



## Lajipäivät 2022

Aika: 7.5.2022 klo 10:00

Paikka: Hotelli Iso-Valkeinen Kuopio

Läsnä:

Hannu Yli-Huumo, E-Pmoke  
Tuula Havumäki, AsMKK  
Jukka Havumäki, AsMKK  
Arto Pätsi, Kuusamon MK  
Kati Pätsi, Kuusamon MK  
Kari Nevalainen, Lieksan MK  
Tero Piitulainen, Tuupvaraan MK  
Petja Vuojärvi, Tuupovaaran MK  
Joni Juvonen, K-KMK  
Kaisa Karjalainen, K-KMK  
Mikko Hämäläinen, Itä-Savon MK  
Joni Böhm, Itä-Savon MK  
Jose Nousiainen, Itä-Savon MK  
Tero Tuhkanen, Lieksan MK  
Jaana Piiparinen, Lieksan MK

Janne Nurminen, Arce  
Henri Soukko, Järvenpään MK  
Osmo Määttä, KePoMoKe'  
Ilpo Halonen, Y-SMK  
Toni Kaitainen, Kaakkoisrajan  
Kelkkateam  
Markku Nummijoki, Kauhajoen MK  
Noora Nummijoki, Kauhajoen MK  
Suvi Ruuskanen, Pohjois-Savon MK  
Jukka Rintala, E-P Moke  
Ville Rintala, E-P Moke  
Miko Niskanen, Y-SMK  
Saku Niskanen, Y-SMK  
Ilari Takanen, S-MoKe

### 1. Lajipäivien avaus

Yhdistyksen puheenjohtaja Hannu Yli-Huumo avasi lajipäivät klo 10:00. Lajipäivillä käydään yleistä keskustelua lajin turvallisuudesta, sääntömuutoksista, toimista kustannusten vähentämiseksi, ajanoton ja tulospalvelun kehittämisestä.

### 2. Juniorit 2 luokka 200cm

- Sprintin JR 2 luokasta tullut palautetta, että liian lyhyt kilpailu kun vain 1 kierros
- JR luokista pitäisi tehdä kiinnostavat jotta saadaan uusia harrastajia
- kustannus täytyy pysyä kohtuullisena
- tällä hetkellä crossi vetää junioreja paremmin
- onko aikataulullisesti järkevää ajattaa luokkaa kaksi täyttä kierrosta ennen varsinaisen kilpailun alkamista?



- Eri rata, cross country tyyppinen?
- lähtö 5 nipuissa? jonka jälkeen järjestäjän kelkka seuraamaan

### 3. Vintage luokka

- ei ole ollut kuljettajia, lopetetaan luokka

### 4. Historic-luokka

- kuljettaja määrät vähentynyt, esitetty että kelkan ikärajaa pitää nuorentaa, toisaalta myös päin vastaista esitetty eli pitää vanhentaa
- ehdotettu myös "harraste budjetti" luokkaa
- pitkittäistukivarsi kelkat vain pitäisi saada osallistua
- vm 2004 + Polariksen Edget uudemmat
- Ehdotettu että palautetaan ikäraja 2004

### 5. Rookie luokka/"Budjetti" luokka/Harraste B

- ehdotettu Rookie luokkaa aloittaville kuljettajille, korvaisi Harraste B luokan, osallistumismaksu olisi halvempi, sama kuin junnuilla Koskee vain ensimmäistä kautta kuljettajaa kohti
- Rookie luokka pääsisi lähtemään alkupäässä, jolloin aloittavalle kuljettajalle aloittaminen olisi helpomp
- kelkat max 650 cm
- SMK voisi tukea asiaa maksamalla kerhoille ilmoittautumismaksun toisen puolikkaan
- Budjetti luokkaan voisi osallistua vanhemmalla ja halvemminkin kelkalla ja voisi pärjätä
- Rookie luokan ja junnu luokan yhdistäminen? Ei kannatusta kentältä, junnut haluavat ajaa omassa luokassa
- jääkö Harraste B kokonaan pois?
- Nousupakko Harraste B? Kolmelle parhaalle vain?
- Ehdotettu että Harraste B olisi Rookie luokka ja lähtöjärjestys olisi ennen Masteria

### 6. Luokkien lähtöjärjestestys

- Esitetty seuraavaa:
  - i. Historic
  - ii. Legendat B
  - iii. Ladyt
  - iv. Legendat A



- v. Rookie (Harraste B)
  - vi. Masters  
seuraavat kiertää;
  - vii. Pro
  - viii. Semi Pro
  - ix. Harraste A
- Esitetty myös, että Pro aina viimeisenä, luokat ei kiertäisi ollenkaan
  - Esitetty myös, että Masterskin kiertää

#### **7. Harraste- ja leiritoiminta/koulutus**

- leiri- ja koulutustoimintaa on toivottu paljon
- toisi uusia kilpailijoita
- kerhotason junioritoiminta?

