

# MOOTTORIKELKKA-SPRINT LAJISÄÄNNÖT

## SISÄLLYSLUETTELO

<b>1 MÄÄRITELMÄ</b> .....	<b>1</b>
<b>2 MOOTTORIKELKAT JA KILPAILULUOKAT</b> .....	<b>1</b>
<b>3 KULJETTAJAT</b> .....	<b>3</b>
3.1 Kuljettajien ikä (täyttää kilpailukauden aikana).....	3
3.2 Kuljettajan edustama kerho .....	3
3.3 Ajovarusteet .....	3
3.4 Numerolaatat .....	4
<b>4 ILMOITTAUTUMINEN</b> .....	<b>4</b>
4.1 Ilmoittautumismaksut .....	4
<b>5 REITTI</b> .....	<b>5</b>
5.1 Reitin merkitseminen .....	5
5.2 Reittimerkit.....	5
<b>6 LIIKENNEMÄÄRÄYKSET JA -VAKUUTUS</b> .....	<b>7</b>
<b>7 KATSASTUS</b> .....	<b>8</b>
<b>8 HUOLTO</b> .....	<b>8</b>
8.1 Polttoaine- ja voitelutäydennykset .....	8
<b>9 LÄHTÖ</b> .....	<b>9</b>
9.1 Lähtöalue .....	9
9.2 Lähtöjärjestys .....	9
9.3 Lähtömerkit .....	9
<b>10 KILPAILU</b> .....	<b>9</b>
10.1 Ajojärjestys .....	9
10.2 Liikevoima.....	10
10.3 Keskeyttäminen .....	10
10.4 Ajanotto .....	10
10.5 Ohittaminen .....	10
10.6 Onnettomuudet.....	10
10.7 Kilpailun päättyminen .....	10

<b>11 RANGAISTUKSET, RIKKOMUKSET JA KILPAILUSTA POISSULKEMINEN .....</b>	<b>10</b>
11.1 Aikarangaistukset .....	10
11.2 Rikkomukset, joista alistuu Tuomariston langettamille rangaistuksille.....	11
11.3 Poissulkeminen.....	11
11.4 Lisäsanktiot.....	11
<b>12 TEKNISET MÄÄRÄYKSET .....</b>	<b>12</b>
<b>13 TULOKSET, SIIJOITUKSET JA PISTEET .....</b>	<b>13</b>
13.1 Epäviralliset tulokset .....	13
13.2 Tulokset .....	13
13.3 Tasatulokset kilpailussa .....	13
13.4 Tasatulokset SM-sarjassa .....	14
13.5 Vastalause .....	14
13.6 Nouseminen .....	14
<b>14 SM-KILPAILUJÄRJESTELMÄ.....</b>	<b>14</b>
14.1 Kilpailuluokat.....	14
14.2 Kilpailu .....	<b>Virhe. Kirjanmerkkiä ei ole määritetty.</b>
<b>15 MUUT MÄÄRÄYKSET .....</b>	<b>15</b>

# MOOTTORIKELKKA-SPRINT LAJISÄÄNNÖT

## 1 MÄÄRITELMÄ

Moottorikelkkaenduroa kevyempi laji on MK-Sprint, joka Suomenmestaruuksineen tarjoaa helpomman mahdollisuuden tutustua kelkkaurheiluun turvallisissa olosuhteissa. Kilpailun tarkoituksena on perehdyttää jokamieskelkkailija kilpailutoimintaan sekä kokeilla moottorikelkkojen luotettavuutta sekä ajajien taitoa heidän ajaessaan reitin määrätyissä olosuhteissa.

*Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomessa Suomen Moottorikelkkailijat ry:n (SMK) luvalla järjestettävissä moottorikelkka-Sprint kilpailuissa.*

MK-Sprintissä ei voi osallistua kuin yhteen luokkaan/kilpailu, koskee SM-luokkia.

SMK ry voi lisämääräyksin muuttaa sääntöjä tarvittaessa.

## 2 MOOTTORIKELKAT JA KILPAILULUOKAT

Moottorikelkkojen on oltava tehdasvalmisteisia ja tyyppikatsastettuja sekä rekisteröityjä vakiokelkkoja.

