



***Suomen
Moottorikelkkailijat ry***

MOOTTORIKELKKAKILPAILUJEN TURVALLISUUSASIAKIRJA

Osa 2 TURVALLISUUSSUUNNITELMA

Kari Nevalainen Lieksan Moottorikerho ry



Suomen
Moottorikelkkailijat ry

Tekijä: Kari Nevalainen

31.10.2017

Lieksan Moottorikerho ry

MOOTTORIKELKKAKILPAILUJEN TURVALLISUUSSUUNNITELMA

- Moottorikelkkakilpailua järjestävän seuran tulee laatia turvallisuussuunnitelma.
- Turvallisuussuunnitelma on asiakirja, joka toimitetaan viranomaisille kilpailulupahakemuksen liitteenä.
- Turvallisuussuunnitelma toimii myös järjestävälle seuralle hyvänä ohjeena, mitä asioita tulee ottaa huomioon kilpailua järjestettäessä.

Turvallisuussuunnitelmassa tulisi käydä ilmi seuraavia asioita

- Järjestävä seura
- Osoite tiedot.
- Kilpailutapahtuman nimi ja paikka.
- Kilpailunjohtajan ja suunnitelman laatijan yhteystiedot.
- Järjestö minkä alaisuudessa kilpaillaan.
- Suomen moottorikelkkailijat ry (SMK).
- Tuula Havumäki Perttolantie 3 17410 Viitaila.

Kilpailu laji ja sen määritelmä

- Esim. SMK Moottorikelkkaenduro lajisäännöt 2017.
- Laji määritelmä löytyy (sääntökirja 1)

Vakuutukset

- Järjestävällä seuralla on oltava kilpailu vakuutus (viranomaisluvan liitteenä).
- Kilpailukalustolla on oltava liikennevakuutus (esitettävä kilpailupaikalla).
- Kilpailijoilla on oltava henkilökohtainen vakuutus (esitettävä kilpailupaikalla).

Säännöt

- Kilpailuissa noudatetaan Suomen moottorikelkkailijoiden laatimia sääntöjä ja ne tulee olla kilpailun järjestäjän ja kuljettajien tiedossa. Säännöt löytyvät SMK:n nettisivuilta.

Tuomarit

- Kilpailussa on kolme SMK:n hyväksymää tuomaria. Heidän tehtävä valvoa, että kilpailutapahtuma viedään turvallisesti ja sääntöjen mukaisesti läpi.
- Tuomaristo kirjaa kilpailutapahtumasta raportin.



**Suomen
Moottorikelkkailijat ry**

Kilpailun johtavat toimitsijat

- Ilmoituksessa tulee käydä ilmi kilpailun johtavien toimitsijoiden nimet ja puhelin numerot.

Yleisötapahtuman turvallisuussuunnitelma

- Lomake löytyy pelastuslaitoksen sivuilta. Asiakirja tulee olla täytettynä liitteenä kilpailulupa hakemuksessa.

Katsastus

- Katsastus suoritetaan kilpailupaikalla ennen kilpailuun osallistumista.
- Moottorikelkkojen on oltava tehdasvalmisteisia ja tyyppikatsastettuja, rekisteröityjä vakiomoottorikelkkoja.
- Ajovarusteet
 - Kypärä tulee olla hyväksyttyä mallia, integraali tai avoin.
 - Kovasta materiaalista valmistetut suojaosat: rinta- ja selkäpanssari ja olkapääsuojaimet.
 - Pohjepituiset saappaat.

Liikennejärjestelyt

- Varikkoalueen ja yleisöpysäköinnin liikenneohjauksesta vastaa järjestävän seuran nimeämät liikenteen ohjaajat.
- Kilpailukeskusta lähestyttäessä ja varikkoalueella on oltava tarvittava määrä opasteita jotta liikenne sujuu turvallisesti.
- Varikkoalueen pysäköinti pyritään järjestämään siten, että kulkuväylille jää tilaa ja kilpailun loputtua on varikon poismeno liikenne on sujuvaa.
- Kun alueella joudutaan muuttamaan liikennemerkkejä, esim. nopeusrajoitusta on niistä ilmoitettava Destialle.
- Alueen tiehoidosta vastaavaa taho informoidaan tulevasta tapahtumasta jotta, teiden kunto olisi kilpailupäivänä asiallinen.
- Kun liikennöitäviä teitä/uria joudutaan kilpailun ajaksi sulkemaan, on niitä hallinnoivilta jokaiselta taholta ja Poliisilta oltava lupa liitteenä kilpailuluvassa.