#### **8. Kilpailujen järjestäminen**

- kaksipäiväisien Enduro kilpailujen järjestäminen ei ole toivottua muuta kuin Giant
- toisaalta kaksipäiväisiä kilpailuja on kentältä toivottu
- myös ensimmäisen EK:n pituudesta on esitetty, ettei saisi olla pitempi kuin 20 km
- esitetty myös, että jos kaksipäiväinen kilpailu, harraste luokat ajaisivat vain yhden päivän
- Uusia kilpailunjärjestäjiä pitäisi löytää
- Myös uusien kilpailunjärjestäjien kouluttaminen olisi tärkeää
- Kilpailunjärjestäjille ohjeen tekeminen
- SMK:n netissä pitäisi olla myös lupien hakemiseen valmiit pohjat ja ohjeet
- Lähestytään aktiivisesti jäsenkerhoja, kerrotaan mitä kilpailun järjestäminen vaatii ja miten voidaan tukea kerhoa siinä, byrokratiassa ja käytännössä esim merkkäamisessa ja turvallisuudessa
- Kilpailujen laatu pitää pysyä korkeana, vaikka tulisi uusia järjestäjiä
- Yleisön katselupaikkojen kehittäminen
- Sääntöihin lisäys kilpailumaksujen palauttamisesta esim kuljettajan sairastuttua tai kilpailun keskeyttämisen yhteydessä.



- selvitetään onko tarjolla vakuutusta joka kattaisi kilpailun perumisen kustannuksia

#### **9. Kilpailukalenteri 2023**

- Endurosarjassa vain yksipäiväisiä kilpailuja ja ne etelämmässä
- Sprintissä kaksi viikonloppua
- Kalenteria ei ole vielä lopullisesti lyöty lukkoon.

#### **10. SM sarja pisteytys**

- tasapisteistä ollut epäselvyyttä
- Endurossa säännössä epäselvyyttä
- Viimeisen kilpailun paremmuusjärjestys ratkaisee, ei viimeisen erikoiskokeen
- luokan pisteytys, voittajalle 25 pistettä?
- Powerstage sääntö mukaan?

#### **11. Luokitus**

- Jarkko Happon tekee edelleen luokitukset
- Pro luokkaan jää aina 20 kuljettajaa
- nousijoiden osalta käytetään harkintaa
- Sprintin 5 parasta nostetaan Prohon
- Kilpailunumeron hakeminen tullaan järjestämään omien sivujen kautta

#### **12. SM-arvo luokilla**

- pitäisikö kaikilla luokilla olla SM-arvo?
- vai vain Pro ja Naiset? entäs ja JR ja Masters?
- ei Historic luokalla SM-arvoa
- Suomen Cup arvo muilla luokilla kuin SM luokilla
- Säännöissä määritelty 8 kuljettajan raja SM luokille, se on hyvä

#### **13. Pro luokka**

- Pro-luokkaa esitetty ”rahasarjaksi”
- Sarjaan osallistumismaksu olisi vain yksi summa, joka sisältäisi osallistumismaksut ja lisenssimaksut
- osallistumissumma esim 3000€
- summalla kymmenenneksi tullut jäisi omilleen, muille tulisi voittoa
- verovähennys oikeus? tuloverotus?
- Sprint vai Enduro vai molemmat



- tai pienempi summa ja itse maksettaisiin osallistumis- ja vakuutusmaksut
- Järjestetään kysely Pro luokan kuljettajien kesken

#### **14. Kilpailujen kustannukset**

- kilpailunjärjestäjiltä vahva viesti, että osallistumismaksu pitää olla suurempi, kulut heille ovat kasvaneet viime vuosina
- kustannus vaihtelee paljon alueittain, riippuen maanomistuksesta kerhon alueella

#### **15. Kilpailujen turvallisuus**

- Tällä hetkellä olemassa erittäin kattavat ensiapulaukut, jotka kiertävät joka kisassa
- ambulanssikustannukset on maksettu SMK:n toimesta
- ensiapu oppaat ja videot