### **SM-Pro**

- Vakiokelkat
- Nestekoneet, alle 650 cc.
- Luokitellut Pro ja Semi-Pro kuljettajat

### **Semi-Pro**

- Vakiokelkat
- Nestekoneet, alle 650 cc
- Luokitellut Semi-Pro ja Harraste-A kuljettajat

### **Harraste**

- Vakiokelkat
- Harraste A ja B -luokan kuljettajat sekä luokittelemattomat kuljettajat
- Luokka avoin

## **SM-Juniorit**

- Vakiokelkat
- Mk-enduro säännön 2. mukaiset kelkat

## **Juniorit 2**

- Vakiokelkat
- MK-enduro säännön 2. mukaiset kelkat. Teho < 65 hv
- Eri kelkkalajien yhteensopivuuden ja sääntöjen yhteneväisyyden johdosta luokassa saa ajaa Snowcross sääntöjen 090.14.2.5 Junior 11-14 mukaisella kelkalla.

## **Juniorit 1**

- Vakiokelkat
- Kelkat alle 200 cm<sup>3</sup>
- Radan pituus max. 1 km

## **SM-Ladyt**

- vakiokelkat
- Luokka avoin 15 > v.

## **SM-Masters**

- vakiokelkat
- Luokka avoin
- >40 v.

## **Legendat**

- Vakiokelkat
- Luokka avoin
- >50 v.

## **SM-Historic**

- Vähintään T-luokan Ajokortti
- Kelkan tulee olla 2007 tai sitä vanhempi
- Kuutiotilavuus: kaksitahti neste max 600 cc, kaksitahti puhallin max 600 cc, nelitahti max 1000 cc

## Vintage

- Kelkan tulee olla 1998 tai sitä vanhempi
- Kelkat oltava rekisteröityjä tai siirtokilvissä. Liikennevakuutettuja.
- Jarrut saa päivittää nykyaikaisiksi
- Muuten oltava vanhan ajan hengen mukainen
- Luokka ajaa ennen Historic luokkaa
- Maton harjankorkeus max. 38 mm
- Kuutiotilavuus < 800 cc
- Kilpailunumerot 101-199

Yhdellä kilpailuun katsastetulla kelmalla voi samassa kilpailussa ajaa eri kuljettaja Ladyt- ja Legenda-luokassa.

## 3 KULJETTAJAT

SM-Pro luokkaan voi ilmoittautua Semi-Pro luokitellut kuljettajat. Semi-Pro luokkaan voivat ilmoittautua Harraste-A luokitellut kuljettajat, tästä eteenpäin normaalisti. Kaikki SM-osakilpailut tulee ajaa siinä kilpailu luokassa mihin ensimmäiseen osakilpailuun on ilmoittautunut.

### 3.1 Kuljettajien ikä (täyttää kilpailukauden aikana)

- |               |                  |          |
|---------------|------------------|----------|
| • Juniorit 1  | (ajokortittomat) | 7-10 v.  |
| • Juniorit 2  | (ajokortittomat) | 10-15 v. |
| • Juniorit    | (T-ajokortti)    | 15-18 v. |
| • Ladyt       | (T-ajokortti )   | 15 v.    |
| • Muut luokat | (T-ajokortti)    | 16 v.    |
| • Masters     | (T-ajokortti)    | 40 v.    |
| • Legendat    | ( T-ajokortti)   | 50 v.    |

### 3.2 Kuljettajan edustama kerho

Kuljettajan tulee olla jäsen SMK RY:n jäsenkerhossa. Kilpailukauden aikana voi edustaa vain yhtä jäsenkerhoa. Kuljettaja vastaa itse siitä, että on maksanut jäsenmaksun kerholle jota ilmoittaa edustavansa. Jos todetaan että näin ei ole, asia voidaan viedä SMK:n kurinpitolauslautakunnan käsiteltäväksi.

### 3.3 Ajovarusteet

- Kypärän tulee olla hyväksytyä mallia, integraali tai avoin
- Kovasta materiaalista valmistetut suojainosat; rinta- ja selkäpanssari ja olkapääsuojaimet

- Sääri- ja polvisuojat kovaa materiaalia
- Pohjepituiset saappaat.
- Niskatuki

### 3.4 Numerolaatat

Sprint kilpailuissa käytetään MK-Enduro sääntöjen mukaisia kuljettajanumeroita, jotka on laitettava kelkkaan ennen katsastusta. Jälki-ilmoittautuneiden kuljettajien kilpailijanimerot hoidetaan kilpailupaikalla järjestäjän toimesta ilmoittautumisen yhteydessä. Kuljettajanumeron määrittely hoidetaan SMK:n toimesta.

