



**Suomen  
Moottorikelkkailijat ry**

**MOOTTORIKELKKAKILPAILUJEN TURVALLISUUSASIAKIRJA**

## **Osa 2 - TURVALLISUUSSUUNNITELMA**

**Kari Nevalainen Lieksan Moottorikerho ry**

Tekijä: Kari Nevalainen

päivitetty 15.1.2024

Lieksan Moottorikerho ry

## **MOOTTORIKELKKAKILPAILUJEN TURVALLISUUSUUNNITELMA**

- Moottorikelkkakilpailua järjestävän seuran tulee laatia turvallisuussuunnitelma.
- Turvallisuussuunnitelma on asiakirja, joka toimitetaan viranomaisille kilpailulupahakemuksen liitteenä.
- Turvallisuussuunnitelma toimii myös järjestävälle seuralle hyvänä ohjeena, mitä asioita tulee ottaa huomioon kilpailua järjestettäessä.

### **Turvallisuussuunnitelmassa tulisi käydä ilmi seuraavia asioita**

- Järjestävä seura
- Osoite tiedot.
- Kilpailutapahtuman nimi ja paikka.
- Kilpailunjohtajan ja suunnitelman laatijan yhteystiedot.
- Järjestö minkä alaisuudessa kilpaillaan.
- Suomen moottorikelkkailijat ry (SMK).
- Tuula Havumäki Perttolantie 3 17410 Viitaila.

### **Kilpailu laji ja sen määritelmä**

- Esim. SMK Moottorikelkkaenduro lajisäännöt 2024.
- Laji määritelmä löytyy (sääntökirja 1)

### **Vakuutukset**

- Järjestävällä seurala on oltava kilpailu vakuutus (viranomaisluvan liitteenä).
- Kilpailukalustolla on oltava liikennevakuutus (esitettävä kilpailupaikalla).
- Kilpailijoilla on oltava henkilökohtainen vakuutus (esitettävä kilpailupaikalla).

### **Säännöt**

- Kilpailuissa noudatetaan Suomen moottorikelkkailijoiden laatimia sääntöjä ja ne tulee olla kilpailun järjestäjän ja kuljettajien tiedossa. Säännöt löytyvät SMK:n nettisivuilta.

### **Tuomarit**

- Kilpailussa on kaksi SMK:n hyväksymää tuomaria. Heidän tehtävä valvoa, että kilpailutapahtuma viedään turvallisesti ja sääntöjen mukaisesti läpi.
- Tuomaristo kirjaa kilpailutapahtumasta raportin.

**Kilpailun johtavat toimitsijat**

- Ilmoituksessa tulee käydä ilmi kilpailun johtavien toimitsijoiden nimet ja puhelinnumerot.

**Yleisötapahtuman turvallisuussuunnitelma**

- Lomake löytyy pelastuslaitoksen sivuilta. Asiakirja tulee olla täytettynä liitteenä kilpailulupa hakemuksessa.

**Katsastus**

- Katsastus suoritetaan kilpailupaikalla ennen kilpailuun osallistumista.
- Moottorikelkkojen on oltava sääntöjen mukaisia
- Ajovarusteiden on oltava sääntöjen mukaisia

**Liikennejärjestelyt**

- Varikkoalueen ja yleisöpysäköinnin liikenneohjauksesta vastaa järjestävän seuran nimeämät liikenteen ohjaajat.
- Kilpailukeskusta lähestyttäessä ja varikkoalueella on oltava tarvittava määrä opasteita jotta liikenne sujuu turvallisesti.
- Varikkoalueen pysäköinti pyritään järjestämään siten, että kulkuväylille jää tilaa ja kilpailun loputtua on varikon poismeno liikenne sujuvaa.
- Mikäli kilpailureitin varrella joudutaan muuttamaan liikennemerkkejä, esim. nopeusrajoitusta on niistä tehtävä hakemus aluehallintovirastolle.
- Merkinnot ja mahdolliset muutokset on tehtävä aluehallintoviraston luvassa myönnetyn kirjallisen ohjeen mukaan. Viranomaiset valvovat merkintöjä.
- Alueen tiehoidosta vastaavaa taho informoidaan tulevasta tapahtumasta jotta, teiden kunto olisi kilpailupäivänä asiallinen.
- Kun liikennöitäviä teitä/uria joudutaan kilpailun ajaksi sulkemaan, on niitä hallinnoivilta jokaiselta taholta ja Poliisilta oltava lupa liitteenä kilpailuluvassa.

**Järjestyksenvalvonta**

- Yleisestä järjestyksen valvonnasta vastaavat lupahakemuksessa nimetyt henkilöt.
- Varikkoalueen, huolto/tankkaus varikon ja kilpailun lopettavan varikon valvonnasta vastaa järjestävän seuran nimeämät henkilöt.
- Jos kilpailureitillä on liikennöitäviä tienylityksiä, tulee niissä olla tieturvakortin omaavat henkilöt.
- Kun kilpailureitin varrelle osoitetaan yleisöalue, tulee siellä olla tarvittava määrä järjestyksenvalvoja.

