

MOOTTORIKELKKA-SPRINT LAJISÄÄNNÖT

SISÄLLYSLUETTELO

1 MÄÄRITELMÄ	1
2 MOOTTORIKELKAT JA KILPAILULUOKAT	1
3 KULJETTAJAT	3
3.1 Kuljettajien ikä (täyttää kilpailukauden aikana).....	3
3.2 Kuljettajan edustama kerho	3
3.3 Ajovarusteet	3
3.4 Numerolaatat	4
4 ILMOITTAUTUMINEN	4
4.1 Ilmoittautumismaksut	4
5 REITTI	5
5.1 Reitin merkitseminen	5
5.2 Reittimerkit.....	5
6 LIIKENNEMÄÄRÄYKSET JA -VAKUUTUS	7
7 KATSASTUS	7
8 HUOLTO	8
8.1 Polttoaine- ja voitelutäydennykset	8
9 LÄHTÖ	8
9.1 Lähtöalue	8
9.2 Lähtöjärjestys	9
9.3 Lähtömerkit	9
10 KILPAILU	9
10.1 Ajojärjestys	9
10.2 Liikevoima.....	10
10.3 Keskeyttäminen	10
10.4 Ajanotto	10
10.5 Ohittaminen	10
10.6 Onnettomuudet.....	10
10.7 Kilpailun päättyminen	10

11 RANGAISTUKSET, RIKKOMUKSET JA KILPAILUSTA POISSULKEMINEN	10
11.1 Aikarangaistukset	10
11.2 Rikkomukset, joista alistuu Tuomariston langettamille rangaistuksille.....	11
11.3 Poissulkeminen.....	11
11.4 Lisäsanktiot.....	11
12 TEKNISET MÄÄRÄYKSET	12
13 TULOKSET, SIIJOITUKSET JA PISTEET	13
13.1 Epäviralliset tulokset	13
13.2 Tulokset	13
13.3 Tasatulokset kilpailussa	13
13.4 Tasatulokset SM-sarjassa	14
13.5 Vastalause	14
13.6 Nouseminen	14
14 SM-KILPAILUJÄRJESTELMÄ.....	14
14.1 Kilpailuluokat.....	14
14.2 Pisteet.....	15
15 MUUT MÄÄRÄYKSET	15

MOOTTORIKELKKA-SPRINT LAJISÄÄNNÖT

1 MÄÄRITELMÄ

Moottorikelkkaenduroa kevyempi laji on MK-Sprint, joka Suomenmestaruuksineen tarjoaa helpomman mahdollisuuden tutustua kelkkaurheiluun turvallisissa olosuhteissa. Kilpailun tarkoituksena on perehdyttää jokamieskelkkailija kilpailutoimintaan sekä kokeilla moottorikelkkojen luotettavuutta sekä ajajien taitoa heidän ajaessaan reitin määrätyissä olosuhteissa.

Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomessa Suomen Moottorikelkkailijat ry:n (SMK) luvalla järjestettävissä moottorikelkka-Sprint kilpailuissa.

MK-Sprintissä ei voi osallistua kuin yhteen luokkaan/kilpailu, koskee SM-luokkia.

SMK ry voi lisämääräyksen muuttaa sääntöjä tarvittaessa.

2 MOOTTORIKELKAT JA KILPAILULUOKAT

Moottorikelkkojen on oltava tehdasvalmisteisia ja tyyppikatsastettuja sekä rekisteröityjä vakiokelkkoja.

SM-Pro

- Vakiokelkat, enduron lajisäännön 2.1 mukaisesti
- ns ”punakilpiset” sallitaan, max 650, kelkan tulee olla rekisteröity, valojen ja mittariston tulee olla valmistajan mallikohtainen. Laitteiden tulee olla vuosimallia 2022 tai vanhempia. 2023 malliset ja sitä uudemmat eivät ole hyväksytyjä jatkossa.
- Luokitellut Pro ja Semi-Pro kuljettajat

Semi-Pro

- Vakiokelkat, enduron lajisäännön 2.1 mukaisesti
- ns ”punakilpiset” sallitaan, max 650, kelkan tulee olla rekisteröity, valojen ja mittariston tulee olla valmistajan mallikohtainen. Laitteiden tulee olla vuosimallia 2022 tai vanhempia. 2023 malliset ja sitä uudemmat eivät ole hyväksytyjä jatkossa.
- Luokitellut Semi-Pro ja Harraste-A kuljettajat