Numerolaatan ja numeron on oltava riittävän suuri ja selkeä. Numerolaattojen on oltava 3; yksi eteenpäin, ja yksi kummallakin sivuilla, ja selkeästi ajanottohenkilökunnan luettavissa.

**Numerolaattojen värit Enduro-luokituksen mukaan.**

**Vintage luokassa vihreä pohja, valkoiset numerot**

## 4 ILMOITTAUTUMINEN

Kilpailun ilmoittautumisaika päättyy 5 vrk ennen kilpailua niin, että ilmoittautumiskaavakkeen on oltava viimeistään tähän päivään mennessä kilpailun järjestäjän käytettävissä. Kilpailun osallistumismaksu on oltava maksettuna samaan määräpäivään mennessä, muuten kilpailumaksu on kaksinkertainen.

Kilpailujärjestäjä voi ottaa jälki-ilmoittautuneita, mikäli se on mahdollista. Tällöin peritään vähintään kaksinkertainen maksu osallistujalta.

Kilpailun lisämääräykseen tulee merkitä ilmoittautumismaksun maksutapa.

Alle 18-vuotiaalla kuljettajalla on oltava holhoojan kirjallinen suostumus kilpailuun osallistumisesta, sekä holhooja tai hänen nimeämänsä täysi-ikäinen huoltaja kilpailupaikalla. Holhooja/huoltaja on mukana myös kilpailupaikalla ilmoittauduttaessa.

### 4.1 Ilmoittautumismaksut

SMK suosittelee kilpailuihin ilmoittautumismaksuiksi:

#### **SM-kilpailut:**

Pro -luokat: 80 €

Muut luokat: 80 €

## Kansalliset kilpailut:

Pro -luokat: 80 €

Muut luokat: 80 €

Juniorit 50 %:n alennuksella.

## 5 REITTI

Reitin on oltava sopiva kaikissa sääolosuhteissa. Reitin on oltava pääosin vähintään 3 m leveä ja kilpailumatkan pituus on 4-8 km. Kilpailureitti ajetaan kolmesti läpi Pro-luokassa ja muissa luokissa kahdesti. Lähtöjen yhteisaika ratkaisee voittajan.

Reittiin tutustutaan ilmoittautumisen jälkeen luokittain kelkoilla kirjallisen ohjaajakouksen ohjeiden mukaisesti.

Reitin vaativuudessa on otettava huomioon kilpailijoiden ajokokemustaso. Reitillä olevat mahdolliset hyppyratat tulee muotoilla siten, että alastulot voivat tapahtua myötämäkeen. Ns. stopparityyppiset hyppyratat ovat kiellettyjä.

Reitin on oltava enduro-tyyppinen, vaihteleva, kaarteita molempiin suuntiin. Kilpailureitti on suljettava muulta liikenteeltä. Erityisesti mahdolliset vaaranpaikat on merkittävä huolellisesti. Kilpailualueella harjoittelu päättyy siitä alkaen kun kilpailuun ilmoittautumisaika on päättynyt. Tämän säännön rikkominen aiheuttaa pois sulkemisen ko. kilpailusta.

Kilpailun Tuomaristo voi velvoittaa kilpailun järjestäjän muuttamaan reittiä, mikäli se on kuljettajan turvallisuuden kannalta vaarallinen.

### 5.1 Reitin merkitseminen

Kilpailun reitti merkitään enduromerkein, sekä tarvittaessa lippumiehin. Virallinen reitti, jolta ei saa poistua mistään syystä, merkitään reittimerkein. Reitillä pysyminen on kuljettajan vastuulla. Reitiltä poikkeaminen voi johtaa kilpailusta poissulkemiseen tai aikasakkoon. Kilpailijan ajaessa ulos reitiltä on hänen palattava takaisin ulosajokohdasta.

