MOOTTORIKELKKA-SPRINT LAJISÄÄNNÖT 2019

SISÄLLYSLUETTELO

1 MÄÄRITELMÄ 1

2 MOOTTORIKELKAT JA KILPAILULUOKAT 1

3 KULJETTAJAT 3

3.1 Kuljettajien ikä (täyttää kilpailukauden aikana) 3

3.2 Kuljettajan edustama kerho 3

3.3 Ajovarusteet 3

3.4 Numerolaatat 4

4 ILMOITTAUTUMINEN 4

4.1 Ilmoittautumismaksut 4

5 REITTI 5

5.1 Reitin merkitseminen 5

5.2 Reittimerkit 5

6 LIIKENNEMÄÄRÄYKSET JA -VAKUUTUS 7

7 KATSASTUS 7

7.1 Moottorikelkan tarkastaminen kilpailun aikana 7

8 HUOLTO 7

8.1 Polttoaine- ja voitelutäydennykset 8

9 SULJETTU VARIKKO 8

10 LÄHTÖ 8

10.1 Lähtöalue 8

10.2 Lähtöjärjestys 8

10.3 Lähtömerkit 8

11 KILPAILU 9

11.1 Ajojärjestys 9

11.2 Liikevoima 9

11.3 Keskeyttäminen 9

11.4 Ajanotto 9

11.5 Ohittaminen 9

11.6 Onnettomuudet 10
11.7 Kilpailun päättyminen 10
12 RANGAISTUKSET, RIKKOMUKSET JA KILPAILUSTA POISSULKEMINEN 10
12.1 Aikarangaistukset 10
12.2 Rikkomukset, joista alistuu Tuomariston langettamille rangaistuksille 11
12.3 Poissulkeminen 11
12.4 Lisäsanktiot 11
13 TEKNISET MÄÄRÄYKSET 11
14 TULOKSET, SIJOITUKSET JA PISTEET 13
14.1 Epäviralliset tulokset 13
14.2 Tulokset 13
14.3 Tasatulokset 13
14.4 Vastalause 13
14.5 Nouseminen 14
15 SM-KILPAILUJÄRJESTELMÄ 14
15.1 Kilpailuluokat 14
15.2 Kilpailu 14
16 MUUT MÄÄRÄYKSET 15

MOOTTORIKELKKA-SPRINT LAJISÄÄNNÖT 2019

1 MÄÄRITELMÄ

Moottorikelkkaenduroa kevyempi laji on MK-Sprint, joka Suomenmestaruuksineen tarjoaa helpomman mahdollisuuden tutustua kelkkaurheiluun turvallisissa olosuhteissa. Kilpailun tarkoituksena on perehdyttää jokamieskelkkailija kilpailutoimintaan sekä kokeilla moottorikelkkojen luotettavuutta sekä ajajien taitoa heidän ajaessaan reitin määrätyissä olosuhteissa.

Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomessa Suomen Moottorikelkkailijat ry:n (SMK) luvalla järjestettävissä moottorikelkka-Sprint kilpailuissa.

MK-Sprintissä ei voi osallistua kuin yhteen luokkaan/kilpailu, koskee SM-luokkia.

SMK ry voi lisämääräyksin muuttaa sääntöjä tarvittaessa.

2 MOOTTORIKELKAT JA KILPAILULUOKAT

Moottorikelkkojen on oltava tehdasvalmisteisia ja tyyppikatsastettuja sekä rekisteröityjä vakiokelkkoja.

SM-Pro

- Vakiokelkat
- Nestekoneet, alle 600 cc.
- Luokitellut Pro kuljettajat

Semi-Pro

- Vakiokelkat
- Nestekoneet, alle 600 cc
- Luokitellut Semi-Pro kuljettajat

Harraste

- Vakiokelkat
- Harraste A ja B -luokan kuljettajat sekä luokittelemattomat kuljettajat
- Luokka avoin

SM-Juniorit

- Vakiokelkat
- Mk-enduro säännön 2. mukaiset kelkat

Juniorit 2

- Vakiokelkat
- MK-enduro säännön 2. mukaiset kelkat. Teho < 65 hv

Juniorit 1

- Vakiokelkat
- Kelkat alle 200 cm3
- Radan pituus max. 1 km

SM-Ladyt

- vakiokelkat
- Luokka avoin 15 > v.

