

## ***Yhteenveto SMK ry:n hallituksen kokouksesta ja tehdyistä päätöksistä***

***Aika ja paikka : Rauhalampi Kuopio 13.4.2013***

*Selvennettiin hallituksen jäsenten toimenkuvia seuraavasti*

*Säännöt :*

*Petri Roininen*

*Tero Piitulainen*

*Matti Suhonen ( myös luokitukset )*

*Säännöt käydään tarkasti läpi ja tehdään tarvittavat korjaukset ja uudistukset Tarkennetut säännöt julkaistaan 15.8 mennessä.*

*Tulospalvelun organisointi , kehittäminen ja vastuu*

*Keijo Hoiska*

*Kisakalenterin laatiminen ja yhteydenpito järjestäviin kerhoihin*

*Matti Suhonen*

*Hannu Yli-Huumo*

*Vakuukset , sporttiturva*

*Hannu Yli-Huumo*

*Tiedotus , kotisivut*

*Jyrki Tikkakoski*

*Kisatekniikka , Tekninen tarkastaja*

*Petri Roininen*

*Vapaa-ajan kelkkailun vastaava , Safarit*

*Jukka Havumäki*

*SMK.ry on tehnyt sopimuksen Time-Hoiskan kanssa tulospalvelusta johon kuuluu kisojen edeltävä toiminta , ilmoittautumisesta huolehtiminen , lähtölistojen teko , kilpailukutsujen ylläpito sekä pistelaskennat. SMK.ry maksaa kertakorvauksen Time-Hoiskalle yllämainituista palveluista.*

*Lisäksi SMK .ry neuvotteli Time-Hoiskan kanssa edullisen ajanoton kerhoille SMK ry:n kilpailuihin*

*Todettiin että GPS - seuranta kisoissa Sallan kokeilun jälkeen todettiin toimivuudeltaan liian epävarmaksi ja kalliiksi kuljettajien kustannettavaksi.*

### ***Bonderit kisoissa***

*Todettiin että , Kiteen kisoissa olleet Bonderit eivät toimineet luotettavalla tavalla ja sovittiin että Time -Hoiska selvittää muita mahdollisuuksia ajanoton kehittämiseen.*

### ***Kuljettajien ns. edusryhmä :***

*Päätettiin että kilpailijat valitsevat keskuudestaan 3 kuljettajaa joista yksi on Lady luokan kuljettaja. Edusryhmä toimii linkkinä kuljettajien ja SMK ry:n hallituksen välillä ja tuo hallituksen tietoon kuljettajien toiveita , mahdollisia parannuksia sääntöihin sekä palautetta kilpailuista. Kilpailijoiden edusryhmän kokoonpano julkaistaan 31.4.2013*

### ***Luokkien nimet :***

*Päätettiin että , sekaannusten välttämiseksi luokka : Semi- Harraste nimi poistuu ja tilalle tulee jatkossa Harraste A ja Harraste B . Harraste B:ssä voi ajaa millä kelkalla hyvänsä kunhan kelkka on rekisterissä, vakuutettu ja siinä on tarvittavat turvavarusteet. Harraste B:ssä ei ole nousupakkoa.*

### **Luokka C - 380**

*Päätettiin että , luokka C -380 poistuu ja sarjan kuljettajat ajavat jatkossa luokassa kortittomat C – Juniorit ( luokassa voi ajaa 380 cc kelkalla )*

### **Vastalausekäytäntö :**

*Kilpailijalla on oikeus tehdä oikaisupyyntö kilpailun jälkeen 7 pv. Mikäli oikaisupyyntö koskee toista kilpailijaa annetaan hänelle 7 pv antaa vastine oikaisupyyntöön. Näiden perusteella ylin tuomarineuvoste tekee päätöksen viimeistään 14 pv kuluessa kilpailusta Oikaisupyyntöön allekirjoittajana on oltava oikaisupyyntöä tehnyt kuljettaja. Tehdystä päätöksestä ei ole valitusoikeutta.*

*Tuomarineuvoston kokonpano :*

*Tero Piitulainen*

*Petri Roininen*

*Matti Suhonen*

### **SMK ry .llä on tavoitteena järjestää seuraavat arvokilpailut kaudella 2014**

*SM -Sprintit kahtena viikonloppuna yhteensä 4 kilpailua.*

*SM-Enduro 5 osakilpailua*

*SM Cross-Country Kiteellä yhtenä viikonloppuna*

*Cross- Country luokan luokkajakoa tarkastetaan ja myöhenmin ilmoitettavat luokat saavat SM arvon myös Cross-Countryssä.*

*Lisäksi kaudella on useita ns maakuntasprinttejä.*

### **Masters -luokan ikäraja :**

*Päätettiin että , luokan alaikärajana sailyy 43 v*

### **Vakuutukset :**

*Päätettiin että kaudella 2014 jokaisella kuljettajajalla tulee olla osallistuessaan kilpailuihin **SMK ry.n sporttiturva tai kertavakuutus**. Hinnat pyritään pitämään nykyisellä tasolla ja vahvistetaan syksyn aikana kun neuvottelut Pohjolan kanssa on saatu päätökseen.*

### **Lähtöjärjestys**

*Kaudella 2014 noudatetaan samaa luokkien välistä lähtöjärjestystä kuin kuluvalla kaudella.*