Harraste

- Vakiokelkat, enduron lajisäännön 2.1 mukaisesti, kuutiotilavuutta rajaamatta

- Harraste A ja B -luokan kuljettajat sekä luokittelemattomat kuljettajat

SM-Juniorit

- Vakiokelkat, enduron lajisäännön 2.1 mukaisesti

Juniorit 2

- Vakiokelkat
- MK-enduro säännön 2. mukaiset kelkat. Teho < 65 hv
- Eri kelkkalajien yhteensopivuuden ja sääntöjen yhteneväisyyden johdosta luokassa saa ajaa Snowcross sääntöjen 090.14.2.5 Junior 11-14 mukaisella kelkalla.
- ns "punakilpiset" sallitaan
- puhallinjäähdytteiset kelkat tulee olla enduron lajisäännön 2.2 mukaisia (SM-Juniorit)

Juniorit 1

Juniorit 1 luokka ajaa SM-Sprintien yhteydessä oman Enduro kilpailun. Rata on täysimittainen, joka ajetaan kahteen kertaan. Erikoiskokeiden välissä huoltotauko.

- Vakiokelkat
- Kelkat alle 200 cm³

SM-Ladyt

- Vakiokelkat, enduron lajisäännön 2.1 mukaisesti
- >15 v.

Masters

- Vakiokelkat, enduron lajisäännön 2.1 mukaisesti
- ns "punakilpiset" sallitaan, max 650, kelkan tulee olla rekisteröity, valojen ja mitariston tulee olla valmistajan mallikohtainen. Laitteiden tulee olla vuosimallia 2022 tai vanhempia. 2023 malliset ja sitä uudemmat eivät ole hyväksytyjä jatkossa.
- Luokka avoin
- >40 v.

Legendat

- Vakiokelkat, enduron lajisäännön 2.1 mukaisesti
- Luokka avoin
- >50 v.

Jokamiesluokka

Jokamiesluokkaan voi osallistua kelkalla jonka ensirekisteröinnistä on kulunut vähintään 12v ennen kauden alkua. Vakiokelkat, lajisäännön 2.1 mukaisesti.

3 KULJETTAJAT

SM-Pro luokkaan voi ilmoittautua Semi-Pro luokitellut kuljettajat. Semi-Pro luokkaan voivat ilmoittautua Harraste-A luokitellut kuljettajat, tästä eteenpäin normaalisti. Kaikki SM-osakilpailut tulee ajaa siinä kilpailu luokassa mihin ensimmäiseen osakilpailuun on ilmoittautunut.

3.1 Kuljettajien ikä (täyttää kilpailukauden aikana)

- | | | |
|---------------|------------------|----------|
| • Juniorit 1 | (ajokortittomat) | 6- 13v. |
| • Juniorit 2 | (ajokortittomat) | 12-15 v. |
| • Juniorit | (T-ajokortti) | 15-18 v. |
| • Ladyt | (T-ajokortti) | 15 v. |
| • Muut luokat | (T-ajokortti) | 15 v. |
| • Masters | (T-ajokortti) | 40 v. |
| • Legendat | (T-ajokortti) | 50 v. |

3.2 Kuljettajan edustama kerho

Kuljettajan tulee olla jäsen SMK RY:n jäsenkerhossa. Kilpailukauden aikana voi edustaa vain yhtä jäsenkerhoa. Kuljettaja vastaa itse siitä, että on maksanut jäsenmaksun kerholle jota ilmoittaa edustavansa. Jos todetaan että näin ei ole, asia voidaan viedä SMK:n kurinpitolauslautakunnan käsiteltäväksi.

3.3 Ajovarusteet

- Kypärän tulee olla hyväksytyä mallia, integraali tai avoin
- Kovasta materiaalista valmistetut suojainosat; rinta- ja selkäpanssari ja olkapääsuojaimet
- Säärei- ja polvisuojat kovaa materiaalia
- Pohjepituiset saappaat.
- Niskatuki

3.4 Numerolaatat

Sprint kilpailuissa käytetään MK-Enduro sääntöjen mukaisia kuljettajanumeroita, jotka on laitettava kelkkaan ennen katsastusta. Jälki-ilmoittautuneiden kuljettajien kilpailijanumerot hoidetaan kilpailupaikalla järjestäjän toimesta ilmoittautumisen yhteydessä. Kuljettajanumeron määrittely hoidetaan SMK:n toimesta.

