

MOOTTORIKELKKAENDURO LAJISÄÄNNÖT

SISÄLLYSLUETTELO

1 MÄÄRITELMÄ	1
2 MOOTTORIKELKAT JA KILPAILULUOKAT JA -NUMEROT	1
2.1 Moottorikelkat	1
2.2 Kilpailuluokat ja -numerot.....	1
2.3 Kilpailuluokkien laajuudet	4
3 KULJETTAJAT	4
3.1 Kuljettajien ikä (täyttää kilpailukauden aikana)	4
3.2 Kuljettajan edustama kerho	4
3.3 Ajovarusteet	5
3.4 Kilpailunumerolaatat ja värit.....	5
4 ILMOITTAUTUMINEN	5
5 REITTI	6
5.1 Reitin merkitseminen	6
5.2 Reittimerkit.....	7
5.3 Ajokelvottomat reittiosuudet.....	7
5.4 Aikatarkastusasemat (AT).....	7
5.5 Aikatarkastusasemamerkit:.....	8
5.6 Erikoiskokeiden merkitseminen	8
5.6.1 Erikoiskokeen merkit (EK)	8
5.6.2 Opastusmerkit	9
5.6.3 Varoitusmerkit.....	9
5.7 Reittitarkastusasema (RT)	10
5.7.1 Reittitarkastusasemamerkit	10
6 KATSASTUS	10
7 HUOLTOALUE	11
7.1 Huoltoalue merkit	12
7.2 Polttoaine- ja voitelutäydennykset	12
8 SULJETTU VARIKKO	12
9 LÄHTÖ	13

9.1 Lähdönodotusalue.....	13
9.2 Lähtöjärjestys	13
9.3 Lähtötapa.....	13
10 KILPAILU.....	14
10.1 Kilpailuosuudet.....	14
10.1.1 Siirtymä.....	14
10.1.2 Erikoiskokeet	14
10.2 Asiaan kuulumaton liikevoima	14
10.3 Keskeyttäminen.....	14
10.4 Liikennemääräykset ja -vakuutus.....	14
10.5 Ajan merkitseminen	15
10.6 Aikakortit	15
10.7 Turvallisuus.....	15
10.8 Ohittaminen	16
10.9 Onnettomuudet.....	16
10.10 Kilpailun päättyminen	16
10.11 Kilpailun kesto	16
11 RANGAISTUKSET, RIKKOMUKSET JA KILPAILUSTA POISSULKEMINEN	17
11.1 Aikarangaistukset	17
11.2 Rikkomukset, joista alistuu Tuomariston langettamille rangaistuksille.....	17
11.3 Poissulkeminen.....	17
11.4 Lisäsanktiot.....	18
12 TEKNISET MÄÄRÄYKSET.....	18
13 TULOKSET, SIJOITUKSET JA PISTEET.....	19
13.1 Tasatulokset kilpailussa	19
13.2 Tasatulokset sarjassa.....	20
13.3 SM-pisteet	20
13.4 SM-tulokset	20
13.5 Nousupistetaulukko	21
13.6 Vastalause	21

MOOTTORIKELKKAENDURO LAJISÄÄNNÖT

1 MÄÄRITELMÄ

Moottorikelkkaenduro on luotettavuuskilpailu, jossa ajetaan siirtymä- ja maastokoikeita. SM-kilpailuvaatimus on vähintään 2 maastokoetta yhteispituudeltaan min 70 km, sekä tarvittavat siirtymät, jotka asettavat sekä kuljettajan että kelkan kunnan koetukselle. SM-kilpailut ovat yksi tai kaksipäiväisiä ja kilpailun tarkoituksena on koikeilla moottorikelkkojen luotettavuutta sekä kuljettajien kestävyyttä sekä taitoa heidän ajaessaan reitin määrätyissä olosuhteissa.

Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomessa Suomen Moottorikelkkailijat ry:n (SMK) järjestämissä Moottorikelkkaenduro-kilpailuissa.