SM-Masters

- vakiokelkat
- Luokka avoin
- 40> v.

Legendat

- Vakiokelkat
- Luokka avoin
- 50>v.

SM-Historic

- Vähintään T-luokan Ajokortti
- Kelkan tulee olla 2005 tai sitä vanhempi pois lukien Ski-doo Rev, Lynx R-evo ja Polariksen IQ mallit.
- 2006-> kelkka, joka tulee olla varustettu pitkittäistukivarsilla (ns. vanhaliiton kampe)
- Kuutiotilavuus: neste max 600cc, puhallin max 600cc
- Vuosimalliraja pysyy samana joka kaudella (2005)

Yhdellä kilpailuun katsastetulla kelkalla voi samassa kilpailussa ajaa eri kuljettaja Ladyt- ja Legenda-luokassa.

Vintage

- Kelkan tulee olla 1995 tai sitä vanhempi
- Kelkat oltava rekisteröityjä tai siirtokilvissä. Liikennevakuutettuja.
- Jarrut saa päivittää nykyaikaisiksi
- Muuten oltava vanhan ajan hengen mukainen
- Luokka ajaa ennen Historic luokkaa
- Matton harjankorkeus max. 32 mm
- Kuutiotilavuus < 600 cc
- Kilpailunumerot 101-199

3 KULJETTAJAT

SM-Pro ja Harraste-A luokitellut kuljettajat voivat ilmoittautua Semi-Pro luokkaan. Kaikki SM-osakilpailut tulee ajaa siinä kilpailu luokassa mihin ensimmäiseen osakilpailuun on ilmoittautunut.

3.1 Kuljettajien ikä (täyttää kilpailukauden aikana)

• Juniorit 1	(ajokortittomat)	7-10 v.
• Juniorit 2	(ajokortittomat)	10-15 v.
• Juniorit	(T-ajokortti)	15-18 v.
• Ladyt	(T-ajokortti)	15 v.
• Muut luokat	(T-ajokortti)	16 v.
• Masters	(T-ajokortti)	40 v.
• Legendat	(T-ajokortti)	50 v.

3.2 Kuljettajan edustama kerho

Kuljettajan tulee olla jäsen SMK RY:n jäsenkerhossa. Kilpailukauden aikana voi edustaa vain yhtä jäsenkerhoa.

3.3 Ajovarusteet

- Kypärän tulee olla hyväksyttyä mallia, integraali tai avoin
- Kovasta materiaalista valmistetut suojainosat; rinta- ja selkäpanssari ja olkapääsuojaimet
- Sääri- ja polvisuojat kovaa materiaalia
- Pohjepituiset saappaat.
- Niskatuki

3.4 Numerolaatat

Sprint kilpailuissa käytetään MK-Enduro sääntöjen mukaisia kuljettajanumeroita, jotka on laitettava kelkkaan ennen katsastusta. Jälki-ilmoittautuneiden kuljettajien kilpailijanumerot hoidetaan kilpailupaikalla järjestäjän toimesta ilmoittautumisen yhteydessä. Kuljettajanumeron määrittely hoidetaan SMK:n toimesta.

Numerolaatan ja numeron on oltava riittävän suuri ja selkeä.

Numerolaattojen värit Enduro-luokituksen mukaan.

Vintage luokassa vihreä pohja, valkoiset numerot

4 ILMOITTAUTUMINEN

Kilpailun ilmoittautumisaika päättyy **7** vrk ennen kilpailua niin, että ilmoittautumiskaavakkeen on oltava viimeistään tähän päivään mennessä kilpailun järjestäjän käytettävissä**.** Kilpailujärjestäjä voi ottaa jälki-ilmoittautuneita kisapaikalla, mikäli se on mahdollista. Tällöin peritään vähintään kaksinkertainen maksu osallistujalta. Kilpailun lisämääräykseen tulee merkitä ilmoittautumismaksun maksutapa. Tarvittavat luvat on hankittava SMK:lta, poliisiviranomaisilta, maanomistajilta sekä tienhoitokunnilta.

