

MOOTTORIKELKKA CROSS COUNTRY LAJISÄÄNNÖT 2019

SISÄLLYSLUETTELO

1 MÄÄRITELMÄ.....	1
2 MOOTTORIKELKAT JA KILPAILULUOKAT JA -NUMEROT	1
3 KULJETTAJAT	2
3.1 Kuljettajien ikä (täyttää kilpailukauden aikana)	2
3.2 Kuljettajan edustama kerho	2
3.3 Ajovarusteet	2
3.4 Numerolaatat	3
4 ILMOITTAUTUMINEN.....	3
4.1 Ilmoittautumismaksut	3
5 REITTI.....	3
6 KATSASTUS	3
7 LÄHTÖ	4
7.1 Lähdönjärjestelyalue	4
7.2 Lähtöalue	4
8 KILPAILU.....	4
9 HUOLTO	5
10 RANGAISTUKSET, RIKKOMUKSET JA KILPAILUSTA POISSULKEMINEN	6
11 TEKNISET MÄÄRÄYKSET.....	6
12 TULOKSET.....	6
13 SM KILPAILUJÄRJESTELMÄ.....	7
13.1 Kilpailuluokat.....	7
13.2 Kilpailu	7
14 MUUT MÄÄRÄYKSET	7

MOOTTORIKELKKA CROSS COUNTRY LAJISÄÄNNÖT 2019

1 MÄÄRITELMÄ

MK Cross Country on luotettavuus- ja kestävyyskilpailu, jossa ajetaan maastoon tehtyä MK-Sprint / MK-Enduro tyyppistä, kierrokseltaan 7-20 kilometrin pituista, pääsääntöisesti vähintään 3 metriä leveää reittiä yhtäjaksoisesti siten, että voittajan kilpailun kesto on vähintään 2 tuntia tai 80 km. Kilpailun tarkoituksena on testata moottorikelkkojen luotettavuutta sekä kuljettajan kestävyyttä, nopeutta ja kilpailutaktista osaamista. Kilpailulle ominaista on, että tankkaus- ja huoltotauot, joiden tarpeen ja ajankohdan kuljettaja voi itse määritellä, sisältyvät kilpailu-aikaan. Kilpailun voittaa lyhimmässä ajassa eniten kierroksia ajanut kuljettaja tai lyhimmässä ajassa määrätyn kierrosmäärän ajanut kuljettaja, riippuen siitä kummalla tavalla kilpailun kesto on määritelty. Kilpailureitin tulee olla suljettu muulta liikenteeltä ja sijaita helposti valvottavalla alueella. Järjestäjän on suljettava ja valvottava mahdolliset kilpailureitit johtavat tiet.

SMK ry voi lisämääräyksin muuttaa sääntöjä tarvittaessa.

2 MOOTTORIKELKAT JA KILPAILULUOKAT JA -NUMEROT

Moottorikelkkojen on oltava tehdasvalmisteisia ja tyyppikatsastettuja, rekisteröityjä vakiomoottorikelkkoja. Tuulilasia, nopeusmittaria tai alkuperäistä ajovaloa ei vaadita. Kelkassa tulee kuitenkin olla toimivat taka- ja jarruvalo, etuvalo sekä ns. ”tapponaru”.

MK CC – Pro

- Kaikki Pro / Semi Pro luokitetut enduro-, sprint- tai snowcrosskuljettajat .
- Nestekoneet alle 600 cc.

MK CC – Masters M40

- Luokkaan voi osallistua sen vuoden alusta, kun täyttää 40 vuotta.
- Luokka avoin.

MK CC- Legendat M50

- Luokkaan voi osallistua sen vuoden alusta kun täyttää 50 vuotta.
- Luokka avoin

MK CC – Ladyt

- Luokassa ajavat kaikki naiset. Naiset voivat halutessaan osallistua myös muihin kilpailuluokkiin samoin luokitusperustein kuin miehet.
- Luokka avoin
- T-kortilliset 15> v.

MK CC – Juniorit

- T-kortilliset 15 – 18 v. Luokassa saa ajaa sen vuoden loppuun, kun täyttää 18 vuotta.
- Kelkat MK-enduro luokituksen mukaisesti

MK CC – Harraste

- Kaikki luokittelemattomat kuljettajat
- Luokka on tarkoitettu lajiin tutustumiseen sekä vapaa-ajan kelkkailun harrastajien mukavaksi kilpailutapahtumaksi.
- Luokka avoin.