SMK ry voi lisämääräyksin muuttaa sääntöjä tarvittaessa.

2 MOOTTORIKELKAT JA KILPAILULUOKAT JA -NUMEROT

2.1 Moottorikelkat

Moottorikelkkojen on oltava tehdasvalmisteisia, tyyppikatsastettuja vakiomoottorikelkkoja.

N 650

Vakiomoottorikelkka 2t alle 650cc nestejäähdytteisiä, sekä 4t kelkat sarjavalmisteisia ja tyyppikatsastettuja

4t

Kelkat sarjavalmisteisia ja tyyppikatsastettuja.

4-tahtiset kelkat, max. 1000 cc, voivat osallistua nestekoneluokkiin kuljettajan luokituksen mukaisesti.

2.2 Kilpailuluokat ja -numerot

SM-Pro (kilpailunumerot 1-99)

- Tähän luokkaan jää edelliseltä kaudelta 20 kuljettajaa joiden täytyy vahvistaa paikkansa elokuun loppuun mennessä.
- Luokkaan luokitellaan n 30 kuljettajaa
- Vakiokelkat, enduron lajisäännön 2.1 mukaisesti
- ns "punakilpiset" sallitaan, max 650, kelkan tulee olla rekisteröity, valojen ja mittariston tulee olla valmistajan mallikohtainen.

Semi-Pro (kilpailunumerot 200-299)

- n. 10 parasta kuljettajaa nousee Pro-luokkaan. Semi-luokassa säilyvät ne kuljettajat, jotka ovat saaneet luokittelupisteitä kauden aikana. SMK tekee päätökset toukokuussa. Luokasta ei voi nousta kesken kauden Pro-luokkaan.
- Vakiokelkat, enduron lajisäännön 2.1 mukaisesti
- ns ”punakilpiset” sallitaan, max 650, kelkan tulee olla rekisteröity, valojen ja mitariston tulee olla valmistajan mallikohtainen.

Harraste A (kilpailunumerot 300-399)

- Luokassa ajavat Semi-Pro luokasta pudonneet, harraste B:stä nousseet kuljettajat sekä luokkaan tulevat juniorit.
- Luokasta parhaimmat voivat nousta semi-pro luokkaan
- Luokasta voi nousta kauden aikana ylempään luokkaan anomuksesta, jos tulosten mukaan sille on perusteita. Enduron luokituksessa huomioidaan myös mahdolliset Sprint kilpailujen sijoitukset.
- Vakiokelkat, enduron lajisäännön 2.1 mukaisesti
- ns”punakilpiset” sallitaan, max 650, kelkan tulee olla rekisteröity, valojen ja mittariston tulee olla valmistajan mallikohtainen.

Harraste B (kilpailunumerot 400-499)

- Vähintään T-luokan ajokortti
- Luokka avoin, vakio moottorikelkka
- Rekisteröity ja liikennevakuutettu kelkka
- Luokassa voi ajaa millä kelkalla tahansa, kunhan kelkassa on tarvittavat turvavälineet (sääntöjen mukaan) sekä kelkka on rekisterissä Suomessa. Luokka on tarkoitettu tutustumislukaksi lajiin.
- Luokasta parhaimmat voi nousta Harraste A luokkaan. Ei nousupakkoa.
- Luokasta voi nousta kauden aikana ylempään luokkaan anomuksesta, jos tulosten mukaan sille on perusteita. Enduron luokituksessa huomioidaan myös mahdolliset Sprint kilpailujen sijoitukset.

Masters (kilpailunumerot 500-599)

- Voi osallistua sen kalenterivuoden alusta, jolloin täyttää 40v.
- Luokassa ajetaan ≤ 650cc kelkoilla.
- Vakiokelkat, enduron lajisäännön 2.1 mukaisesti
- ns ”punakilpiset” sallitaan, max 650, kelkan tulee olla rekisteröity, valojen ja mitariston tulee olla valmistajan mallikohtainen.