*Mikäli Endurossa toteutuu 5.n osakilpailun sarja lähdetään viimeiseen osakilpailuun pistejärjestyksessä ( johdossa oleva ensinmäisenä )*

*Jokaisen osakilpailun pisteet lasketaan lopullisiin tuloksiin ( brutto )*

*Viimeiseen kisaan SM-Sport 600 sekä SM -Pro starttaavat viimeisenä.*

### **SM -Pro luokka**

*Kaudelle 2014 SM-Pro luokkaan nimetään n 40 kuljettajaa jolloin viivalle saadaan n. 25 -30 kuljettajaa*

### **SM -Pro luokan lähtöjärjestys**

*Useat Pro-luokan kuljettajat ovat esittäneet toivomuksen että , SM -Pro luokan kuljettajat lähtisivät jokaiseen osakilpailuun pistejärjestyksessä jolloin johdossa kuljettaja lähtisi aina ensinmäisenä jne..*

*Päätettiin että SM-Pro luokan kuljettajat saavat yhdessä päättää luokan lähtöjärjestyksestä.*

Kuljettajien edusryhmä kokoaa kuljettajien mielipiteet ja ilmoittaa päätöksen 31.5 2013 mennessä

### **Toimitsija / Tuomarikoulutus**

SMK.ry järjestää toimitsija / tuomarikoulutuksen syys / lokakuussa Jyväskylässä kerhoille jotka järjestävät kilpailun kaudella 2014. Ajankohta sekä paikka ilmoitetaan 31.8.2013.

Mikäli resurssit antavat mahdollisuuden tullaan koulutuksia järjestämään useampia syksyn 2013 aikana

### **Joukkueliiga**

Joukkueliigaa ei ajeta kaudella 2014 ja kuljettajien toivomuksesta kyseistä formaattia tullaan hyödyntämään SM Kerhojoukkueiden kilpailussa.

### **Kerhojoukkueiden SM-kilpailu**

Kerhojoukkueiden SM -kilpailun formaatti muuttuu. Kilpailu kestää koko kauden ja ajetaan 3.n kilpailijan joukkueilla joiden tulee olla samasta kerhosta sekä kaikki ajavat eri luokassa. Kauden aikana saavutetut pisteet lasketaan yhteen kauden lopuksi ja eniten pisteitä kerännyt joukkue on voittaja. Mikäli luokassa starttaa kilpailuun 10 tai vähemmän kilpailijaa lasketaan pisteisiin puolet saavutetuista pisteistä.

Osallistumismaksu on 100 eur ja se maksetaan SMK.ry:n tilille ennen ensimmäistä osakilpailua.

### **SM – Arvot kaudella 2014**

SM – Arvoisia luokkia lisätään seuraavasti.

**SM -Sprint**

SM -Juniorit

SM -Ladyt

SM – Legendat

**SM – Enduro**

SM-Legendat

Cross-Countryn osalta SM -luokat vahvistetaan myöhenmin.

### **Osallistumimaksut 2014**

Osallistumismaksut Sprinteissä sekä Endurossa nousevat 5 eur ( lukuun ottamatta junioriluokkia ).

Kilpailun järjestävä kerho tilittää 5 eur / kilpailija SMK.ry:n rahastoon , jonka tuotolla SMK.ry hankkii tavarapalkintoja kauden päätteeksi

### **Ilmoittaja maksu / Sponsorimaksu**

Kilpailijan ilmoittajana voi toimia tukija / sponsori koko kilpailu kauden Sponsori näkyy ilmoittautumisen yhteydessä sekä tuloluetteloissa. Ilmoittaja maksu on 50 eur ja se maksetaan rahastoon josta kauden päätteeksi jaetaan tavarapalkinnot.

### **Tavarapalkinnot osakilpailuissa**

SMK.ry suosittaa että , ilmoittautumismaksuista 10 % käytettäisiin kilpailun tavarapalkintoihin tai arvontapalkintoihin.

Pokaalit tulee antaa jokaisen luokan 5 parhaalle

### **Palkintojenjako**

Mikäli kilpailija joka on ajanut kilpailussa viiden parhaan joukkoon ja saa näin ollen pokaalin ei saavu ilman hyväksyttävää syytä palkintojen jakoon lähtee hän seuraavaan kilpailuun luokkansa viimeisenä.

Tarkoituksena on saada kohotettua arvostusta palkintojen jakotilaisuuteen.

Vastapainona kilpailun järjestäjän on jaettava palkinnot **välittömästi** kun se on teknisesti

*mahdollista. Palkintojenjako tulee suorittaa kahdessa ryhmässä jolloin ensinmäiseen ryhmään kuuluu Juniorit , Ladyt , Legendat sekä Masters – luokan kuljettajat.*

***SMK:n hallituksen kokoonpano 2013 -2014***

***Hannu Yli-Huumo Puheenjohtaja***

***Jyrki Tikkakoski***

***Matti Suhonen***

***Petri Roininen***

***Jukka Havumäki***

***Tero Piitulainen***

***Keijo Hoiska***

***Jarkko Hoppo***

***Yhteystiedot omilla kotisivuillame [www.suomenmoottorikelkkailijat.fi](http://www.suomenmoottorikelkkailijat.fi).***

***Terveisin SMK.ry***