Mikäli ilmoittautunut kuljettaja on poissa kilpailusta syytä ilmoittamatta, raportoidaan asiasta SMK:lle.

Alle 18-vuotiaalla kuljettajalla on oltava holhoojan kirjallinen suostumus kilpailuun osallistumisesta, sekä holhooja tai hänen nimeämänsä täysi-ikäinen huoltaja kilpailupaikalla. Holhooja/huoltaja on mukana myös kilpailupaikalla ilmoittauduttaessa.

4.1 Ilmoittautumismaksut

Hallitus suosittelee vuoden 2019 kilpailuihin ilmoittautumismaksuiksi:

SM-kilpailut:

Pro -luokat:	80 €
Muut luokat:	80 €

Kansalliset kilpailut:

Pro -luokat:	80 €
Muut luokat:	80 €

Juniorit 50 %:n alennuksella.

5 REITTI

Reitin on oltava sopiva kaikissa sääolosuhteissa. Reitin on oltava pääosin vähintään 3 m leveä ja kilpailumatkan pituus on 4-6 km. Kilpailureitti ajetaan kolmesti läpi. Kilpailunjärjestäjä voi muuttaa keliolosuhteiden muuttuessa huonoksi, muiden luokkien kuin Pro , ajettavien kierroksien lukumäärää. Lähtöjen yhteisaika ratkaisee voittajan.

Reittiin tutustutaan kuljettajakokouksen jälkeen peräkkäin kilpailunumerojärjestyksessä, tai lisämääräyksen mukaan.

Reitin vaativuudessa on otettava huomioon kilpailijoiden ajokokemustaso. Reitillä olevat mahdolliset hyppyrit tulee muotoilla siten, että alastulot voivat tapahtua myötämäkeen. Ns. stopparityyppiset hyppyrit ovat kiellettyjä.

Reitin on oltava enduro-tyyppinen, vaihteleva, kaarteita molempiin suuntiin. Kilpailureitti on suljettava muulta liikenteeltä. Erityisesti mahdolliset vaaranpaikat on merkittävä huolellisesti. Kilpailualueella harjoittelu päättyy siitä alkaen kun ilmoittautumisaika on päättynyt. Tämän säännön rikkominen aiheuttaa pois sulkemisen ko. kilpailusta.

Kilpailun Tuomaristo voi velvoittaa kilpailun järjestäjän muuttamaan reittiä, mikäli se on kuljettajan turvallisuuden kannalta vaarallinen.

5.1 Reitin merkitseminen

Kilpailun reitti merkitään enduromerkein, sekä tarvittaessa lippumiehin. Virallinen reitti, jolta ei saa poistua mistään syystä, merkitään reittimerkein. Reitillä pysyminen on kuljettajan vastuulla. Reitiltä poikkeaminen voi johtaa kilpailusta poissulkemiseen tai aikasakkoon. Kilpailijan ajaessa ulos reitiltä on hänen palattava takaisin ulosajokohdasta.

Varoitusmerkkejä on käytettävä harkiten ja erityisen näkyvästi sopivalla etäisyydellä merkkien tarkoittamista kohdista.

5.2 Reittimerkit

Reittimerkin koko on 250 x 250 mm:ä. Merkissä olevan kuvion on oltava 50 mm:ä leveä. Opastusmerkeissä pohjaväri on neon vihreä, kuvio on musta, varoitusmerkeissä pohjaväri on neon oranssi ja kuvio on musta.

Huoltoalue-, erikoiskoe-, aikatarkastusasema- ja reittitarkastusasemamerkkien koko on min. 400 x 600 mm:ä tai lippujen koko min. 600 x 800 mm:ä.

Numeroiden tai kirjaimien koot:

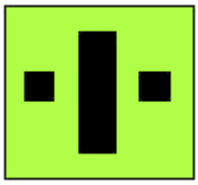
- korkeus min. 140 mm
- leveys min. 80 mm
- paksuus min. 25 mm

Siirtymäosuuksien merkintä tapahtuu reittimerkkejä käyttäen.

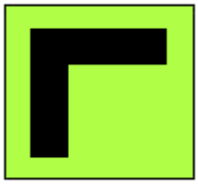
Lisäyksenä STOP-merkki ja sen määritelmä.