MK CC - Historic

- Kelkan tulee olla 2005 tai sitä vanhempi, tai uudempi kelkka joka tulee olla varustettu pitkittäistukivarsilla (ns. vanhaliitonkampe). Vuosimalliraja pysyy samana jokaisella kaudella.
- Alle 600cc.
- Kuljettajat yli 18 vuotta

3 KULJETTAJAT

3.1 Kuljettajien ikä (täyttää kilpailukauden aikana)

- | | |
|---------------|------------|
| • Juniorit | 15 – 18 v. |
| • Ladyt | 15 > v. |
| • Masters | 40 > v. |
| • Legendat | 50 > v. |
| • Muut luokat | 16 > v. |

3.2 Kuljettajan edustama kerho

Kuljettajan tulee olla jäsen SMK RY:n jäsenkerhossa. Kilpailukauden aikana voi edustaa vain yhtä jäsenkerhoa.

3.3 Ajovarusteet

- Kypärän tulee olla hyväksyttyä mallia, integraali tai avoin
- Kovasta materiaalista valmistetut suojainosat; rinta- ja selkäpanssari ja olkapääsuojaimet
- Sääri- ja polvisuojat kovaa materiaalia.
- Pohjepituiset saappaat.

- Niskatuki

3.4 Numerolaatat

Käytössä on MK-Enduron mukainen ajajanumerointi sekä numerolaattojen värit. Ajajanumeron määrittely hoidetaan SMK:n toimesta. Jälki-ilmoittautuneiden kuljettajien kilpailij numerot annetaan kilpailupaikalla järjestäjän toimesta.

4 ILMOITTAUTUMINEN

Kilpailukutsun mukaisesti.

Alle 18 vuotiaalla kuljettajalla on oltava holhoojan kirjallinen suostumus kilpailuun osallistumisesta, sekä holhooja tai hänen nimeämänsä täysi-ikäinen huoltaja kilpailupaikalla sekä mukana ilmoittautumisessa.

4.1 Ilmoittautumismaksut

Vuoden 2019 ilmoittautumismaksuksi kaikkiin luokkiin suositellaan 150 € / kuljettaja.

5 REITTI

Reitin on oltava sopiva kaikissa sääolosuhteissa. Reitin on oltava pääosin vähintään 3 metriä leveä ja kierroksen pituus 7 – 20 km. Reittiä suunniteltaessa on huomioitava kilpailijamäärän sekä kilpailunaikaisen huoltoalueen asettamat vaatimukset. Reitille on järjestettävä mahdollisimman paljon turvallisia ohituspaikkoja.

Mikäli reittiin tutustutaan kelkoilla ajaen, se tapahtuu lähtöryhmittäin, ohjatusti peräkkäin ajaen. Ohitukset ovat kiellettyjä tutustumiskierroksen aikana. Tutustumiskierroksen jälkeen ei ole sallittua suorittaa poltto- tai voiteluainetäydennyksiä, vaan siirytään suoraan lähdönjärjestelyalueelle.

Reitti merkitään enduomerkein sekä tarvittaessa lippumiehin.

6 KATSASTUS

Katsastusaika alkaa ja päättyy lisämääräyksen mukaisesti.

Katsastuksessa kelkoista tarkastetaan erityisesti taka- / jarruvalon toiminta, etuvalon toiminta, jarrut, narukatkaisimen toiminta sekä roiskeläppä. Ajajan varusteet tarkastetaan katsastuksen yhteydessä.

Huomio! Kelkka tuodaan katsastukseen valmiiksi tankattuna ja kilpailuvalmiina.

Katsastuksen jälkeen kelkat viedään suoraan lähdönjärjestelyalueelle.

Jokainen kuljettaja on itse velvollinen huolehtimaan, että kelkka on asianmukaisesti liikennevakuutettu ja rekisteröity.

7 LÄHTÖ

7.1 Lähdönjärjestelyalue

Katsastuksen jälkeen kuljettaja on velvollinen ajamaan kelkkansa suoraan lähdönjärjestelyalueelle, josta hänet ohjataan lähtöpaikalle. Kilpailijan on huolehdittava, että hän saapuu kelkan kanssa takaisin omalle lähtöpaikalleen suoraan tutustumiskierroksen päätyttyä. Tutustumiskierrokselta myöhästynyt kuljettaja suljetaan pois kilpailusta. Mikäli tutustumiskierrosta ei ajeta, on kilpailijan saavuttava kelkkoineen lähdönjärjestelyalueelle viimeistään 30 min. ennen omaa lähtöaikaa.

7.2 Lähtöalue

Järjestäjän toimitsijat järjestelevät lähdön siten, että lähdön nopein luokka pääsee liikkeelle ensin, sitten seuraavaksi nopein luokka, jne. Mikäli sivusuuntaista tilaa ei ole riittävästi, voidaan myös saman luokan kuljettajia laittaa useampaan linjaan saapumisjärjestyksessä.