Järjestyksenvalvonta

- Yleisestä järjestyksen valvonnasta vastaavat lupahakemuksessa nimetyt henkilöt.
- Varikkoalueen, huolto/tankkaus varikon ja kilpailunlopettavan varikon valvonnasta vastaa järjestävän seuran nimeämät henkilöt.
- Jos kilpailureitillä on liikennöitäviä tienylityksiä tulisi niissä olla tieturvakortin omaavat henkilöt.
- Kun kilpailureitin varrelle osoitetaan yleisöalue, tulee siellä olla tarvittava määrä järjestyksen valvoja.



**Suomen
Moottorikelkkailijat ry**

Sammutus ja ympäristö vahingon torjunta

- Kilpailun järjestäjä huolehtii, että varikkoalueilla on tarvittavan määrän alkusammutusvälineitä, jäteastioita ja imeytysvälineistöä.
- Kuljettajien tulee käyttää asianmukaista huoltomattoa kelkkojen alla huolto toimenpiteitä suorittaessa.

Ensiapu

- Kilpailukeskuksessa päivystää ambulanssi / 2 ensihoitajaa.
- Ilmoitus tulevasta kilpailusta on välitettävä aluehälytyskeskuksen ensihoidon kenttäjohtajalle.
- Onnettomuustilanteessa ensihoitajat ovat yhteydessä lääkäriin tapauskohtaisesti.
- Kilpailukeskuksessa 2 kpl moottorikelkkakuljettajaa /2 kpl ensiapuhenkilöä ja heillä tarvittava varustus maastossa tapahtuvaan toimintaan.
- Jokaisen erikoiskokeen lähdössä on ensiapu miehitys.
- Jokaisella (enduro) erikoiskokeella 20 km välein on ensiapu miehitys.
- Ensiaputoiminnasta on erillinen toimintaohje

Kilpailureitin sulkeminen

- Kilpailureitti suljetaan kaikelta muulta liikenteeltä kilpailupäivän ajaksi.
- Kaikki kilpailureittiä leikkaavat liikennöitävät urat merkataan sulkunauhalla.
- Kaikki kilpailureittiä leikkaavat liikennöivät urat on merkattava ennakkoon kyltillä, jossa käy ilmi järjestävän seuran yhteystiedot ja päivämäärä kellon ajoilla jolloin liikkuminen on siellä kielletty.
- Kyltit toimitettava edellä mainittuihin kohteisiin, viimeistään 2 viikkoa ennen tapahtumaa.
- Kaikki kilpailureittiä leikkaavat liikennöitävät urat on varmistettava kilpailupäivänä huomioliivein varustetuilla toimitsijoilla.

Suljettavia kohteita

- Metsäautotiet (kesämökkiläiset, ja hakkuutyömaat) ilmoitus kaikille.
- Metsäautotiet Pilkkijät, ulkoilijat, katsojat.
- Hiihtoladut (ilmoitus alueella toimiville yrityksille/seurat).
- Koiravaljakot (ilmoitus alueella toimiville yrityksille).
- Ratsastajat (ilmoitus alueella toimiville yrityksille).
- Moottorikelkkareitit (ilmoitus alueen seuralle ja kelkkareittiä hallinnoivalle taholle).
- Lumikenkäreitit (ilmoitus alueella toimiville yrityksille).

Kilpailureitti määritelmä ja sen merkkäminen maastoon

Moottorikelkkaenduro lajisäännöt 2017

- Reitti sääntö 5
- Merkkäminen sääntö (5.1)(5.2)(5.3)(5.4)(5.5)(5.6)(5.6.1)(5.6.2)(5.6.3)(5.7)(5.7.1)
- Lisämääräyksessä on lyhyt kirjallinen kuvaelma reittikokonaisuudesta.