OPASTUSMERKIT

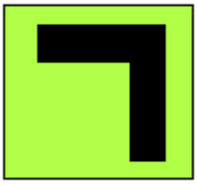
Suoraan, olet reitillä:



Kääntyminen oikealle:



Kääntyminen vasemmalle:



Kääntymismerkkien etäisyys kohteesta n.100 m.

Vaarallisissa paikoissa:

- etumerkki 100 m ennen
- kaksi kääntymismerkkiä päällekkäin kohteessa

Väärän reitin merkki:

Merkin sijoituspaikka n. 50 m risteyksen jälkeen!

Moottorikelkka on pysäytettävä välittömästi ennen tien ylitystä sellaiseen kohtaan, josta on mahdollisimman hyvä näkyvyys tielle. Merkki osoittaa myös, että on väistettävä muita tiellä kulkevia ajoneuvoja. Pysähtymisellä tarkoitetaan sitä, että ajoneuvon liike on kokonaan pysähtynyt**.**

Kaikkien käytössä olevien reittimerkkien mallit tulee olla nähtävillä lähtöpaikalla.

Lisäksi risteyskohdissa on käytettävä punaista kaksoisnauhoitusta. Nauha sijoitetaan

n. 1,5 metrin korkeudelle.

6 LIIKENNEMÄÄRÄYKSET JA -VAKUUTUS

Kuljettajien tulee noudattaa liikennemääräyksiä. Jokainen niitä rikkonut kuljettaja voi tulla poissuljetuksi kilpailusta. Jos kilpailija joutuu liikenneonnettomuuteen, hänen on jäätävä onnettomuuspaikalle selvittämään asia.

Jokainen kilpailija on velvollinen huolehtimaan, että kuljettamansa moottorikelkka on asianmukaisesti liikennevakuutettu ja rekisteröity.

7 KATSASTUS

Katsastus alkaa lisämääräyksen mukaisesti.

Teknisen tarkkailijan SM-kilpailussa määrää SMK. Katsastus paikalla on oltava näkyvällä virallista aikaa osoittava kello. Katsastuspaikan välittömässä läheisyydessä on oltava info-taulu, josta löytyvät ajajia koskevat tiedotteet mm. lisämääräys, lähtöluettelo, reittikartta. Katsastuksessa kiinnitetään päähuomio turvallisuusseikkoihin. Kesken kilpailun tulee suorittaa välikatsastuksia ja tarkkailla esim. jarrujen ja valojen kuntoa, selvästi epäkuntoisen moottorikelkan matkanteko ei saa jatkua.

Katsastuksissa tarkastetaan, että moottorikelkoissa on toimintakuntoiset ajovalot, jarruvalo, jarrut, nopeusmittari, narukatkaisin ja roiskeläppä. Kuljettajan varusteet tarkastetaan katsastuksessa, sekä lähdönodotusalueella. Katsastuskortti ja rekisteriote on oltava mukana katsastuksessa.

Huomioitavaa! Turvakytkimen on oltava kiinnitettynä, kun moottori on käynnissä.

Kilpailusuorituksen jälkeen moottorikelkat on vietävä varikolle. Kilpailun Tuomaristo voi määrätä kelkkoja perusteelliseen tarkastukseen. Jälkikatsastuksen tapahtuessa kuljettajan pitää olla ajokkinsa kanssa tavoitettavissa.

7.1 Moottorikelkan tarkastaminen kilpailun aikana

Kilpailun järjestäjä tai SMK:n tekninen tarkkailija voi tarkastaa jokaisen lähdön jälkeen jokaisen moottorikelkan ja raportoi kilpailun johtajalle tapahtumasta.

8 HUOLTO

Huoltoaika vapaa, kilpailun järjestäjän osoittamassa paikassa. Kuljettajan tulee saapua 10 minuuttia ennen lähtöä lähdönodotusalueelle.

Huoltopaikka vapaa tai kilpailunjärjestäjän osoittamassa paikassa.

8.1 Polttoaine- ja voitelutäydennykset

Polttoaine- ja voitelutäydennykset kilpailun aikana on kielletty!