#### **16. Kilpailureittien merkkäminen ja suunnittelu ja turvallisuus**

- kilpailunjärjestäjien toivomus on, että sääntöihin kirjataan, että merkintä ei ole kilpailijaa ohjaava merkintä vaan opastus siitä, että olet kilpailureitillä
- vuosien varrella käytännössä reittien kilpailuihin merkkäamista on vähennetty, myös yhtenäisempää kaikkien kilpailujen kesken
- turvallisuusohjeissa mainittu, että reitit tarkastetaan ennen kilpailua merkkauksen osalta. Reitien merkkäamisen tarkastajan täytyy olla kokenut asiassa ja asian tärkeyttä pitää korostaa kilpailunjärjestäjille.
- Olosuhteet kilpailun aikana saattaa vaihtua tosi nopeasti, varsinkin kaksipäiväisessä kilpailussa, jolloin myös tarkastuksen uusimista pitää harkita
- Vastuu kuitenkin on aina kuljettajalla, ei merkkäajalla
- olosuhteiden huomioon ottaminen, pitäisikö erikoiskokeita perua herkemmin, kun olosuhteet muuttuvat, esim jäinen reitti?
- Sääntöjen noudattaminen ja valvominen?
- Kilpailukutsun vahvistaminen ja toimihenkilöiden hyväksyminen kilpailuun?
- Kilpailun toimihenkilöiden kouluttaminen omiin tehtäviinsä?
- Kilpailun johtohenkilöiden erottaminen esim turvaliivien värillä muista toimihenkilöistä.



- Reitin tarkastamista ohjeistetaan siten, että tarkastus tulee tehdä edellisenä päivänä useamman kokeneemman henkilön toimesta (ei merkkajaan), mahdollisesti myös 0-kelkan kuljettaja/kuljettajat mukana jotta voivat reagoida olosuhteiden muutoksiin reitillä.
- ensiapukelkan lähtiessä reitille siitä tulisi välittää tieto ATlle ja AT henkilöt laittaisivat merkin lähtöön, että hitaampi ajoneuvo reitillä
- ensiapulaukkujen mukaan varoitusmerkki myös
- sinisen merkin sijoitus? Onko sen paikka suoralla vai mutkassa? Mutkan ennakkomerkin kanssa on hyvä.
- metsäautoteiden ajamisesta on tullut paljon palautetta, mutta niitä ei käytännön takia voida kokonaan pois sulkea
- oma merkki, eri väri tai lisäkilpi, auratun metsäautotien alkuun.
- punaisen ristin käytöstä on tullut palautetta, että ei saa käyttää, uusi merkki vihreällä pohjalla valkoinen risti

### 17. "Punakilvet"

- punakilpikelkoilla ajaminen on edelleen sallittu Pro luokassa siirtymäajalla
- valmistajien (BRP, Polaris) toivomus on, että näillä kelkoilla kilpailun ajaminen kielletään sopivalla siirtymäajalla
- osalta kilpailijoista toive, että sallittaisiin kaikissa luokissa

### 18. Näkyvyys lajissa

- Milla Vahtila on tehnyt hyvää työtä näkyvyyden kasvattamiseksi
- SMK:n toiminnan esittelytapahtumia muutama vuodessa ympäri Suomen, esim jonkun jälleenmyyjän kautta
- Promoottori toiminnan kautta jatkuvaa näkyvyyttä?
- Oikean henkilön löytäminen tekemään some näkyvyyttä?
- AlfaTVllä lähetykset on ihan OK, mutta olis hienoa päästä muihin kanaviin, mutta myös kustannus olisi huomattavasti suurempi
- Kuvauspaikkojen miettiminen tarkemmin, että saataisiin mielenkiintoisempaa kuvaa.
- Livestreamausten toteuttamiseen pitäisi panostaa paljon, jos niitä toteutettaisiin.
- Tiedottamis- ja toimimisohe median suuntaan sovittava, jos tapahtuu kilpailuissa onnettomuus yms. Ei saisi kukaan muu kommentoida toimittajille kuin asian tiedottajaksi valittu. Lisätään ohjeistukseen, sekä myös yhteystiedot kriisiryhmiin.



7 (7)

- Jäsenistön tiedon kulku, pitäisikö olla esim WhatsApp ryhmä jossa voisi tuoda asioita esille.

#### **19. Ajanotto ja tulospalvelu**

- Tulospalvelua ja ajanottoa tullaan kehittämään ensi kaudelle
- Tulospalvelu halutaan omille sivuille.

#### **20. Vakuutusmyynti**

- Ensikaudesta eteenpäin vakuutusten myynti tullaan hoitamaan SuomiSport järjestelmän kautta
- Järjestelmän kautta on mahdollista myös hoitaa tapahtumailmoittumisia esim kilpailuun ilmoittautumisia, kun järjestävä kerho on mukana järjestelmässä.
- Kunhan saadaan enemmän tietoa ja kokemusta asiasta, laitetaan myös kaikille jäsenkerhoille infoa siitä.