Numerolaatan ja numeron on oltava riittävän suuri ja selkeä. Numerolaattojen on oltava 3; yksi eteenpäin, ja yksi kummallakin sivuilla, ja selkeästi ajanottohenkilökunnan luettavissa.

Numerolaattojen värit Enduro-luokituksen mukaan.

4 ILMOITTAUTUMINEN

Kilpailun ilmoittautumisaika päättyy 5 vrk ennen kilpailua niin, että ilmoittautumiskaavakkeen on oltava viimeistään tähän päivään mennessä kilpailun järjestäjän käytettävissä. Kilpailun osallistumismaksu on oltava maksettuna samaan määräpäivään mennessä, muuten kilpailumaksu on kaksinkertainen.

Kilpailujärjestäjä voi ottaa jälki-ilmoittautuneita, mikäli se on mahdollista. Tällöin peritään vähintään kaksinkertainen maksu osallistujalta.

Kilpailun lisämääräykseen tulee merkitä ilmoittautumismaksun maksutapa.

Alle 18-vuotiaalla kuljettajalla on oltava holhoojan kirjallinen suostumus kilpailuun osallistumisesta, sekä holhooja tai hänen nimeämänsä täysi-ikäinen huoltaja kilpailupaikalla. Holhooja/huoltaja on mukana myös kilpailupaikalla ilmoittauduttaessa.

4.1 Ilmoittautumismaksut

SMK suosittelee kilpailuihin ilmoittautumismaksuiksi:

SM-kilpailut:

Pro -luokat: 80 €

Muut luokat: 80 €

Kansalliset kilpailut:

Pro -luokat: 80 €

Muut luokat: 80 €

Juniorit 50 %:n alennuksella.

5 REITTI

Reitin on oltava sopiva kaikissa sääolosuhteissa. Reitin on oltava pääosin vähintään 3 m leveä ja kilpailumatkan pituus on 4-8 km. Kilpailureitti ajetaan kolmesti läpi Pro-luokassa ja muissa luokissa kahdesti. Lähtöjen yhteisaika ratkaisee voittajan.

Reittiin tutustutaan ilmoittautumisen jälkeen luokittain kelkoilla kirjallisen ohjaajakouksen ohjeiden mukaisesti.

Reitin vaativuudessa on otettava huomioon kilpailijoiden ajokokemustaso. Reitillä olevat mahdolliset hyppyrit tulee muotoilla siten, että alastulot voivat tapahtua myötämäkeen. Ns. stopparityyppiset hyppyrit ovat kiellettyjä.

Reitin on oltava enduro-tyyppinen, vaihteleva, kaarteita molempiin suuntiin. Kilpailureitti on suljettava muulta liikenteeltä. Erityisesti mahdolliset vaaranpaikat on merkittävä huolellisesti. Kilpailualueella harjoittelu päättyy siitä alkaen kun kilpailuun ilmoittautumisaika on päättynyt. Tämän säännön rikkominen aiheuttaa pois sulkemisen ko. kilpailusta.

Kilpailun Tuomaristo voi velvoittaa kilpailun järjestäjän muuttamaan reittiä, mikäli se on kuljettajan turvallisuuden kannalta vaarallinen.

5.1 Reitin merkitseminen

Kilpailun reitti merkitään enduromerkein, sekä tarvittaessa lippumiehin. Virallinen reitti, jolta ei saa poistua mistään syystä, merkitään reittimerkein. Reitillä pysyminen on kuljettajan vastuulla. Reitiltä poikkeaminen voi johtaa kilpailusta poissulkemiseen tai aikasakkoon. Kilpailijan ajaessa ulos reitiltä on hänen palattava takaisin ulosajokohdasta.

Varoitusmerkkejä on käytettävä harkiten ja erityisen näkyvästi sopivalla etäisyydellä merkkien tarkoittamista kohdista.