9 SULJETTU VARIKKO

Suljetussa varikossa olevista moottorikelkoista vastaa kilpailun järjestäjä. Suljetun varikon tulee olla kunnolla aidattu ja suljettu asiaankuulumattomilta. Alueen sisäänmeno- ja ulostulokohdat on selvästi merkittävä ja varikolla oltava virallista aikaa osoittava kello. Pääsy suljettuun varikkoon on kielletty kaikilta muilta paitsi tuomariston jäseniltä ja SMK:n tekniseltä tarkkailijalta, alueella oleskeluun oikeutetuilta toimitsijoilta, sekä kuljettajilta silloin, kun nämä siirtävät moottorikelkkojaan alueelle tai sieltä pois.

Suljetussa varikossa ollessaan kuljettaja ei saa kilpailusta poissulkemisen uhalla koskettaa toisen kuljettajan moottorikelkkaa. Kuljettaja, joka tavataan tupakoimassa suljetussa varikossa, saa aikarangaistuksen. Suljetussa varikossa olevan moottorikelkan saa peittää ns. kelkkapeitolla.

10 LÄHTÖ

10.1 Lähtöalue

Lähdönodotusalue on pieni suljettu alue, jossa kilpailijat odottavat lähtömerkkiä. Rajat on merkittävä selvästi. Kilpailun virallinen aika tulee näkyä selvästi lähdönodotusalueelle. Moottorikelkan huoltaminen tai korjaaminen on kielletty tällä alueella. Rangaistus on kilpailusta poissulkeminen.

10.2 Lähtöjärjestys

Kilpailu ajetaan luokittain kohdan 11.1 mukaisesti. Ensimmäinen kierros ajetaan arvotussa järjestyksessä läpi, jonka jälkeen toinen kierros luokittain käännetyssä järjestyksessä. Luokat ajavat kolmannen kierroksen ensimmäisen kierroksen tulosluettelon mukaan siten, että parhaimman ajan saavuttanut kuljettaja lähtee ensimmäisenä.

SM-Junioreissa 1 kilpailu edellisen kauden tulosten mukaisesti , seuraavat pistejärjestyksessä.

Kilpailun järjestäjä tai -tulospalvelu laatii lähtöluettelon.

10.3 Lähtömerkit

Lähtömerkki annetaan täsmälleen lähtöaikana lähtövalojen avulla (varalla lippulähtö). Lähtöväli on 30 (kolmekymmentä) sekuntia. Kilpailuluokkien väli on noin 5 (viisi) minuuttia. Kuljettajat lähetetään yksi kerrallaan. Myös porrastettu lähtö on mahdolli-

nen, edellyttäen riittävän suurta lähtöväliä.

11 KILPAILU

11.1 Ajojärjestys

Kilpailuluokat ajetaan seuraavassa järjestyksessä:

Juniorit 1
Juniorit 2

Juniorit

Vintage
Historic
Ladyt
Legendat

Masters
Pro
Semi-Pro
Harraste

11.2 Liikevoima

Koko kilpailun ajan moottorikelkan on liikuttava sen moottorin voimalla, kuljettajan lihasvoimalla tai painovoimalla. Määräyksen rikkominen johtaa kilpailusta poissulkemiseen, pois lukien Ladyt ja juniorit, joita saa auttaa kelkan siirtämisessä takaisin ajouralle.

11.3 Keskeyttäminen

Jos kilpailija keskeyttää, on hänen viipymättä ilmoitettava siitä järjestäjälle, eikä hän saa jatkaa ajoa reitillä.

11.4 Ajanotto

Ajanotto tapahtuu digitaalisilla laitteilla.

11.5 Ohittaminen

Kun kilpailija saavuttaa edellä ajavan ja haluaa päästä ohi, hänen on yritettävä ilmoittaa tälle aikeistaan. Ohitettavan on annettava tietä heti, kun se on turvallisesti mahdollista. Rikkomuksista voidaan rangaista aikarangaistuksella, jonka määrää kilpailun Tuomaristo.

Jos kilpailuun osallistumaton kuljettaja, joka aikoo ajaa jossain tulevassa kilpailussa,

tavataan kesken kilpailun ajamassa maasto-osuudella, järjestäjä raportoi asiasta SMK:lle, joka voi langettaa kuljettajalle rangaistuksen.