Legendat (kilpailunumerot 600-699)

- Legendaluokan kilpailuihin voi osallistua sen kalenterivuoden alusta, jolloin täyttää 50 vuotta.

- Luokassa voi ajaa $\leq 650\text{cc}$ kelkoilla.
- Vakiokelkat, enduron lajisäännön 2.1 mukaisesti
- kelkoissa hyväksytään tehdasvalmisteiset nastamatot

Legendat B (kilpailunumerot 600-699)

- Legendaluokan kilpailuihin voi osallistua sen kalenterivuoden alusta, jolloin täyttää 58 vuotta.
- Luokassa voi ajaa $\leq 650\text{cc}$ kelkoilla.
- Jos kauden ensimmäisessä kilpailussa ei ole väh 5 kuljettajaa, kuljettajat ajaa Legendaluokassa
- kelkoissa hyväksytään tehdasvalmisteiset nastamatot

SM-Ladyt (kilpailunumerot 700-799)

- 15 v. vähintään T-luokan ajokortti
- $\leq 650\text{cc}$ kelkka.

SM-Juniorit (kilpailunumerot 800-899)

- 15-18 vuotiaat ja vähintään T-luokan ajokorttia.
- Vakiomoottorikelkat 2.1 kohdan mukaisesti **N650** 2t nestejäähdytteiset tai **4T** max. 1000 cc kelkat sarjavalmisteisiä ja tyyppikatsastettuja.
Ilmajäähdytteiset laitteet ovat open. Rajoitteena: kuutiolavuutta ei saa muuttaa, sekä pakoputki ja äänenvaimennin on oltava tyyppihyväksytyt.

Jokamiesluokka (kilpailunumerot 900-999)

Jokamiesluokkaan voi osallistua kelkalla jonka ensirekisteröinnistä on kulunut vähintään 12v ennen kauden alkua. Vakiokelkat, lajisäännön 2.1 mukaisesti.

Historic-luokka kelkka vm.2004 tai pitkittäistukivarret. Luokan mestaruudesta ajetaan, että ensimmäiseen SM Enduro sekä SM Sprint -kilpailuun osallistuu vähintään kuusi kilpailijaa. Mikäli osallistujamäärä ei toteudu, luokka lopetetaan ja kuljettajat siirtyvät ajamaan jatkossa jokamiesluokan mestaruudesta. (kilpailunumerot 900-999).

- Vähintään T-luokan Ajokortti
- Kelkan tulee olla 2004 tai sitä vanhempi (rekisteriotteen mukaan)
- Kuutiotilavuus: kaksitahti neste max 600 cc, kaksitahti puhallin max 600 cc, nelitahti max 1000 cc

SMK:n hallitus ottaa huomioon luokituksissa muut kelkkalajit, välivuosi ilmoitukset ja mahdolliset loukkaantumiset edellisellä kaudella. Välivuodesta tulee ilmoittaa SMK:lle ennen kauden alkua ja kilpailemisen estävästä loukkaantumisesta välittömästi.

2.3 Kilpailuluokkien laajuudet

SM-luokat:

- SM-Pro
- SM-Juniorit
- SM-Ladyt

Cup-luokat:

- Semi-Pro
- Masters
- Legendat
- Legendat B
- Harraste A
- Harraste B
- Jokamiesluokka
- Historic

3 KULJETTAJAT

3.1 Kuljettajien ikä (täyttää kilpailukauden aikana)

- | | |
|---------------------------------------|----------|
| • Juniorit (vähintään T-ajokortti) | 15-18 v. |
| • Ladyt (vähintään T-ajokortti) | 15 v. |
| • Legenda (vähintään T-ajokortti) | 50 v. |
| • Legenda B (vähintään T-ajokortti) | 58 v. |
| • Masters (vähintään T-ajokortti) | 40v. |
| • Muut luokat (vähintään T-ajokortti) | 15 v. |

3.2 Kuljettajan edustama kerho

Kuljettajan tulee olla jäsen SMK Ry:n jäsenkerhossa. Kilpailukauden aikana voi edus-

taa vain yhtä jäsenkerhoa. Kuljettaja vastaa itse siitä, että on maksanut jäsenmaksun kerholle jota ilmoittaa edustavansa. Jos todetaan että näin ei ole, asia voidaan viedä SMK:n kurinpitolauslautakunnan käsiteltäväksi.