**Sammutus ja ympäristö vahingon torjunta**

- Kilpailun järjestäjä huolehtii, että varikkoalueilla on tarvittavan määrän alkusammutusvälineitä, jäteastioita ja imeytysvälineistöä.
- Kuljettajien tulee käyttää asianmukaista huoltomattoa kelkkojen alla huoltotoimenpiteitä suorittaessa.

## Ensiapu

- Kilpailukeskuksessa päivystää ambulanssi / 2 ensihoitajaa.
- Ilmoitus tulevasta kilpailusta on välitettävä aluehälytyskeskuksen ensihoidon kenttäjohtajalle.
- Onnettomuustilanteessa ensihoitajat ovat yhteydessä lääkäriin tapauskohtaisesti.
- Kilpailukeskuksessa 2 kpl moottorikelkkakuljettajaa /2 kpl ensiapuhenkilöä ja heillä tarvittava varustus maastossa tapahtuvaan toimintaan.
  - ym. toimihenkilöillä on oltava valmiudet viedä ensihoitajat maastoon tarvittaessa
- Jokaisen erikoiskokeen lähdössä on ensiapu miehitys.
- Jokaisella (enduro) erikoiskokeella 20 km välein on ensiapu miehitys.
- Ensiaputoiminnasta on erillinen toimintaohje

## Kilpailureitin sulkeminen

- Kilpailureitti suljetaan kaikelta muulta liikenteeltä kilpailupäivän ajaksi.
- Kaikki kilpailureittiä leikkaavat liikennöitävät urat merkataan sulkunauhalla.
- Kaikki kilpailureittiä leikkaavat liikennöivät urat on merkattava ennakkoon kyltillä, jossa käy ilmi järjestävän seuran yhteystiedot ja päivämäärä kellonajoilla, jolloin liikkuminen on siellä kielletty.
- Kyltit toimitettava edellä mainittuihin kohteisiin, viimeistään 2 viikkoa ennen tapahtumaa.
- Kaikki kilpailureittiä leikkaavat liikennöitävät urat on varmistettava kilpailupäivänä huomioliivein varustetuilla toimitsijoilla.

## Suljettavia kohteita

- Metsäautotiet (kesämökkiläiset, ja hakkuutyömaat) ilmoitus kaikille.
- Metsäautotiet (Pilkkijät, ulkoilijat, katsojat.)
- Hiihtoladut (ilmoitus alueella toimiville yrityksille/seurat).
- Koiravaljakot (ilmoitus alueella toimiville yrityksille).
- Ratsastajat (ilmoitus alueella toimiville yrityksille).
- Moottorikelkkareitit (ilmoitus alueen seuralle ja kelkkareittiä hallinnoivalle taholle).
- Lumikenkäreitit (ilmoitus alueella toimiville yrityksille).

## Kilpailureitti määritelmä ja sen merkkäminen maastoon

### Moottorikelkkaenduro lajisäännöt 2024

- Reitti sääntö 5
- Merkkäminen sääntö (5.1)(5.2)(5.3)(5.4)(5.5)(5.6)(5.6.1)(5.6.2)(5.6.3)(5.7)(5.7.1)
- Lisämääräyksessä on lyhyt kirjallinen kuvaelma reittikokonaisuudesta.
- Reittiin ennakko tutustuminen on kielletty.

### Moottorikelkka sprintti lajisäännöt 2024

- Reitti sääntö5
- Merkkäminen sääntö(5.1)(5.2)
- Kilpailureitillä on oltava riittävä määrä lippumiehiä
- Lisämääräyksessä on lyhyt kirjallinen kuvaelma kilpailuradasta.
- Reittiin ennakko tutustuminen tapahtuu kilpailupäivänä lisämääräyksessä annetulla tavalla.

### Moottorikelkka cross country lajisäännöt 2024

- Reitti sääntö 5
- Merkkaaminen Merkkaus tapahtuu samoin kuin endurokilpailussa.
- Lippuhenkilöt sijoitetaan tarvittaviin kohteisiin.
- Lisämääräyksessä on lyhyt kirjallinen kuvaelma kilpailuradasta.
- Reittiin ennakkoon tutustuminen tapahtuu kilpailupäivänä lisämääräyksessä annetulla tavalla.
- **Kilpailureitin tarkistaminen**
- Kilpailun järjestävän seuran vastuulla on kilpailureitin tarkistaminen
- Endurokilpailuissa mikäli mahdollista O-kelkkojen etupuolella ajaa ns. etukelkat, joiden tehtävä on tarkistaa reitin ja sen merkintöjen asianmukainen kunto
- O-kelkka kuljettajat (3 kpl) erikseen, lähtevät puolituntia ennen ensimmäistä kilpailijaa ja testaavat ”kilpailukoneiston”.