11.6 Onnettomuudet

Jos kuljettaja tapaa loukkaantuneen kanssakilpailijan, on hänen annettava tälle kaikki mahdollinen ensiapu ja edesautettava hänen hoitoon pääsyään.

Apuun käytetty aika pyritään hyvittämään, joten avun antamisesta on ilmoitettava kilpailun johtajalle heti maaliintulon jälkeen.

Jos kuljettaja joutuu liikenneonnettomuuteen, hänen on jäätävä onnettomuuspaikalle selvittämään asia.

11.7 Kilpailun päättyminen

Kilpailu päättyy kun kaikki kuljettajat ovat maalissa tai kun puuttuvista viimeksi lähteneen maksimiaika on täynnä.

Reitti on ajettava läpi heti viimeisen kuljettajan jälkeen. Näin saadaan tieto reitille jääneistä ja voidaan arvioida maanomistajille ja tienhoitokunnille koituneet vahingot. Vahingot korvataan mahdollisimman pian. Samoin reittimerkit ja -nauhat tulee poistaa tieosuuksilta kahden (2) vuorokauden kuluessa ja maastosta 14 vuorokauden kuluessa.

12 RANGAISTUKSET, RIKKOMUKSET JA KILPAILUSTA POISSULKEMINEN

12.1 Aikarangaistukset

Myöhästyminen lähtölinjalta kultakin täydeltä minuutilta	Hylkäys
Pakollisen pysähtymisen laiminlyönti	Sakko 50€
Tupakanpoltto kielletyllä alueella (huolto-, lähtö-, suljettu-odotusalueet)	60 sek.
Reitin sivussa ajaminen, reittimerkkien noudattamatta jättäminen	60 sek.
Alle 10 sekunnin varaslähtö	10 sek.
Kypärän käytön laiminlyönti, ajettaessa kelkalla kilpailualueella, huoltomaton riittämätön käyttö	Sakko 50€
Turvakytkimen käytön laiminlyönti	60 sek.

12.2 Rikkomukset, joista alistuu Tuomariston langettamille rangaistuksille

- Moottorikelkan huoltaminen tai korjaaminen lähdönodotusalueella (tulpan /hihnan voi vaihtaa mukana olevilla työkaluilla)
- kielletty yhteys mukana oleviin henkilöihin
- väärään suuntaan ajaminen erikoiskokeella
- liikennemääräysten noudattamatta jättäminen
- vieraan avun vastaanottaminen
- ohituksen estäminen
- epäurheilijamainen käyttäytyminen (kuljettaja, avustaja, ilmoittaja).

12.3 Poissulkeminen

Kuljettaja suljetaan pois kilpailusta seuraavissa tapauksissa:

- meluraja ylittää sallitun rajan 102 dB/A
- epäurheilijamainen käyttäytyminen
- polttoaineen kuljettaminen muualla kuin polttoainesäiliössä
- väärän liike-energian käyttäminen
- harjoittelu erikoiskokeen reitillä
- ilmoittautumislomakkeessa mainittua iskutilavuutta vastaamattoman moottorin käyttäminen
- reittimerkkien tahallinen vahingoittaminen tai niiden kaataminen
- polttoaineen oktaaniarvon kohottaminen
- rekisterikilvet puuttuvat
- yli 10 sekunnin varaslähtö

12.4 Lisäsanktiot

Sääntöjen vastaisella kelkalla osallistuminen:
Jos todetaan että kilpailija ajaa huomattavan edun tavoitteluna viritetyllä kelkalla, hän saa kilpailukiellon koko loppukaudeksi, ja menettää myös kuluvan kauden aiemmat pisteet.

13 TEKNISET MÄÄRÄYKSET

- Alkuperäinen moottori, tehon nostamiseksi tehdyt muutokset ovat kiellettyjä.
- Pakoputken ja äänenvaimentimen tulee olla alkuperäiset, lisäeristys sallittu.
- Kaasuttimien tulee olla alkuperäiset, kaasuttimien suuttimia, neuloja ja muita sääntöosia voi vaihtaa, imuilma-aukon tulee olla tyyppikatsastetussa muodossa.
- Sylinterin poraaminen enintään 1mm/sylinteri yli valmistajan alkuperäisporauksen

on sallittua.