3.3 Ajovarusteet

- Kypärän tulee olla hyväksytyä mallia, integraali tai avoin
- Kovasta materiaalista valmistetut suojainosat; rinta- ja selkäpanssari ja olkapääsuojaimet
- Säari- ja polvisuojat kovaa materiaalia.
- Pohjepituiset saappaat.
- Niskatuki

3.4 Kilpailunumerolaatat ja värit

Kelkassa tulee olla 3 (kolme) kappaletta numerolaattoja, yksi molemmille sivuille sekä yksi eteenpäin. Numerolaatan tulee olla selkeä ja riittävän suuri, ei piilotettuna kelkan muuhun teippaukseen. Riittävän suurella tarkoitetaan n. A4-paperin kokoista laattaa. Kilpailun katsastus voi hylätä kelkan jos numerot ovat epäselvät.

Luokka	KilpNro	Laatta	Numero
SM-Pro	1-99	Keltainen	Musta
Semi-Pro	200-299	Valkoinen	Musta
Harraste A	300-399	Punainen	Valkoinen
Harraste B	400-499	Valkoinen	Punainen
Masters	500-599	Sininen	Valkoinen
Legendat (A ja B)	600-699	Valkoinen	Sininen
SM-Ladyt	700-799	Pinkki	Valkoinen
SM-Juniorit	800-899	Ruskea	Valkoinen
Jokamiesluokka	900-999	Musta	Valkoinen

4 ILMOITTAUTUMINEN

Kansallisen ja SM-kilpailun ilmoittautumisaika päättyy 5 vrk ennen kilpailua niin, että ilmoittautumiskaavakkeen on oltava viimeistään tähän päivään mennessä kilpailun järjestäjän käytettävissä. Kilpailun osallistumismaksu on oltava maksettuna samaan määröpäivään mennessä, muuten kilpailumaksu on kaksinkertainen. Myöhästyneestä maksusta joutuu luokkansa viimeiseksi.

Alle 18-vuotiaalla kuljettajalla on oltava holhoojan kirjallinen suostumus kilpailuun osallistumisesta, sekä holhooja tai hänen nimeämänsä täysi-ikäinen huoltaja kilpailupaikalla. Holhooja/huoltaja on mukana myös kilpailupaikalla ilmoittauduttaessa.

Maksun suuruus on ilmoitettava lisämääräyksessä. SMK:n hallitus suosittelee osanottomaksuksi 190 €/kuljettaja/luokka, paitsi Juniori-luokka 50 %:n alennuksella ja har-

raste B luokka 30% alennuksella.

Ajokortti tarkastetaan ilmoittautumisessa.

Ilmoittautumislomakkeessa on oltava selvästi kelkan rekisterinumero ja rungonnumero.

Rekisteriotetta ei tarvitse tarkastaa, kilpailija vakuuttaa allekirjoituksellaan kelkan olevan liikennevakuutettu.

Sporttiturvasta pitää olla maksutosite ilmoittautumisessa.

5 REITTI

Reitin on oltava sopiva kaikissa sääolosuhteissa. Erikoiskokeiden min yhteensä noin 70 km eikä EK-reittiä saa ajaa kahta kierrosta useammin. Reitillä tulee välttää aurattu- ja tieosuuksia erikoiskokeiden osalta.

Teiden ylityksiä on vältettävä. Tien ylitys edellyttää pakollista pysähtymistä ja riittävää valvontaa.