### **Toiminta varikkoalueilla**

- Moottorikelkan ollessa käynnissä, on sammutusnarun oltava kytkettynä ajoneuvon käyttäjään.
- Moottorikelkalla liikuttaessa on aina oltava kypärä päässä.
- Polttoaineen kuljettaminen moottorikelkalla irtoastiassa on kielletty.
- Kun moottorikelkkaa käytetään lämmittelypukilla käynnissä, on sen keula suunnattava kohti omaa kuljetuskalustoa.
- Lämmittelypukin tulee olla takaa ja sivulta suojattu, ettei telamatosta pääse lentämään partikkeleita ympäristöön.
- Lämmittelypukin käyttö on kielletty ratavarikolla cross country kilpailussa.
- Lämmittelypukin käyttö on kielletty (cross country) lähtöalueella, mikäli kilpailussa ajetaan tutustumiskierros. Jos tutustumiskierrosta ei ajeta voi lämmittelypukkia käyttää lähtöalueella kilpailun järjestäjän määräämällä tavalla.
- Kaikki neste ja polttoaine täydennykset tehdään erikseen osoitetulla huoltoalueella.
- Moottorikelkka tulee sammuttaa kaikenlaisen huollon ja tankkauksen ajaksi.
- Varikkoalueella kelkoilla liikuttaessa tulee noudattaa erityistä varoivaisuutta.
- Tankkaus/huoltovarikolle on pääsy vain kilpailijalla ja hänen osoittamalla (1) huoltohenkilöllä.
- Kilpailun lopettavalla varikolla liikkuminen on sallittu vain kilpailijoilla.
- Muulla varikkoalueella voi liikkua myös yleisöä.
- Varikkoalueiden valvonnasta vastaa järjestävän kerhon nimeämät henkilöt ja he puuttuvat alueella tapahtuviin rikkeisiin ja raportoivat niistä kilpailun tuomaristoa.
- Tupakointi on sallittu vain erikseen osoitetuilla paikoilla.
- Alkoholin nauttiminen ja hallussapito on varikkoalueella kielletty.

### **Muuttuvat olosuhteet**

- Tuomaristo voi keliolosuhteiden takia (pakkas alle -25C) muuttaa kilpailuaikataulua.
- Tuomaristo voi muuttaa ajokelvottomaksi mennee kilpailuosuuden siirtymäksi
- Tuomaristo voi keskeyttää kilpailun mm. reitin ollessa huonossa kunnossa, vakava onnettomuus, keliolosuhteet ovat muuttuneet (sankka lumisade, sumu, pimeys).

### **Henkilökunta**

- Kilpailua järjestävä seura ja SMK antaa toimitsijoilleen tarvittavaa koulutusta jokaiselle osa-alueelle mitä kilpailutapahtuman yhteydessä tulee esille.
- Kilpailun henkilökunnasta tehdään kilpailua varten lista puhelinnumeroineen ja jokaiselle määritellään vastuualueet sekä annetaan mielellään kirjalliset toimintaohjeet.

### **Viestintä ja paikannus**

- Kilpailun aikana toimitsijat käyttävät matka/radiopuhelimia, ja mahdollista Whatsapp-ryhmää
- Ambulanssi käyttää viranomaisverkko (virve)/matkapuhelinverkkoa.
- Kilpailureitistä luodaan karttaversio, jossa käy ilmi kaikkien toimitsijoiden sijoituspaikat.
- Kartassa tulisi käydä ilmi, kuinka ensiapu saadaan onnettomuuspaikalle ja kuinka loukkaantunut voidaan toimittaa jatkokuljetukseen.

### **Onnettomuudet**

- Jokaisesta ensiapua vaativasta tilanteesta tehdään ilmoitus kilpailun tuomaristolle.
- Jokaisesta kuolemaan johtaneesta tilanteesta tehdään ilmoitus poliisille.
- Jos kilpailija joutuu kilpailutilanteessa liikenneonnettomuuteen, on hänen velvollisuus jäädä selvittämään tilannetta onnettomuuspaikalle.
- Jos kuljettaja tapaa loukkaantuneen kuljettajan, on hänen annettava tälle kaikki mahdollinen ensiapu ja edesautettava hänen hoitoon pääsyä.

### **Kilpailun lopettaminen**

- Kilpailujen loputtua lähtee viimeisen kilpailijan jälkeen ns. purkukelkat, jotka tarkastavat kaikki ulosajo kohdat, ettei ketään ole jäänyt maastoon ja toimittaa keskeyttäneet kuljettajat lähimmälle toimitsijapisteelle. Purkukelkat antavat myös luvan purkaa maastossa olevat toimitsijapisteet. Rikkoutunut kalusto haetaan maastosta kilpailun loputtua yhteistyössä kilpailunjärjestäjän kanssa.
- Ensiapuryhmät saavat poistua kohteestaan vasta ensiapupäällikön luvalla
- Maastossa olevat reittimerkit ja sulkunauhat on purettava 14 vrk kuluessa.
- Kilpailun loputtua tuomaristo tekee raportin kilpailutapahtumasta ja siitä jää kappale järjestävälle seuralle ja toinen kappale menee Suomen moottorikelkkailijat ry:lle.

Kari Nevalainen Lieksan Moottorikerho ry