- Alustan on oltava alkuperäinen, jouset ja iskunvaimentimet voi vaihtaa kiinnitys-pisteitä muuttamatta.
- Telamaton voi vaihtaa, kaikki matot jotka sopivat kelkkaan liukurunkoja, akseleita tai akseleiden paikkoja ja taittopyöriä muuttamatta ovat sallittuja.
- Telapyörien lisääminen tai poistaminen sallittu.
- Nastojen käyttö kielletty.
- Sallittuja ovat vain alkuperäiset ohjaussukset tai niitä vastaavat sukset, kun ne täyttävät turvallisuusmääräykset.
- Suksien jouset ja iskunvaimentimet voi vaihtaa kiinnityspisteitä muuttamatta.
- Kallistuksenvakaajan voi vaihtaa.
- Kelkassa tulee olla toimiva turvakytkin, joka on kuljettajaan kiinnitetty ns. naru-katkaisin. Muut käyntivirrankatkaisijat ovat vapaaehtoisia.
- Jarrulevyn voi vaihtaa kiinnitystapaa ja jarrukaliberin kiinnityspisteitä muuttamat-ta, jarrukaliberia ei saa levittää.
- Jarrulevylle suunnattu ilmanohjain on sallittu, ilmanohjain voi olla kelkan valmista-jan tekemä tai tarkoituksenmukainen ja turvallinen omavalmiste.
- Välityssuhdetta voi muuttaa, kytkimen säätöosia voi vaihtaa sekä kytki-men/variaattorin voi korvata alkuperäisellä tai tarvike varaosalla vuosimallista riippumatta.
- Osakokonaisuuksia, kytkin, 2-variaattori, alusta ei saa vaihtaa kilpailun aikana.
- Moottorikelkan alkuperäistä rakennetta ei saa muuttaa.
- Alkuperäistä penkkiä voi muotoilla tai vaihtaa tehdasvalmisteiseen.
- Kelkan rungon vahvistaminen on sallittua mittasuhteita muuttamatta, kelkan run-ko käsittää telatunnelin ja eturungon.
- Kelkan osien korjaus hitsaamalla ja siihen liittyvä vahvikepalojen käyttö on sallit-tua.
- Ohjauslaitteiden korjaushitsaus ei ole sallittua.
- Sähköstartin oheislaitteineen saa poistaa.
- Qrs päivityssarja on sallittu.
- Valmistajan/maahantuojan Enduro Race-kitit sallittu (sarjan sisältö on oltava jul-kaistuna 1kk ennen ensimmäistä kilpailua).
- Juniorit ja Ladyt < 16 v.luokassa tehoraja <100 hv. Ilmajäähdytteiset laitteet ovat open. Rajoitteena: kuutiotilavuutta ei saa muuttaa, sekä pakoputki ja äänen-vaimennin oltava tyyppihyväksytty. Sallituja kelkkoja rajoittimilla Lyns/ Skidoo RS 600, AC R 600, kelkat historic luokan luokituksen mukaisesti max. 500cm3, , AC4000 power commander sallittu. Lisämääräyksellä hyväksytään mahdollinen rajoitettu e-tec moottorilla varustettu kelkka

Kilpailuun osallistuvien moottorikelkkojen tulee olla liikennemääräysten ja asetusten mukaisessa kunnossa.

Moottorikelkassa tulee olla tieliikennelain mukaiset rekisterikilvet, jotka on kiinnitettävä pulteilla tai niittaamalla. Jokainen kuljettaja on velvollinen huolehtimaan, että moottorikelkka on asianmukaisesti liikennevakuutettu.

Kilpailutilanteessa saa vaihtaa vain vaurioituneen osan, esim. tukivarsi on vääntynyt, niin silloin ei saa vaihtaa suksea ja olkatappia tukivarren vaihdon yhteydessä.