5.2 Reittimerkit

Reittimerkin koko on min 250 x 250 mm:ä. Merkissä olevan kuvion on oltava 50 mm:ä leveä. Opastusmerkeissä pohjaväri on neon vihreä, kuvio on musta, varoitusmerkeissä pohjaväri on neon oranssi ja kuvio on musta.

Huoltoalue-, erikoiskoe- ja reittitarkastusasemamerkkien koko on min. 400 x 600 mm:ä tai lippujen koko min. 600 x 800 mm:ä.

Numeroiden tai kirjaimien koot:

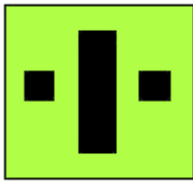
- korkeus min. 140 mm
- leveys min. 80 mm
- paksuus min. 25 mm

Siirtymäosuuksien merkintä tapahtuu reittimerkkejä käyttäen.

Lisäyksenä STOP-merkki ja sen määritelmä.

OPASTUSMERKIT

Suoraan, olet reitillä:



Kääntyminen oikealle:



Kääntyminen vasemmalle:



Väärän reitin merkki:



Kääntymismerkkien etäisyys kohteesta n.100 m.

Vaarallisissa paikoissa:

- etumerkki 100 m ennen
- kaksi kääntymismerkkiä päällekkäin kohteessa

Merkin sijoituspaikka n. 50 m risteyksen jälkeen!

VAROITUSMERKIT



HUOMIO!

Varovaisuutta, esim. oja tai muu vastaava

- Etumerkki 100 m ennen kohdetta
- Kaksi varoitusmerkkiä kohteessa , yksi kummallakin puolella reittiä



VAARA!

Erityistä varovaisuutta, mahdollinen pysähtyminen.

- Etumerkki 100 m ennen kohdetta
- Kaksi varoitusmerkkiä kohteessa, yksi kummallakin puolella reittiä



STOP

Moottorikelkka on pysäytettävä välittömästi ennen tien ylitystä sellaiseen kohtaan, josta on mahdollisimman hyvä näkyvyys tielle. Merkki osoittaa myös, että on väistettävä muita tiellä kulkevia ajoneuvoja. Pysähtymisellä tarkoitetaan sitä, että ajoneuvon liike on kokonaan pysähtynyt.

Lisäksi risteyskohdissa on käytettävä punaista kaksoisnauhoitusta. Nauha sijoitetaan n. 1,5 m ja 2 m korkeudelle.

6 LIIKENMÄÄRÄYKSET JA -VAKUUTUS

Kuljettajien tulee noudattaa liikennemääräyksiä. Jokainen niitä rikkonut kuljettaja voi tulla poissuljetuksi kilpailusta. Jos kilpailija joutuu liikenneonnettomuuteen, hänen on jäätävä onnettomuuspaikalle selvittämään asia.

Jokainen kilpailija on velvollinen huolehtimaan, että kuljettamansa moottorikelkka on asianmukaisesti liikennevakuutettu ja rekisteröity.

7 KATSASTUS

Katsastus alkaa kirjallisen ohjaajakokouksen mukaisesti. Katsastuspaikalla on oltava näkyvällä virallista aikaa osoittava kello. Katsastuspaikan välittömässä läheisyydessä

on oltava info-taulu, josta löytyvät ajajia koskevat tiedotteet mm. lisämääräys, lähtöluettelo, reittikartta. Katsastuksessa kiinnitetään päähuomio turvallisuuseikkoihin. Kesken kilpailun voidaan suorittaa välikatsastuksia ja tarkkailla esim. jarrujen ja valojen kuntoa, selvästi epäkuntoisen moottorikelkan matkanteko ei saa jatkaa.

Katsastuksissa tarkastetaan, että moottorikelkoissa on toimintakuntoiset ajovalot, jarruvalo, jarrut, nopeusmittari, narukatkaisin ja roiskeläppä. Kuljettajan varusteet tarkastetaan katsastuksessa, sekä lähdönodotusalueella. Katsastuskortti on oltava mukana katsastuksessa.

Huomioitavaa! Turvavytkimen on oltava kiinnitettynä, kun moottori on käynnissä.

Kilpailusuorituksen jälkeen moottorikelkat on vietävä varikolle. Kilpailun Tuomaristo voi määrätä kelkkoja perusteelliseen tarkastukseen. Jälkikatsastuksen tapahtuessa kuljettajan pitää olla ajokkinsa kanssa tavoitettavissa.