- Enduroreitit tulee sisältää erikoiskokeita vähintään 2 kpl ja siirtymäosuuksia.
- Erikoiskokeet SM-kilpailussa yhteenlaskettuna noin 70 km.
- Siirtymätaipaleella käytettävä keskinopeus tulee määrittää siten, että huomioidaan maastoliikennelain tarkoittaman moottorikelkkareitin nopeusrajoitus.
- Yhden erikoiskokeen vähimmäispituus on 5 km ja enimmäispituus 80 km.
- Tankkausväli max. 80 km,
- Kilpailun järjestäjä ilmoittaa lisämääräyksessä reitillä käytettävän maksimiajan.
- Kilpailureitti tarkastetaan kilpailupäivää edeltävänä päivänä. Kilpailureitin tarkistaa kilpailunjärjestäjän nimeämä henkilö.
- O-kelkkojen tehtävänä on testata reitin merkkkaus ja EK:n henkilöstö kilpailun alkussa.

5.1 Reitit merkitseminen

Virallinen reitti, jolta ei saa poistua mistään syystä, merkitään reittimerkein. Reitti merkitään siten, ettei kilpailija eksy kilpailureitiltä. Joihinkin kääntymiskohtiin ja yli 90 asteen mutkiin on merkattu reitillä pysymisen tueksi ennako ja kääntymismerkkit. Lisäksi reitin merkitsemisen yhteydessä huomattavat vaaranpaikat on merkitty huomio ja vaaranpaikkamerkein. Mahdolliset auratut tieosuudet merkitään huomiomerkillä jotka asennetaan päällekkäin 1km välein, jolloin kilpailijan on noudatettava erityistä varovaisuutta. Huomiomerkkien vaikutusalue auratuilla osuuksilla loppuu seuraavaan ”Suoraan, olet reitillä” merkkiin. Kilpailijan tulee huomioida, että reitin merkitseminen on ohjeellinen, sekä ajosuorituksen tulee perustua näköhavaintoihin reitistä jol-

loin kilpailija vastaa itse omasta turvallisuudestaan ajosuorituksen aikana.

Annetut ajomatkat on mitattava luotettavalla matkamittarilla. Reitillä pysyminen on kuljettajan vastuulla, eikä reitiltä eksymistä hyväksytä selitykseksi myöhästymiselle tai aika- ja reittitarkastus- asemalla käymättä jättämiselle. Reitiltä poikkeaminen voi johdattaa kilpailusta poissulkemiseen. Kuljettajan huomattessa olevansa väärällä reitillä ja palatessa takaisin, on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta ja väistettävä mahdollisia vastaantulijoita.

Pakollista pysähtymistä sekä varoitusmerkkejä on käytettävä harkiten ja erityisen näkyvästi sopivalla etäisyydellä merkkien tarkoittamista kohdista. Ennen tien tai rautatien ylityskohtaa on syytä nauhoittaa pari hidastusmutkaa. Jos reitti tulee tielle, missä on alhaisempi nopeusrajoitus kuin 60 km/h, eivätkä kuljettajat voi nähdä liikenne-merkkiä, on siitä tiedotettava ajajille mahdollisimman selvästi.

5.2 Reittimerkit

Reittimerkin koko on 250 x 250 mm. Merkissä olevan kuvion on oltava 50 mm leveä. Opastusmerkeissä pohjaväri on neon vihreä, kuvio on musta, Varoitusmerkeissä pohjaväri on neon oranssi ja kuvio on musta.

Huoltoalue-, erikoiskoe-, aikatarkastusasema- ja reittitarkastusasemamerkkien koko on min. 400 x 600 mm tai lippujen koko min. 600 x 800 mm.

Numeroiden tai kirjaimien koot:

- korkeus min. 140 mm
- leveys min. 80 mm
- paksuus min. 25 mm

Siirtymäosuuksien merkintä tapahtuu reittimerkkejä käyttäen.