Varoitusmerkkejä on käytettävä harkiten ja erityisen näkyvästi sopivalla etäisyydellä merkkien tarkoittamista kohdista.

### 5.2 Reittimerkit

Reittimerkin koko on min 250 x 250 mm:ä. Merkissä olevan kuvion on oltava 50 mm:ä leveä. Opastusmerkeissä pohjaväri on neon vihreä, kuvio on musta, varoitusmerkeissä pohjaväri on neon oranssi ja kuvio on musta.

Huoltoalue-, erikoiskoe- ja reittitarkastusasemamerkkien koko on min. 400 x 600 mm:ä tai lippujen koko min. 600 x 800 mm:ä.

Numeroiden tai kirjaimien koot:

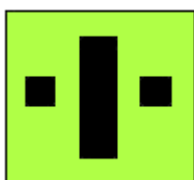
- korkeus min. 140 mm
- leveys min. 80 mm
- paksuus min. 25 mm

Siirtymäosuuksien merkintä tapahtuu reittimerkkejä käyttäen.

Lisäyksenä STOP-merkki ja sen määritelmä.

## OPASTUSMERKIT

Suoraan, olet reitillä:



Kääntyminen oikealle:



Kääntyminen vasemmalle:



Väärän reitin merkki:



Kääntymismerkkien etäisyys kohteesta n.100 m.

Vaarallisissa paikoissa:

- etumerkki 100 m ennen
- kaksi kääntymismerkkiä päällekkäin kohteessa

**Merkin sijoituspaikka n. 50 m risteyksen jälkeen!**



## VAROITUSMERKIT



### HUOMIO!

Varovaisuutta, esim. oja tai muu vastaava

- Etumerkki 100 m ennen kohdetta
- Kaksi varoitusmerkkiä kohteessa , yksi kummallakin puolella reittiä



### VAARA!

Erityistä varovaisuutta, mahdollinen pysähtyminen.

- Etumerkki 100 m ennen kohdetta
- Kaksi varoitusmerkkiä kohteessa, yksi kummallakin puolella reittiä



### STOP

Moottorikelkka on pysäytettävä välittömästi ennen tien ylitystä sellaiseen kohtaan, josta on mahdollisimman hyvä näkyvyys tielle. Merkki osoittaa myös, että on väistettävä muita tiellä kulkevia ajoneuvoja. Pysähtymisellä tarkoitetaan sitä, että ajoneuvon liike on kokonaan pysähtynyt.

Lisäksi risteyskohdissa on käytettävä punaista kaksoisnauhoitusta. Nauha sijoitetaan n. 1,5 m ja 2 m korkeudelle.

## 6 LIKENNEMÄÄRÄYKSET JA -VAKUUTUS

Kuljettajien tulee noudattaa liikennemääräyksiä. Jokainen niitä rikkonut kuljettaja voi tulla poissuljetuksi kilpailusta. Jos kilpailija joutuu liikenneonnettomuuteen, hänen on jäätävä onnettomuuspaikalle selvittämään asia.

Jokainen kilpailija on velvollinen huolehtimaan, että kuljettamansa moottorikelkka on asianmukaisesti liikennevakuutettu ja rekisteröity.

## 7 KATSASTUS

Katsastus alkaa kirjallisen ohjaajakokouksen mukaisesti. Katsastuspaikalla on oltava näkyvällä virallista aikaa osoittava kello. Katsastuspaikan välittömässä läheisyydessä on oltava info-taulu, josta löytyvät ajajia koskevat tiedotteet mm. lisämääräys, lähtöluettelo, reittikartta. Katsastuksessa kiinnitetään päähuomio turvallisuusekkoihin. Kesken kilpailun voidaan suorittaa välikatsastuksia ja tarkkailla esim. jarrujen ja valojen kuntoa, selvästi epäkuntoisen moottorikelkan matkanteko ei saa jatkaa.

Katsastuksissa tarkastetaan, että moottorikelkoissa on toimintakuntoiset ajovalot, jarruvalo, jarrut, nopeusmittari, narukatkaisin ja roiskeläppä. Kuljettajan varusteet tarkastetaan katsastuksessa, sekä lähdönodotusalueella. Katsastuskortti on oltava mukana katsastuksessa.