8 HUOLTO

Huoltoaika ja -paikka vapaa, kilpailun järjestäjän osoittamassa paikassa. Huoltoalueella avotulen teko ja tupakointi on ehdottomasti kielletty.

Huolto- ja tankkausalueella on käytettävä imevää huoltomattoa kelkan alla, huolto- ja tankkaustoimien aikana. Maton on oltava riittävän suuri, esim. koko 900*2000 materiaali öljyä ja bensiiniä imevää. Bensiini- ja öljyastioiden alla on käytettävä vastaavaa mattoa.

Turvavytkimen narun on oltava kiinnitettynä kuljettajaan aina kun kelkkaa käynnistetään tai sillä ajetaan. Mikäli huoltomies käynnistää kelkan tai käyttää sitä nostotuella on turvavytkimen narun oltava kiinnitettynä häneen.

Takaa ja sivulta suojatun nostotuen käyttö on pakollista, mikäli kelkkaa lämmitys käytetään rullaavalla telamatolla.

8.1 Polttoaine- ja voitelutäydennykset

Polttoaine- ja voitelutäydennykset on sallittu. Tankkaaminen vain polttoainekanistereista joissa on pikatankkauskorkki ylitäytön estolla. Tankkaus suoritetaan huoltoalueella tai järjestäjän erikseen osoittamassa paikassa.

9 LÄHTÖ

9.1 Lähtöalue

Lähdönodotusalue on pieni suljettu alue, jossa kilpailijat odottavat lähtömerkkiä. Rajat on merkittävä selvästi. Kilpailun virallinen aika tulee näkyä selvästi lähdönodotusalueelle. Moottorikelkan huoltaminen tai korjaaminen on kielletty tällä alueella. Ran-

gaistus on kilpailusta poissulkeminen.

9.2 Lähtöjärjestys

Kilpailu ajetaan luokittain kohdan 10.1 mukaisesti.

Kauden ensimmäiseen ja toiseen SM-osakilpailuun arvotaan luokkien sisäinen lähtöjärjestys ensimmäiselle kierrokselle, toinen kierron ajetaan käännettyssä järjestyksessä. Pro-luokan osalta kolmannen kierroksen lähtöjärjestys määräytyy aina ko. kilpailun ensimmäisen kierrosten tuloluettelon mukaan siten, että parhaimman ajan saavuttanut kuljettaja lähtee ensimmäisenä.

Kauden kolmannen ja neljännen osakilpailun kaikkien luokkien lähtöjärjestys määräytyy sen hetkisen pistetilanteen mukaan. Eli pistejohdossa oleva kuljettava lähtee ensimmäisenä, toinen toisena jne. Mikäli kuljettajalla ei ole pisteitä, tulevat he lähtemään oman luokkansa perältä arvotussa järjestyksessä.

Kansallisissa kisoissa ensimmäisten kierrosten lähtöjärjestys arvotaan aina, jonka jälkeen toinen kierros luokittain käännettyssä järjestyksessä. Pro luokka ajaa mahdollisen kolmannen kierroksen ensimmäisen kierroksen tulosten perusteella.

Kilpailun järjestäjä tai -tulospalvelu laatii lähtöluettelon.

9.3 Lähtömerkit

Lähtömerkki annetaan täsmälleen lähtöaikana lähtövalojen avulla (varalla lippulähtö). Lähtöväli on 30 (kolmekymmentä) sekuntia. Kilpailuluokkien väli on noin 5 (viisi) minuuttia. Kuljettajat lähetetään yksi kerrallaan.

10 KILPAILU

10.1 Ajojärjestys

Kilpailuluokat ajetaan seuraavassa järjestyksessä:

Juniorit 1

Juniorit 2

Juniorit

Jokamiesluokka

Ladyt

Legendat

Masters

Pro

Semi-Pro

Harraste

10.2 Liikevoima

Koko kilpailun ajan moottorikelkan on liikuttava kelkan oman moottorin voimalla, lihasvoimalla tai painovoimalla. Määräyksen rikkominen johtaa kilpailusta poissulkemiseen.

10.3 Keskeyttäminen

Jos kilpailija keskeyttää, on hänen viipymättä ilmoitettava siitä järjestäjälle, eikä hän saa jatkaa ajoa reitillä.

