telatunnelin ja eturungon.
- kelkan osien korjaus hitsaamalla ja siihen liittyvä vahvikepalojen käyttö on sallittua
- ohjauslaitteiden korjaushitsaus ei ole sallittua
- sähköstartin oheislaitteineen saa poistaa
- Qrs päivityssarja on sallittu
- Valmistajan/maahantuojan Enduro Race-kitit sallittu. (Sarjan sisältö oltava julkaistuna 1kk ennen ensimmäistä kilpailua.
- Juniorit luokassa ilmajähdytteiset laitteet ovat open. Rajoitteena: kuutiotilavuutta ei saa muuttaa, sekä pakoputki ja äänenvaimennin oltava tyyppihyväksytty. Sallituja kelkkoja rajoittimilla Lyns/ Skidoo RS 600, AC R 600, Polaris R600, alle 500 cm3 kelkat vuosimallit alle 2003, AC4000 power commander sallittu.
- Kypäräkamera sallittu teippi tai liimakiinnitteisinä.
- Polttoaine tankin saa vaihtaa tai käyttää maahantuojan hyväksymää kiinteää lisätankkia.

Kilpailuun osallistuvien moottorikelkkojen tulee olla liikennemääräysten ja asetusten mukaisessa kunnossa. Moottorikelkassa tulee olla tieliikennelain mukaiset rekisterikilvet, jotka on kiinnitettävä pulteilla tai niittaamalla. Jokainen kuljettaja on velvollinen huolehtimaan, että moottorikelkka on asianmukaisesti liikennevakuutettu.

13 TULOKSET, SJOITUKSET JA PISTEET

Epäviralliset tulokset julkaistaan tulostaululla niin pian kuin ne on saatu lasketuksi ja niissä tulee näkyä julkaisuaika. Jokaisen EK-ajan on oltava näkyvillä.

13.1 Tasatulokset kilpailussa

Jos kahdella tai useammalla kuljettajalla on sama tulos, saa heistä parhaimman sijoituksen se, joka on ajanut nopeimmin kilpailun viimeisen erikoiskokeen. Jos tämä ei ratkaise paremmuutta, verrataan toiseksi viimeisen erikoiskokeen aikoja jne.

Jos kaikki erikoiskoeajat ovat samoja, ratkaisee arpa.

Sarjapisteet lasketaan kohdan 13.2 mukaisesti.

13.2 Tasatulokset sarjassa

Paremmuus ratkaistaan ensimmäisien(1), toisien(2), kolmansien(3) jne. sijoituksien perusteella. Jos näiden perusteella ei synny ratkaisua, lasketaan samoissa kilpailuissa tuloksen saaneiden ko. ajajien erikoiskoe ajoajat yhteen. Jos ratkaisua ei vielääkään tule, paremmuuden ratkaisee SMK:n hallitus

13.3 SM-pisteet

Mikäli kilpailuja on viisi tai vähemmän, SM-pisteisiin lasketaan kaikki kilpailut (brutto), viimeiseen kilpailuun lähdetään pistejärjestyksessä. Mikäli kilpailuja on enemmän kuin viisi, viiden kilpailun tulokset lasketaan. SMK:n hallitus voi kilpailukohtaisesti päättää pisteiden laskemisesta 1,5 -kertaisena.

Ensimmäisessä kilpailussa täytyy olla vähintään 8 kuljettajaa, jolloin luokalla on SM-arvo

Jokaisesta kilpailusta jaetaan pisteet luokittain seuraavasti:

Sijoituspisteet

1	21 pist
2	17 pist
3	14 pist
4	12 pist
5	11 pist
6	10 pist
7	9 pist
8	8 pist
9	7 pist
10	6 pist
11	5 pist
12	4 pist
13	3 pist
14	2 pist
15	1 pist

13.4 SM-tulokset

Viralliset SM-tulokset (linkit) tulevat SMK:n internet-sivuille, joilta seuraavan osakilpailun järjestäjä saa tulostettua ne info-työkalulleen.

Tuloksissa näkyvät asiat:

1. Kilpailuluokka
2. Sijoitus
3. Kuljettajan numero
4. Kuljettajan nimi

5. Kerho/seura
6. Kelkkamerkki
7. EK-tulokset eriteltyinä
8. Mahdolliset aikarangaistukset
9. Loppuaika
10. Aikaero voittajaan, luokka/kilpailu

13.5 Nousupistetaulukko

SMK:n hallitus päättää kauden lopussa luokkanousijoista.

Moottorikelkka-Sprintistä kuljettaja voi nousta MK-Enduro luokissa tekemällä vapaa-muotoisen anomuksen SMK:lle, jonka hallitus käsittelee ja päättää ko. kuljettajan oikeudesta nousta haluamaansa luokkaan.

13.6 Vastalause

Kilpailijan on tehtävä vastalause kilpailun tuloksista tai toisesta kilpailijasta ennen kilpailun virallisten tulosten julkaisua. Tuomaristo käsittelee välittömästi vastalauseen.

Kilpailukauden kokonaistuloksista oikaisupyyntö on tehtävä kolmen (3) vuorokauden aikana viimeisestä kilpailusta. Jos oikaisupyyntö koskee toista kilpailijaa, on hänellä mahdollisuus antaa vastine kolmen (3) vuorokauden aikana oikaisupyyntön saannista.

SMK hallitus käsittelee asian neljäntoista (14) vuorokauden aikana viimeisestä kilpailusta ennen virallisten tulosten julkaisua.

Vastalausemaksu on 200,00€.