Suomen
Moottorikelkkailijat ry

- Reittiin ennakko tutustuminen on kielletty.

Moottorikelkka sprintti lajisäännöt 2017

- Reitti sääntö 5
- Merkkaaminen sääntö (5.1)(5.2)
- Lippuhenkilöillä on oltava junioriluokassa näköyhteys toisiinsa. Muissa luokissa lippuhenkilöt sijoitetaan tarvittaviin kohteisiin.
- Lisämääräyksessä on lyhyt kirjallinen kuvaelma kilpailuradasta.
- Reittiin ennakko tutustuminen tapahtuu kilpailupäivänä lisämääräyksessä annetulla tavalla.

Moottorikelkka cross country lajisäännöt 2017

- Reitti sääntö 5
- Merkkaaminen Merkkaus tapahtuu samoin kuin endurokilpailussa.
- Lippuhenkilöt sijoitetaan tarvittaviin kohteisiin.
- Lisämääräyksessä on lyhyt kirjallinen kuvaelma kilpailuradasta.
- Reittiin ennakko tutustuminen tapahtuu kilpailupäivänä lisämääräyksessä annetulla tavalla.

• **Kilpailureitin tarkistaminen**

- Suomen moottorikelkkailijoiden reittitarkastaja ajaa kilpailureitin läpi järjestävän seuran ratamestarin kanssa ennen kilpailua.(Enduro, Sprint, Cross Country).
- Sprintti kilpailussa kilpailureitti tarkistetaan kilpailun aikana juniori luokan jälkeen.
- Moottorikelkkaenduro kilpailun aamuna, lähtevä kerhon reittitarkastajat (2 kpl) ensimmäisenä kilpailureitille ja heidän tehtävä on tarkistaa, että reitti on tyhjä muulta liikenteeltä sekä, että reittimerkinnot ja sulkunauhat ovat säilyneet paikoillaan.
- Reittitarkastajat tarkistavat, että tarvittavat toimihenkilöt ovat ennalta sovitulla paikoilla.
- 0-kelkka kuljettajat (3 kpl) erikseen, lähtevät puolituntia ennen ensimmäistä kilpailijaa ja testaavat ”kilpailukoneiston”.

Toiminta varikkoalueilla

- Moottorikelkan ollessa käynnissä, on sammutusnarun oltava kytkettynä ajoneuvon käyttäjään.
- Moottorikelkalla liikuttaessa on aina oltava kypärä päässä.
- Polttoaineen kuljettaminen moottorikelkalla irtoastiassa on kielletty.
- Kun moottorikelkkaa käytetään lämmittelypukilla käynnissä, on sen keula suunnattava kohti omaa kuljetuskalustoa.
- Lämmittelypukin tulee olla takaa ja sivulta suojattu, ettei telamatosta pääse lentämään partikkeleita ympäristöön.
- Lämmittelypukin käyttö on kielletty ratavarikolla cross country kilpailussa.



Suomen
Moottorikelkkaajat ry

- Lämmittelypukin käyttö on kielletty (cross country) lähtöalueella, mikäli kilpailussa ajetaan tutustumiskierros. Jos tutustumiskierrosta ei ajeta voi lämmittelypukkia käyttää lähtöalueella kilpailun järjestäjän määräämällä tavalla.
- Kaikki neste ja polttoaine täydennykset tehdään erikseen osoitetulla huoltoalueella.
- Moottorikelkka tulee sammuttaa kaikenlaisen huollon ja tankkauksen ajaksi.
- Varikkoalueella kelkoilla liikuttaessa tulee noudattaa erityistä varoivaisuutta.
- Tankkaus/huoltovarikolle on pääsy vain kilpailijalla ja hänen osoittamalla (1) huoltohenkilöllä. Kilpailun lopettavalla varikolla liikkuminen on sallittu vain kilpailijoilla.
- Muulla varikkoalueella voi liikkua myös yleisöä.
- Varikkoalueiden valvonnasta vastaa järjestävän kerhon nimeämät henkilöt ja he puuttuvat alueella tapahtuviin rikkeisiin ja raportoivat niistä kilpailun tuomaristoa.
- Tupakointi on sallittu vain erikseen osoitetuilla paikoilla.
- Alkoholin nauttiminen ja hallussapito on varikkoalueella kielletty.