10.4 Ajanotto

Ajanotto tapahtuu digitaalisilla laitteilla sadasosasekunnin tarkkuudella.

10.5 Ohittaminen

Kun kilpailija saavuttaa edellä ajavan ja haluaa päästä ohi, hänen on yritettävä ilmoittaa tälle aikeistaan. Ohitettavan on annettava tietä heti, kun se on turvallisesti mahdollista. Rikkomuksista voidaan rangaista aikarangaistuksella, jonka määrää kilpailun Tuomaristo.

10.6 Onnettomuudet

Jos kuljettaja tapaa loukkaantuneen kanssakilpailijan, on hänen annettava tälle kaikki mahdollinen ensiapu ja edesautettava hänen hoitoon pääsyään.

Jos kuljettaja joutuu liikenneonnettomuuteen, hänen on jäätävä onnettomuuspaikalle selvittämään asia.

10.7 Kilpailun päättyminen

Kilpailu päättyy kun kaikki kuljettajat ovat maalissa tai kun keskeyttäneistä on kilpailun johdolla tieto.

Reitti on ajettava läpi heti viimeisen kuljettajan jälkeen. Näin saadaan tieto reitille jääneistä.

11 RANGAISTUKSET, RIKKOMUKSET JA KILPAILUSTA POISSULKEMINEN

11.1 Aikarangaistukset

Myöhästyminen lähtölinjalta kultakin täydeltä minuutilta	Hylkäys
Pakollisen pysähtymisen laiminlyönti	Sakko 50 €

Tupakanpoltto kielletyllä alueella, koskee myös huoltohenkilöitä (huolto-, lähtö-, suljettu- odotusalueet)	Sakko 50 €
Reitin sivussa ajaminen, reittimerkkien noudattamatta jättäminen	60 sek.
Alle 10 sekunnin varaslähtö	10 sek.
Kypärän käytön laiminlyönti, ajettaessa kelmalla kilpailualueella, huoltomaton riittämätön käyttö	Sakko 50€
Turvakytkimen käytön laiminlyönti	60 sek.

11.2 Rikkomukset, joista alistuu Tuomariston langettamille rangaistuksille

- Moottorikelkan huoltaminen tai korjaaminen lähdönodotusalueella (tulpan tai hihnan voi vaihtaa mukana olevilla työkaluilla)
- väärään suuntaan ajaminen erikoiskokeella
- liikennemääräysten noudattamatta jättäminen
- ohituksen estäminen
- epäurheilijamainen käyttäytyminen (kuljettaja, avustaja, ilmoittaja).

11.3 Poissulkeminen

Kuljettaja suljetaan pois kilpailusta seuraavissa tapauksissa:

- meluraja ylittää sallitun rajan 102 dB/A
- epäurheilijamainen käyttäytyminen
- polttoaineen kuljettaminen muualla kuin polttoainesäiliössä
- väärän liike-energian käyttäminen
- harjoittelu erikoiskokeen reitillä
- ilmoittautumislomakkeessa mainittua iskuilavuutta vastaamattoman moottorin käyttäminen
- reittimerkkien tahallinen vahingoittaminen tai niiden kaataminen
- polttoaineen oktaaniarvon kohottaminen
- rekisterikilvet puuttuvat
- yli 10 sekunnin varaslähtö

11.4 Lisäsanktiot

Sääntöjen vastaisella kelmalla osallistuminen:

Jos todetaan että kilpailija ajaa huomattavan edun tavoitteluna viritetyllä kelmalla, hän saa kilpailukiellon koko loppukaudeksi, ja menettää myös kuluvan kauden aiem-

mat pisteet.