**Huomioitavaa!** Turvakytkimen on oltava kiinnitettynä, kun moottori on käynnissä.

Kilpailusuorituksen jälkeen moottorikelkat on vietävä varikolle. Kilpailun Tuomaristo voi määrätä kelkkoja perusteelliseen tarkastukseen. Jälkikatsastuksen tapahtuessa kuljettajan pitää olla ajokkinsa kanssa tavoitettavissa.

## 8 HUOLTO

Huoltoaika ja -paikka vapaa, kilpailun järjestäjän osoittamassa paikassa. Huoltoalueella avotulen teko ja tupakointi on ehdottomasti kielletty.

Huolto- ja tankkausalueella on käytettävä imevää huoltomattoa kelkan alla, huolto- ja tankkaustoimien aikana. Maton on oltava riittävän suuri, esim. koko 900\*2000 materiaali öljyä ja bensiiniä imevää. Bensiini- ja öljyastioiden alla on käytettävä vastaavaa mattoa.

Turvakytkimen narun on oltava kiinnitettynä kuljettajaan aina kun kelkkaa käynnistetään tai sillä ajetaan. Mikäli huoltomies käynnistää kelkan tai käyttää sitä nostotuella on turvakytkimen narun oltava kiinnitettynä häneen.

Takaa ja sivulta suojatun nostotuen käyttö on pakollista, mikäli kelkkaa lämmitys käytetään rullaavalla telamatolla.

### 8.1 Polttoaine- ja voitelutäydennykset

Polttoaine- ja voitelutäydennykset on sallittu. Tankkaaminen vain polttoainekanistereista joissa on pikatankkauskorkki ylitäytön estolla. Tankkaus suoritetaan huoltoalueella tai järjestäjän erikseen osoittamassa paikassa.

## 9 LÄHTÖ

### 9.1 Lähtöalue

Lähdönodotusalue on pieni suljettu alue, jossa kilpailijat odottavat lähtömerkkiä. Rajat on merkittävä selvästi. Kilpailun virallinen aika tulee näkyä selvästi lähdönodotusalueelle. Moottorikelkan huoltaminen tai korjaaminen on kielletty tällä alueella. Rangaistus on kilpailusta poissulkeminen.

### 9.2 Lähtöjärjestys

Kilpailu ajetaan luokittain kohdan 10.1 mukaisesti. Ensimmäinen kierros ajetaan arvotussa järjestyksessä läpi, jonka jälkeen toinen kierros luokittain käännettyssä järjestyksessä. Pro-luokka ajaa kolmannen kierroksen ensimmäisen kierroksen tuloluettelon mukaan siten, että parhaimman ajan saavuttanut kuljettaja lähtee ensimmäisenä.

Kilpailun järjestäjä tai -tulospalvelu laatii lähtöluettelon.

### 9.3 Lähtömerkit

Lähtömerkki annetaan täsmälleen lähtöaikana lähtövalojen avulla (varalla lippulähtö). Lähtöväli on 30 (kolmekymmentä) sekuntia. Kilpailuluokkien väli on noin 5 (viisi) minuuttia. Kuljettajat lähetetään yksi kerrallaan.

## 10 KILPAILU

### 10.1 Ajojärjestys

Kilpailuluokat ajetaan seuraavassa järjestyksessä:

Juniorit 1  
Juniorit 2

Juniorit

Vintage  
Historic  
Ladyt  
Legendat

Masters  
Pro  
Semi-Pro  
Harraste

## 10.2 Liikevoima

Koko kilpailun ajan moottorikelkan on liikuttava kelkan oman moottorin voimalla, lihasvoimalla tai painovoimalla. Määräyksen rikkominen johtaa kilpailusta poissulkemiseen.

## 10.3 Keskeyttäminen

Jos kilpailija keskeyttää, on hänen viipymättä ilmoitettava siitä järjestäjälle, eikä hän saa jatkaa ajoa reitillä.

## 10.4 Ajanotto

Ajanotto tapahtuu digitaalisilla laitteilla sadasosasekunnin tarkkuudella.

## 10.5 Ohittaminen

Kun kilpailija saavuttaa edellä ajavan ja haluaa päästä ohi, hänen on yritettävä ilmoittaa tälle aikeistaan. Ohitettavan on annettava tietä heti, kun se on turvallisesti mahdollista. Rikkomuksista voidaan rangaista aikarangaistuksella, jonka määrää kilpailun Tuomaristo.