Muuttuvat olosuhteet

- Tuomaristo voi keliolosuhteiden takia (pakkanen alle -25C) muuttaa kilpailu aikataulua.
- Tuomaristo voi muuttaa, ajokelvottomaksi mennee kilpailuosuuden siirtymäksi
- Tuomaristo voi keskeyttää kilpailun mm. reitin ollessa huonossa kunnossa, vakava onnettomuus, keliolosuhteet ovat muuttuneet (sankka lumisade, sumu, pimeys).

Henkilökunta

- Kilpailua järjestävä seura ja SMK antaa toimitsijoilleen tarvittavaa koulutusta jokaiselle osa-alueelle mitä kilpailutapahtuman yhteydessä tulee esille.
- Kilpailun henkilökunnasta tehdään kilpailua varten lista puhelin numeroineen ja jokaiselle määritellään vastuualueet sekä annetaan mielellään kirjalliset toimintaohjeet.

Viestintä ja paikannus

- Kilpailun aikana toimitsijat käyttävät matka/radiopuhelimia.
- Ambulanssi käyttää viranomaisverkko (virve)/matkapuhelin verkkoa.
- EA/Turvapäällikkö tekee kilpailun ajaksi whatsapp ryhmän maastossa olevien ensiapu/toimitsija ryhmien välille. Tällä saadaan välitettyä nopeasti tietoa isolle ryhmälle vaikka olisi huonot puhelin kentätkin.
- Kilpailureitistä luodaan karttaversio jossa käy ilmi kaikkien toimitsijoiden sijoituspaikat.
- Kartassa tulisi käydä ilmi, kuinka ensiapu saadaan onnettomuuspaikalle ja kuinka loukkaantunut voidaan toimittaa jatkokuljetukseen.

Onnettomuudet

- Jokaisesta ensiapua vaativasta tilanteesta tehdään ilmoitus kilpailun tuomaristolle.
- Jokaisesta kuolemaan johtaneesta tilanteesta tehdään ilmoitus poliisille.



Suomen
Moottorikelkkailijat ry

- Jos kilpailija joutuu kilpailutilanteessa liikenneonnettomuuteen, on hänen velvollisuus jäädä selvittämään tilannetta onnettomuuspaikalle.
- Jos kuljettaja tapaa loukkaantuneen kuljettajan, on hänen annettava tälle kaikki mahdollinen ensiapu ja edesautettava hänen hoitoon pääsyä.

Kilpailun lopettaminen

- Kilpailujen loputtua lähtee viimeisen kilpailijan jälkeen ns. purkukelkat jotka tarkastavat kaikki ulos ajo kohdat, ettei ketään ole jäänyt maastoon ja toimittaa keskeyttäneet kuljettajat lähimmälle toimitsijapisteelle. Purkukelkat antavat myös luvan purkaa maastossa olevat toimitsija pisteet. Rikkoutunut kalusto haetaan maastosta kilpailun loputtua yhteistyössä kilpailunjärjestäjän kanssa.
- Maastossa olevat reittimerkit ja sulkunauhat on purettava 14 vrk kuluessa.
- Kilpailun loputtua tuomaristo tekee raportin kilpailutapahtumasta ja siitä jää kappale järjestävälle seuralle ja toinen kappale menee Suomen moottorikelkkailijat ry:lle.
- Ensiapupisteen saa purkaa vasta sitten kun purkukelkka on saavuttanut seuraavan EA-pisteen tai maalin ja sieltä on tullut varmistus puhelimella tai whatsapp viestinä, ettei reitillä ole loukkaantuneita.

Kari Nevalainen Lieksan Moottorikerho ry