14 TULOKSET, SIJOITUKSET JA PISTEET

Tuloksissa näkyvät seuraavat kohdat:

1. Kilpailuluokka
2. Sijoitus
3. Kilpailunumero
4. Kuljettajan nimi
5. Kerho/seura
6. Kelkkamerkki
7. Kierrosajat eriteltyinä
8. Mahdolliset aikarangaistukset

14.1 Epäviralliset tulokset

Epäviralliset tulokset julkaistaan tulostaululla niin pian kuin ne on saatu lasketuksi ja niissä tulee näkyä julkaisuaika. Jokaisen kierrosajan on oltava näkyvillä.

14.2 Tulokset

SM-pisteet lasketaan kohdan 15.2 mukaan. SM-sarjassa ja muissa luokissa jokaisesta lähdöstä lasketaan pisteet. Loppupisteissä huonoin lähtö jää pois.

14.3 Tasatulokset

Jos kahdella tai useammalla kuljettajalla on sama tulos, saa heistä parhaimman sijoituksen se, joka on ajanut nopeimmin kilpailun viimeisen kierroksen. Jos tämä ei ratkaise paremmuutta, verrataan toiseksi viimeisen kierroksen aikoja jne. SM-arvokisoissa kaikissa luokissa vertailuna käytetään koko sarjan yhteispistemäärää ja sen jälkeen yo. mukaisesti. Jos kaikki erikoiskoeajat ovat samoja, ratkaisee arpa.

14.4 Vastalause

Kilpailijan on tehtävä vastalause kilpailun tuloksista tai toisesta kilpailijasta ennen kilpailun virallisten tulosten julkaisua. Tuomaristo käsittelee välittömästi vastalauseen.

Kilpailukauden kokonaistuloksista oikaisupyyntö on tehtävä kolmen (3) vuorokauden aikana viimeisestä kilpailusta. Jos oikaisupyyntö koskee toista kilpailijaa, on hänellä mahdollisuus antaa vastine kolmen (3) vuorokauden aikana oikaisupyynnön saannista. SMK hallitus käsittelee asian neljäntoista (14) vuorokauden aikana viimeisestä kilpailusta ennen virallisten tulosten julkaisua.

Vastalausemaksu on 200,00€.

14.5 Nouseminen

Harraste-luokan kolme (3) parasta nousee seuraavalle kaudelle Semi-Pro luokkaan, sekä viidellä (5) seuraavalla on nousuoikeus Semi-Pro luokkaan kirjallisesti ilmoittamalla SMK:lle.

Semi-pro luokan kolme(3) parasta nousee seuraavalle kaudelle Pro luokkaan.

15 SM-KILPAILUJÄRJESTELMÄ

15.1 Kilpailuluokat

- SM-luokat: Pro , Masters, Historic, Ladyt, Juniorit
- Muut luokat kansallisia
- Ensimmäisessä kilpailussa täytyy olla vähintään 8 kuljettajaa, jolloin luokalla on SM-arvo

15.2 Kilpailu

Osakilpailuja ajetaan yhteensä neljä 2019 vuonna.

Pisteet jaetaan luokittain seuraavasti:

sijoitus	**pisteet**
1	21 pist
2	17 pist
3	14 pist
4	12 pist
5	11 pist
6	10 pist
7	9 pist
8	8 pist
9	7 pist
10	6 pist
11	5 pist
12	4 pist
13	3 pist
14	2 pist

15 1 pist

16 MUUT MÄÄRÄYKSET

- Yhteydenpitojärjestelmä (LA, GSM) tai vastaava
- Kilpailun tuomaristo päättää muutoksesta, jos lämpötila on alle -25 °C
- Ensiapupisteiden sijoitus kilpailukohtaisesti, oltava radio- tai puhelinyhteys kilpailukeskukseen, eri ryhmien välillä sekä tuomaristoon
- Kilpailualueella oltava ambulanssi
- EA-pisteet on merkittävä kohteessa olevalla merkillä.
- Merkkikoko 500 x 500 mm.
- Pohjaväri on valkoinen ja kuvio punainen
- Lämmittelypukki mk-endurosääntöjen mukainen
- Huoltomatto imevämateriaali, koko esim. 900*2000
- juniorit 1 ja 2 ajavat ensin kaikki lähdöt ennen muita luokkia
- Rata tarkastetaan kilpailujärjestäjän toimesta junioreiden jälkeen.