Lähtö tapahtuu sammutetuin moottorein siten, että kuljettaja pitää lähtöhetkellä irtotettua narukatkaisijaa oikeassa kädessään päänsä yläpuolella.

Ennen kilpailun alkamishetkeä näytetään taulua 2 min., jolloin kaikki sammuttavat kelkkansa ja valmistautuvat lähtöön. Kuljettajien tulee tässä vaiheessa irrottaa narukatkaisin kelkastaan. Seuraavaksi näytetään taulua 15 sek., jolloin lähtövuoroa odottava kuljettaja nostaa oikean kätensä sekä narukatkaisimen päänsä yläpuolelle. Oman lähtömerkin jälkeen kuljettaja kiinnittää narukatkaisimen paikoilleen, käynnistää moottorikelkan ja lähtee kilpailusuoritukseensa.

Lähtöalue sekä ensimmäiset kurvit tulee suunnitella leveiksi ja siten, etteivät nopeudet nousisi suuriksi välittömästi lähdön jälkeen.

Moottorikelkan huoltaminen lähdönjärjestely- tai lähtöalueella on kielletty. (Tulpat/ hihnan voi vaihtaa mukana olevilla työkaluilla)

Varaslähdön tehnyt kilpailija suljetaan pois kilpailusta.

8 KILPAILU

Kilpailun kesto määritellään joko aikana tai ratakierroksina. Kilpailun kesto ajalla määritettynä on vähintään kaksi (2), mutta enintään 2,5 tuntia. Ratakierroksina määritetyn kilpailun tulee olla kokonaispituudeltaan vähintään 80 km, mutta enintään 150 km. Kilpailun tuomaristo tai kilpailunjohtaja voi ennen kilpailun alkua lyhentää kilpai-

lun kestoja erityistilanteissa (esim. kova pakkanen).

Kilpailijat liputetaan maaliin joko ajoajan täytyttyä tai kun johdossa oleva kilpailija on ajanut vaaditun kierrosmäärän, riippuen kummalla tavalla kilpailun kesto on määritetty.

Kilpailun voittaja on kilpailija, joka on ajanut lyhimmissä ajassa eniten kierroksia. Seuraavina tuloksissa ovat saman kierrosmäärän, mutta hitaammin ajaneet kuljettajat ajoaikajärjestyksessä, sitten kierroksella jääneet ajoaikajärjestyksessä jne..

Mikäli kilpailunjohtaja tai tuomaristo joutuvat keskeyttämään kilpailun etuajassa esimerkiksi reitin muututtua ajokelvottomaksi, tai vakavan onnettomuuden seurauksena, määräytyvät tulokset edellisen täyden kierroksen jälkeen maalilinjalta olleen järjestyksen perusteella. Jos kilpailu joudutaan keskeyttämään ennen kuin $\frac{1}{4}$ kilpailun kokonaiskestosta on kulunut, voi kilpailun johto halutessaan myös määrätä uusintalähdön.

Saadakseen tuloksen on kilpailijan ajettava vähintään yksi kokonainen kierros ja hänen on saavuttava maaliin viimeistään 45 minuutin kuluessa voittajan maaliin saapumisesta.

Kilpailija ei saa kilpailun aikana ottaa vastaan ulkopuolista apua muualla, kuin merkityllä huoltoalueella. Poikkeuksena Juniorit ja Ladyt jotka voivat ottaa vastaan ulkopuolista apua kelkan saamiseksi takaisin radalle ulosajon jälkeen.

Ajanotto tapahtuu digitaalisilla laitteilla.

Ohitustilanteissa tahallinen estäminen ja kaikenlainen fyysinen kontakti kelkkojen tai kuljettajien välillä on ehdottomasti kielletty.

Vakavan onnettomuuden sattuessa ensimmäinen loukkaantuneen jälkeen paikalle saapunut kuljettaja jää auttamaan loukkaantunutta kanssakilpailijaa ja varottaa takaa tulevia onnettomuuspaikasta. Seuraava paikalle tullut kilpailija ilmoittaa välittömästi onnettomuudesta ensimmäiselle näkemälleen kilpailun toimitsijalle. Auttamiseen käytetty aika pyritään hyvittämään, joten asiasta on ilmoitettava kilpailun johtajalle heti maaliintulon jälkeen.

Kilpailu päättyy, kun kaikki kilpailijat ovat maalissa tai kun voittajan maaliintulosta on kulunut säädetty maksimiaika 45 min.

Nollakelkat kiertävät reitin välittömästi jokaisen lähdön päättyttyä ja varmistavat, että reitti on kunnossa seuraavaa lähtöä varten ja kaikki kilpailijat ovat saapuneet maaliin tai muuten poistuneet rata-alueelta.