## 10.6 Onnettomuudet

Jos kuljettaja tapaa loukkaantuneen kanssakilpailijan, on hänen annettava tälle kaikki mahdollinen ensiapu ja edesautettava hänen hoitoon pääsyään.

Jos kuljettaja joutuu liikenneonnettomuuteen, hänen on jäätävä onnettomuuspaikalle selvittämään asia.

## 10.7 Kilpailun päättyminen

Kilpailu päättyy kun kaikki kuljettajat ovat maalissa tai kun keskeyttäneistä on kilpailun johdolla tieto.

Reitti on ajettava läpi heti viimeisen kuljettajan jälkeen. Näin saadaan tieto reitille jääneistä.

# 11 RANGAISTUKSET, RIKKOMUKSET JA KILPAILUSTA POISSULKEMINEN

## 11.1 Aikarangaistukset

Myöhästyminen lähtölinjalta kultakin täydeltä minuutilta	Hylkäys
Pakollisen pysähtymisen laiminlyönti	Sakko 50 €
Tupakanpoltto kielletyllä alueella, koskee myös huoltohenki-	Sakko 50 €

löitä (huolto-, lähtö-, suljettu- odotusalueet)	
Reitin sivussa ajaminen, reittimerkkien noudattamatta jättäminen	60 sek.
Alle 10 sekunnin varaslähtö	10 sek.
Kypärän käytön laiminlyönti, ajettaessa kelkalla kilpailualueella, huoltomaton riittämätön käyttö	Sakko 50€
Turvavyötkimen käytön laiminlyönti	60 sek.

## 11.2 Rikkomukset, joista alistuu Tuomariston langettamille rangaistuksille

- Moottorikelkan huoltaminen tai korjaaminen lähdönodotusalueella (tulpan tai hihnan voi vaihtaa mukana olevilla työkaluilla)
- väärään suuntaan ajaminen erikoiskokeella
- liikennemääräysten noudattamatta jättäminen
- ohituksen estäminen
- epäurheilijamainen käyttäytyminen (kuljettaja, avustaja, ilmoittaja).

## 11.3 Poissulkeminen

Kuljettaja suljetaan pois kilpailusta seuraavissa tapauksissa:

- meluraja ylittää sallitun rajan 102 dB/A
- epäurheilijamainen käyttäytyminen
- polttoaineen kuljettaminen muualla kuin polttoainesäiliössä
- väärän liike-energian käyttäminen
- harjoittelu erikoiskokeen reitillä
- ilmoittautumislomakkeessa mainittua iskuilavuutta vastaamattoman moottorin käyttäminen
- reittimerkkien tahallinen vahingoittaminen tai niiden kaataminen
- polttoaineen oktaaniarvon kohottaminen
- rekisterikilvet puuttuvat
- yli 10 sekunnin varaslähtö

## 11.4 Lisäsanktiot

Sääntöjen vastaisella kelkalla osallistuminen:

Jos todetaan että kilpailija ajaa huomattavan edun tavoitteluna viritetyllä kelkalla, hän saa kilpailukiellon koko loppukaudeksi, ja menettää myös kuluvan kauden aiemat pisteet.