12 TEKNISET MÄÄRÄYKSET

- Alkuperäinen moottori, tehon nostamiseksi tehdyt muutokset ovat kiellettyjä.
- Pakoputken ja äänenvaihtimen tulee olla alkuperäiset tai ne voi vaihtaa merkki-kohtaiseen tuotteeseen, jolla on olemassa valmistajan varaosanumero. Lisäeristys sekä kiinnityksen vahvistaminen on sallittu. Lisäksi pakoputken sekä äänenvaihtimen tulee täyttää voimassa olevat määräykset melun suhteen.
- Kaasuttimien tulee olla alkuperäiset, kaasuttimien suuttimia, neuloja ja muita säätöosia voi vaihtaa, imuilma-aukon tulee olla tyyppikatsastetussa muodossa.
- HUOM! Commanderit ja moottorin ohjausyksikön ohjelmointi sallittu
- Sylinterin poraaminen enintään 1mm/sylinteri yli valmistajan alkuperäisporauksen on sallittua.
- Sylinterikannen voi vaihtaa
- Alustan on oltava alkuperäinen, jouset ja iskunvaimentimet voi vaihtaa kiinnityspisteitä muuttamatta.
- Telamaton voi vaihtaa, kaikki matot jotka sopivat kelkkaan liukurunkoja, akseleita tai akseleiden paikkoja ja taittopyöriä muuttamatta ovat sallittuja.
- Telapyörien lisääminen tai poistaminen sallittu.
- Nastojen käyttö kielletty. (Legendat luokissa sallittu)
- Sallittuja ovat vain alkuperäiset ohjaussukset tai niitä vastaavat sukset.
- Suksien jouset ja iskunvaimentimet voi vaihtaa kiinnityspisteitä muuttamatta.
- Kallistuksenvakaajan voi vaihtaa tai poistaa.
- Kelkassa tulee olla toimiva turvakytkin, joka on kuljettajaan kiinnitetty ns. naru-katkaisin. Muut käyntivirrankatkaisijat ovat vapaaehtoisia.
- Jarrulevyn voi vaihtaa kiinnitystapaa ja jarrukaliiberin kiinnityspisteitä muuttamatta.
- Jarrulevylle suunnattu ilmanohjain on sallittu, ilmanohjain voi olla kelkan valmistajan tekemä tai tarkoituksenmukainen ja turvallinen omavalmiste.
- Välityssuhdetta voi muuttaa, kytkimen säätöosia voi vaihtaa sekä kytkimen ja variaattorin voi korvata alkuperäisellä tai tarvike varaosalla vuosimallista riippumatta.
- Osakokonaisuuksia, kytkin, 2-variaattori, alusta ei saa vaihtaa kilpailun aikana.
- Moottorikelkan alkuperäistä rakennetta ei saa muuttaa.
- Alkuperäistä penkkiä voi muotoilla tai vaihtaa tehdasvalmisteiseen.
- Kelkan rungon vahvistaminen on sallittua mittasuhteita muuttamatta, kelkan runko käsittää telatunnelin ja eturungon.
- Kelkan osien korjaus hitsaamalla ja siihen liittyvä vahvikepalojen käyttö on sallit-

tua.

- Ohjauslaitteiden korjaushitsaus ei ole sallittua.
- Sähköstartin oheislaitteineen saa poistaa.
- Enduro Race-kitit sallittu
- Juniorit ja Ladyt < 16 v. Ilmajähdytteiset laitteet ovat open. Rajoitteena: kuutiotilavuutta ei saa muuttaa, sekä pakoputki ja äänenvaimennin alkuperäiset.

Kilpailuun osallistuvien moottorikelkkojen tulee olla liikennemääräysten ja asetusten mukaisessa kunnossa.

Moottorikelkassa tulee olla tieliikennelain mukaiset rekisterikilvet, jotka on kiinnitettävä pulteilla tai niittaamalla. Jokainen kuljettaja on velvollinen huolehtimaan, että moottorikelkka on asianmukaisesti liikennevakuutettu.

Kilpailutilanteessa saa vaihtaa vain vaurioituneen osan, esim. tukivarsi on vääntynyt, niin silloin ei saa vaihtaa suksea ja olkatappia tukivarren vaihdon yhteydessä.

13 TULOKSET, SJOITUKSET JA PISTEET

Tuloksissa näkyvät seuraavat kohdat:

1. Kilpailuluokka
2. Sijoitus
3. Kilpailunumero
4. Kuljettajan nimi
5. Kerho/seura
6. Kelkkamerkki
7. Kierrosajat eriteltyinä
8. Mahdolliset aikarangaistukset

13.1 Epäviralliset tulokset

Epäviralliset tulokset julkaistaan tulostaululla niin pian kuin ne on saatu lasketuksi ja niissä tulee näkyä julkaisuaika. Jokaisen kierrosajan on oltava näkyvillä.