5.3 Ajokelvottomat reittiosuudet

Mikäli joku reitin osa on muuttunut epätarkoituksenmukaiseksi, tulee kilpailun johtajan esittää kilpailun tuomaristolle kyseisen osuuden poistamista ja muuttaa se siirtymä osuudeksi.

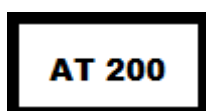
5.4 Aikatarkastusasemat (AT)

Sijainnit on merkitty reittikarttaan ja ajoajat asemille on ilmoitettu kuljettajalle jaettavassa aikakortissa. AT:lla merkitään pöytäkirjaan ja aikakorttiin saapumisjärjestyksessä se täysi minuuttilukema, jolloin kuljettaja ohittaa keltaisen taulun mikä sijaitsee noin 20 metriä ennen asemaa.

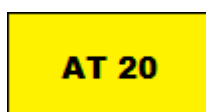
AT-asevilla käytetään aina ns. "lappukelloja" tai riittävän suuria numeronäyttöisiä kelloja. Osoitin näytöllisiä kelloja ei sallita.

Pakottavista syistä kilpailun johtaja voi muuttaa aikataulua hitaammaksi.

5.5 Aikatarkastusasemamerkit:



200 m ennen AT-asemaa, valkoinen pohjaväri, reunalue musta.



20 m ennen AT-asemaa, keltainen pohjaväri.



Aikatarkastusasema.
Keltainen pohjaväri, musta teksti.

5.6 Erikoiskokeiden merkitseminen

Kilpailun kirjallisessa ohjaajakokouksessa ilmoitetaan millaisia erikoiskokeita kilpailussa on. Erikoiskokeet on raivattava kohtuulliseen kuntoon, pääosiltaan oltava kolmen (3) metrin vähimmäisleveys. Merkkäus on suoritettava yhdenmukaisesti ja huolellisesti.

Lisäksi risteyskohdissa on käytettävä punaista kaksoisnauhoitusta. Nauha sijoitetaan n. 1,5 m ja 2 m korkeudelle.

5.6.1 Erikoiskokeen merkit (EK)



Keltainen pohjaväri, teksti mustalla.



Keltainen pohjaväri, teksti mustalla.
Erikoiskokeen maalissa voidaan käyttää ruutulippua tai hyvin havaittavissa olevaa "MAALI" kylttiä.

STOP-merkkiä käytetään siirtymäosuuksilla. Kilpailun järjestäjä voi asettaa valvonnan merkin noudattamisesta.

5.6.2 Opastusmerkit



Suoraan, olet reitillä



Kääntyminen

Kääntymismerkkien etäisyys kohteesta n.100 m.



- etumerkki 100 m ennen
- kaksi kääntymismerkkiä päällekkäin kohteessa



Väärän reitin merkki:

Merkin sijoituspaikka n. 50 m risteyksen jälkeen!

5.6.3 Varoitusmerkit



HUOMIO!

Varovaisuutta, esim. oja tai muu vastaava

- Etumerkki 100 m ennen kohdetta
- Kaksi varoitusmerkkiä kohteessa , yksi kummallakin puolella reittiä
- Auratulla tiellä kaksi päällekkäin



VAARA!

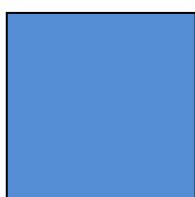
Eriyistä varovaisuutta, mahdollinen pysähtyminen.

- Etumerkki 100 m ennen kohdetta
- Kaksi varoitusmerkkiä kohteessa, yksi kummallakin puolella reittiä



STOP

Moottorikelkka on pysäytettävä välittömästi ennen tien ylitystä sellaiseen kohtaan, josta on mahdollisimman hyvä näkyvyys tielle. Merkki osoittaa myös, että on väistettävä muita tiellä kulkevia ajoneuvoja. Pysähtymisellä tarkoitetaan sitä, että ajoneuvon liike on kokonaan pysähtynyt.