## 12 TEKNISET MÄÄRÄYKSET

- Alkuperäinen moottori, tehon nostamiseksi tehdyt muutokset ovat kiellettyjä.
- Pakoputken ja äänenvaihtimen tulee olla alkuperäiset tai ne voi vaihtaa merkki-kohtaiseen tuotteeseen, jolla on olemassa valmistajan varaosanumero. Lisäeristys sekä kiinnityksen vahvistaminen on sallittu. Lisäksi pakoputken sekä äänenvaihtimen tulee täyttää voimassa olevat määräykset melun suhteen.
- Kaasuttimien tulee olla alkuperäiset, kaasuttimien suuttimia, neuloja ja muita säätöosia voi vaihtaa, imuilma-aukon tulee olla tyyppikatsastetussa muodossa.
- HUOM! Commanderit ja moottorin ohjausyksikön ohjelmointi sallittu
- Sylinterin poraaminen enintään 1mm/sylinteri yli valmistajan alkuperäisporauksen on sallittua.
- Sylinterikannen voi vaihtaa
- Alustan on oltava alkuperäinen, jouset ja iskunvaimentimet voi vaihtaa kiinnityspisteitä muuttamatta.
- Telamaton voi vaihtaa, kaikki matot jotka sopivat kelkkaan liukurunkoja, akseleita tai akseleiden paikkoja ja taittopyöriä muuttamatta ovat sallittuja.
- Telapyörien lisääminen tai poistaminen sallittu.
- Nastojen käyttö kielletty.
- Sallittuja ovat vain alkuperäiset ohjaussukset tai niitä vastaavat sukset.
- Suksien jouset ja iskunvaimentimet voi vaihtaa kiinnityspisteitä muuttamatta.
- Kallistuksenvakaajan voi vaihtaa tai poistaa.
- Kelkassa tulee olla toimiva turvakytkin, joka on kuljettajaan kiinnitetty ns. naru-katkaisin. Muut käyntivirrankatkaisijat ovat vapaaehtoisia.
- Jarrulevyn voi vaihtaa kiinnitystapaa ja jarrukaliiberin kiinnityspisteitä muuttamatta.
- Jarrulevyille suunnattu ilmanohjain on sallittu, ilmanohjain voi olla kelkan valmistajan tekemä tai tarkoituksenmukainen ja turvallinen omavalmiste.
- Välityssuhdetta voi muuttaa, kytkimen säätöosia voi vaihtaa sekä kytkimen ja variaattorin voi korvata alkuperäisellä tai tarvikke varaosalla vuosimallista riippumatta.
- Osakokonaisuuksia, kytkin, 2-variaattori, alusta ei saa vaihtaa kilpailun aikana.
- Moottorikelkan alkuperäistä rakennetta ei saa muuttaa.
- Alkuperäistä penkkiä voi muotoilla tai vaihtaa tehdasvalmisteiseen.
- Kelkan rungon vahvistaminen on sallittua mittasuhteita muuttamatta, kelkan runko käsittää telatunnelin ja eturungon.
- Kelkan osien korjaus hitsaamalla ja siihen liittyvä vahvikepalojen käyttö on sallittua.
- Ohjauslaitteiden korjaushitsaus ei ole sallittua.

- Sähköstartin oheislaitteineen saa poistaa.
- Enduro Race-kitit sallittu
- Juniorit ja Ladyt < 16 v.luokassa tehoraja <100 hv. Ilmajähdytteiset laitteet ovat open. Rajoitteena: kuutiotilavuutta ei saa muuttaa, sekä pakoputki ja äänen-vaimennin oltava tyyppihyväksytyt. Sallituja kelkkoja rajoittimilla: Lynx/ Skidoo RS 600, AC R 600, AC4000 power commander sallittu. Hyväksytään rajoitettu ja hyväksytyllä todistuksella e-tec moottorilla varustettu kelkka, todistus oltava mukana katsastuksessa.

Kilpailuun osallistuvien moottorikelkkojen tulee olla liikennemääräysten ja asetusten mukaisessa kunnossa.

Moottorikelkassa tulee olla tieliikennelain mukaiset rekisterikilvet, jotka on kiinnitettävä pulteilla tai niittaamalla. Jokainen kuljettaja on velvollinen huolehtimaan, että moottorikelkka on asianmukaisesti liikennevakuutettu.

Kilpailutilanteessa saa vaihtaa vain vaurioituneen osan, esim. tukivarsi on vääntynyt, niin silloin ei saa vaihtaa suksea ja olkatappia tukivarren vaihdon yhteydessä.

## 13 TULOKSET, SJOITUKSET JA PISTEET

Tuloksissa näkyvät seuraavat kohdat:

1. Kilpailuluokka
2. Sijoitus
3. Kilpailunumero
4. Kuljettajan nimi
5. Kerho/seura
6. Kelkkamerkki
7. Kierrosajat eriteltyinä
8. Mahdolliset aikarangaistukset

### 13.1 Epäviralliset tulokset

Epäviralliset tulokset julkaistaan tulostaululla niin pian kuin ne on saatu lasketuksi ja niissä tulee näkyä julkaisuaika. Jokaisen kierrosajan on oltava näkyvillä.