13.2 Tulokset

SM-sarjassa ja muissa luokissa jokaisesta lähdöstä lasketaan pisteet. Loppupisteissä huonoin lähtö jää pois. Kaikki Juniorit 1 luokan kuljettajat tulee huomioida palkintojen jaossa.

13.3 Tasatulokset kilpailussa

Kilpailun kierroskohtaisessa tasatuloksessa parhaan sijoituksen saa se kuljettaja, joka on lähtenyt kyseiselle kierrokselle taemmalta lähtöpaikalta.

Yksittäisen kilpailun tasatuloksessa ratkaistaan paremmuus sen kilpailun viimeisen kierroksen perusteella. Jos tämä ei ratkaise paremmuutta, verrataan toiseksi viimeisen kierroksen aikoja jne. Jos kaikki kierrosajat ovat samoja, ratkaisee arpa.

13.4 Tasatulokset SM-sarjassa

Jos kahdella tai useammalla kuljettajalla on sama pistetulos sarjassa, saa heistä parhaimman sijoituksen se, jolla on kokonaispistemäärä suurin ilman kohdan 13.2 pistevähennystä. Mikäli pisteet ovat edelleen tasan paremmuus ratkaistaan ensimmäisien(1), toisien(2), kolmansien(3) jne. sijoitusten perusteella. Jos ratkaisua ei vielä tule, paremmuuden ratkaisee SMK:n hallitus

13.5 Vastalause

Kilpailijan on tehtävä vastalause kilpailun tuloksista tai toisesta kilpailijasta ennen kilpailun virallisten tulosten julkaisua. Tuomaristo käsittelee välittömästi vastalauseen.

Kilpailukauden kokonaistuloksista oikaisupyynnö on tehtävä kolmen (3) vuorokauden aikana viimeisestä kilpailusta. Jos oikaisupyynnö koskee toista kilpailijaa, on hänellä mahdollisuus antaa vastine kolmen (3) vuorokauden aikana oikaisupyynnön saannista. SMK hallitus käsittelee asian neljäntoista (14) vuorokauden aikana viimeisestä kilpailusta ennen virallisten tulosten julkaisua.

Vastalausemaksu on 200,00€ ja se on oltava maksettuna ennen kuin vastalause käsitellään.

13.6 Nouseminen

Harraste-luokan kolme (3) parasta nousee seuraavalle kaudelle Semi-Pro luokkaan, sekä viidellä (5) seuraavalla on nousuoikeus Semi-Pro luokkaan kirjallisesti ilmoittamalla SMK:lle.

Semi-pro luokan kolme(3) parasta nousee seuraavalle kaudelle Pro luokkaan.

14 SM-KILPAILUJÄRJESTELMÄ

14.1 Kilpailuluokat

- SM-luokat: Pro, Ladyt, Juniorit
- Muut luokat kansallisia
- Ensimmäisessä kilpailussa täytyy olla vähintään 8 kuljettajaa, jolloin luokalla on SM-arvo

14.2 Pisteet

Pisteet jaetaan jokaisesta lähdöstä luokittain seuraavasti:

sijoitus	pisteet
1	21 pist
2	17 pist
3	14 pist
4	12 pist
5	11 pist
6	10 pist
7	9 pist
8	8 pist
9	7 pist
10	6 pist
11	5 pist
12	4 pist
13	3 pist
14	2 pist
15	1 pist

15 MUUT MÄÄRÄYKSET

- Kilpailun tuomaristo päättää muutoksesta, jos lämpötila on alle -25 °C
- Ensiapupisteiden sijoitus kilpailukohtaisesti, oltava radio- tai puhelinyhteys kilpailukeskukseen, eri ryhmien välillä sekä tuomaristoon
- Kilpailualueella oltava ambulanssi
- EA-pisteet on merkittävä kohteessa olevalla merkillä.
- Merkkikoko 500 x 500 mm.
- Pohjaväri on valkoinen ja kuvio punainen
- Lämmittelypukki mk-endurosääntöjen mukainen
- Huoltomatto imevämaterialiaali, koko esim. 900*2000
- juniorit 1 ja 2 ajavat ensin kaikki lähdöt ennen muita luokkia
- Rata tarkastetaan kilpailujärjestäjän toimesta junioreiden jälkeen.