9 HUOLTO

Hihnan tai tulpat kuljettaja voi vaihtaa kilpailureitin sivussa turvallisessa paikassa,

mukana kuljetettuja varaosia ja työkaluja käyttäen. Kaikki muut kilpailun aikana tehtävät tankkaus- ja huoltotoimenpiteet saa tehdä vain merkityllä ratavarikolla. Osakonnaisuuksia ei saa vaihtaa, vaan vain vaurioituneen osan. Huoltoalueella on ajettava hiljaisella ajonopeudella, suurta varovaisuutta noudattaen. Huoltoalueelta radalle palaava kilpailija väistää radalla ajavaa kilpailijaa.

Huoltoalueella kuljettajalla saa olla korkeintaan 1 avustaja. Kelkan alla on käytettävä nesteitä imevää huoltomattoa, koko esim.900*2000. **Kaikki huolto- ja tankkaustoimenpiteet suoritetaan moottori sammutettuna.**

Kilpailun järjestäjä on veloitettu varaamaan ratavarikolle vähintään kaksi 6 kg jauhesammutinta, yhden alueen kumpaankin pätyyn, sekä merkitsemään niiden sijainnin selkeästi.

10 RANGAISTUKSET, RIKKOMUKSET JA KILPAILUSTA POISSULKEMINEN

Noudatetaan soveltaen MK – Sprint kilpailujen sääntöjä, MK – Cross Country säännöissä mainitut lajille ominaiset poikkeukset huomioiden.

11 TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Noudatetaan MK – Sprintin teknisiä määräyksiä MK – Cross Country säännöissä mainitut lajille ominaiset poikkeukset huomioiden.

12 TULOKSET

Epäviralliset tulokset julkaistaan ilmoitustaululla välittömästi, kun ne saadaan lasketua.

Kilpailun voittaja on kilpailija, joka on ajanut lyhimmissä ajassa eniten kierroksia. Seuraavina tuloksissa ovat saman kierrosmäärän, mutta hitaammin ajaneet kuljettajat ajoaikajärjestyksessä, sitten kierroksella jääneet ajoaikajärjestyksessä jne..

Tasatuloksen sattuessa voittaa nopeamman viimeisen kierroksen ajanut kuljettaja, jos se ei ratkaise paremmuutta, toiseksi viimeisen kierroksen aika, jne..

Mikäli kilpailunjohtaja tai tuomaristo joutuu keskeyttämään kilpailun etuajassa esimerkiksi reitin muututtua ajokelvottomaksi, tai vakavan onnettomuuden seurauksena, määräytyvät tulokset edellisen täyden kierroksen jälkeen maalilinjalla olleen järjestyksen perusteella.

Virallisissa tuloksissa on näytävä jokaisen kuljettajan tiedot MK – Sprint sääntöjen mukaisesti.

Mahdolliset vastalauseet käsitellään MK-sprint sääntöjen kohdan 14.3 mukaisesti.

Luokkanousuista päättää SMK kilpailukauden jälkeen yhteispisteiden perusteella.

13 SM KILPAILUJÄRJESTELMÄ

13.1 Kilpailuluokat

SM-luokkia ovat Pro, Masters, Juniorit ,Ladyt, Historic ,kaikki muut luokat ajetaan kansallisina. Cross Countryn SM-mestaruudesta ajavat vain SM-luokat, muut luokat ajavat SuomiCup-mestaruudesta.

13.2 Kilpailu

Pisteet jaetaan luokittain MK-sprint sääntöjen kohdan 15.2. mukaisesti.

14 MUUT MÄÄRÄYKSET

- Kilpailun järjestäjällä on oltava toimiva yhteydenpitojärjestelmä.
- Kilpailun tuomaristo päättää muutoksista, jos lämpötila on alle -25°C
- Ensiapupisteet on merkittävä kohteessa olevalla merkillä siten, että kuljettajat voivat ajaessaan havaita ensiapupisteen sijainnin.
- Ensiapupisteiden, kilpailukeskuksen sekä kilpailun johdon välillä on oltava radio- tai puhelinyhteys.
- Kilpailualueella oltava ambulanssi
- Lämmittelypukin käyttö on kielletty lähtöalueella, mikäli kilpailussa ajetaan tutustumiskierros. Jos tutustumiskierrosta ei ajeta, voi lämmittelypukkia käyttää lähtöalueella kilpailun järjestäjän määräämällä tavalla.
- Lämmittelypukin käyttäminen ratavarikolla kilpailun aikana on kielletty.
- Huoltomatto imevä, pakollinen koko esim. 900*2000
- Pakollinen varikkopysähdys kilpailun aikana 1 kertaa, kelkka sammutettuna.