### 13.2 Tulokset

SM-sarjassa ja muissa luokissa jokaisesta lähdöstä lasketaan pisteet. Loppupisteissä huonoin lähtö jää pois.

### 13.3 Tasatulokset kilpailussa

Kilpailun kierroskohtaisessa tasatuloksessa parhaan sijoituksen saa se kuljettaja, joka

on lähtenyt kyseiselle kierrokselle taemmalta lähtöpaikalta.

Yksittäisen kilpailun tasatuloksessa ratkaistaan paremmuus sen kilpailun viimeisen kierroksen perusteella. Jos tämä ei ratkaise paremmuutta, verrataan toiseksi viimeisen kierroksen aikoja jne. Jos kaikki kierrosajat ovat samoja, ratkaisee arpa.

### **13.4 Tasatulokset SM-sarjassa**

Jos kahdella tai useammalla kuljettajalla on sama pistetulos sarjassa, saa heistä parhaimman sijoituksen se, joka on ajanut nopeimmin viimeisen kilpailun viimeisen kierroksen. Jos tämä ei ratkaise paremmuutta, verrataan toiseksi viimeisen kierroksen aikoja jne. Jos kaikki erikoiskoeajat ovat samoja, ratkaisee arpa.

### **13.5 Vastalause**

Kilpailijan on tehtävä vastalause kilpailun tuloksista tai toisesta kilpailijasta ennen kilpailun virallisten tulosten julkaisua. Tuomaristo käsittelee välittömästi vastalauseen.

Kilpailukauden kokonaistuloksista oikaisupyynnö on tehtävä kolmen (3) vuorokauden aikana viimeisestä kilpailusta. Jos oikaisupyynnö koskee toista kilpailijaa, on hänellä mahdollisuus antaa vastine kolmen (3) vuorokauden aikana oikaisupyynnön saannista. SMK hallitus käsittelee asian neljäntoista (14) vuorokauden aikana viimeisestä kilpailusta ennen virallisten tulosten julkaisua.

Vastalausemaksu on 200,00€ ja se on oltava maksettuna ennen kuin vastalause käsitellään.

### **13.6 Nouseminen**

Harraste-luokan kolme (3) parasta nousee seuraavalle kaudelle Semi-Pro luokkaan, sekä viidellä (5) seuraavalla on nousuoikeus Semi-Pro luokkaan kirjallisesti ilmoittamalla SMK:lle.

Semi-pro luokan kolme(3) parasta nousee seuraavalle kaudelle Pro luokkaan.

## **14 SM-KILPAILUJÄRJESTELMÄ**

### **14.1 Kilpailuluokat**

- SM-luokat: Pro , Masters, Historic, Ladyt, Juniorit
- Muut luokat kansallisia
- Ensimmäisessä kilpailussa täytyy olla vähintään 8 kuljettajaa, jolloin luokalla on SM-arvo



## 14.2 Pisteet

Pisteet jaetaan jokaisesta lähdöstä luokittain seuraavasti:

<b>sijoitus</b>	<b>pisteet</b>
1	21 pist
2	17 pist
3	14 pist
4	12 pist
5	11 pist
6	10 pist
7	9 pist
8	8 pist
9	7 pist
10	6 pist
11	5 pist
12	4 pist
13	3 pist
14	2 pist
15	1 pist

## 15 MUUT MÄÄRÄYKSET

- Kilpailun tuomaristo päättää muutoksesta, jos lämpötila on alle -25 °C
- Ensiapupisteiden sijoitus kilpailukohtaisesti, oltava radio- tai puhelinyhteys kilpailukeskukseen, eri ryhmien välillä sekä tuomaristoon
- Kilpailualueella oltava ambulanssi
- EA-pisteet on merkittävä kohteessa olevalla merkillä.
- Merkkikoko 500 x 500 mm.
- Pohjaväri on valkoinen ja kuvio punainen
- Lämmittelypukki mk-endurosääntöjen mukainen
- Huoltomatto imevämateriali, koko esim. 900\*2000
- juniorit 1 ja 2 ajavat ensin kaikki lähdöt ennen muita luokkia
- Rata tarkastetaan kilpailujärjestäjän toimesta junioreiden jälkeen.