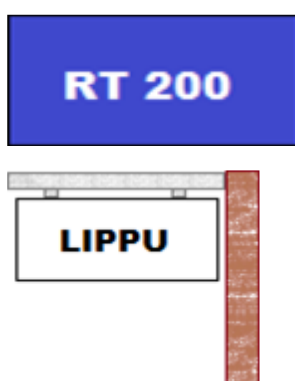
Sininen merkki muistuttaa taakse katsomisesta nopeamman kilpailijan ohituksen mahdollistamiseksi.

Lisäksi risteyskohdissa on käytettävä punaista kaksoisnauhoitusta. Nauha sijoitetaan n. 1,5 m ja 2 m korkeudelle.

5.7 Reittitarkastusasema (RT)

Niillä tarkkaillaan, että merkittyä reittiä noudatetaan. RT:lla ei oteta aikaa. Pakollisen pysähtymisen ja vaarallisen tien tai rautatien ylityskohdan valvontaan sopii RT hyvin.

5.7.1 Reittitarkastusasemamerkit



Reittitarkastusasema
200 m ennen asemapaikkaa, sininen pohjaväri, teksti valkoisella.

Voidaan käyttää myös lippua.

Merkkien asemasta käytettävä lippu on tuettava kuvan osoittamalla tavalla.

Lipun min. koko 600x800 mm.

6 KATSASTUS

Katsastus alkaa 30 min ennen omaa lähtöaikaa tai lisämääräyksessä ilmoitetulla tavalla. Katsastuspaikalla on oltava näkyvällä paikalla virallista aikaa osoittava kello. Kat-

sastuspaikan välittömässä läheisyydessä on oltava info-taulu, josta löytyvät kilpailun kirjallinen ohjaajakokous, lisämääräys, lähtöluettelo, reittikartta, huolto- ja tankkauspaikat.

Katsastuksessa kiinnitetään päähuomio turvallisuuseikkoihin. Kesken kilpailun voidaan suorittaa välikatsastuksia ja tarkkailla esim. jarrujen ja valojen kuntoa. Selvästi epäkuntoisen moottorikelkan matkanteko ei saa jatkaa.

Huomioitavaa! Katsastuspaikalla kelkan turvakytkimen on oltava kiinnitettynä kuljettajaan tai katsastajaan, kun moottori on käynnissä.

Katsastuksissa tarkastetaan, että moottorikelkoissa on toimintakuntoiset ajovalot, jarruvalo, jarrut, nopeusmittari, narukatkaisin ja roiskeläppä ja että mukana ovat ensiapupakkaus ja ns. avaruuslakana sekä suositellaan heat lämpöpeittoa sekä kuljettajalla sääntöjen mukaiset varusteet.

Kuljettajan varusteet voidaan tarkastaa myös lähdönodotusalueella.

Jälkikatsastuksen tapahtuessa kuljettajan pitää olla ajokkinsa kanssa tavoitettavissa ajosuorituksen mitätöinnin uhalla.

Kilpailun katsastuspäällikkö voi tarkastaa jokaisella aikatarkastus-asemalla jokaisen moottorikelkan ja raportoi kilpailun johtajalle tapahtumasta.

7 HUOLTOALUE

Kilpailun järjestäjä osoittaa huoltoalumerkeillä paikan, jossa kuljettaja ja yksi kuljettajan henkilökohtainen huoltomies (yksi/kuljettaja) voivat korjata ja tankata kelkkaa.

Huoltomies voi avustaa yhtä tai useampaa kuljettajaa.

Huoltomies on velvollinen pitämään näkyvillä niitä kuljettajanumeroita, joita hänellä on oikeus avustaa.

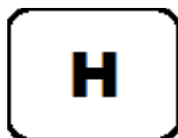
Hitsaaminen on kiellettyä. Kuljettaja saa vastaanottaa tai luovuttaa varaosia tai työkaluja työskentely- tai huoltoalueella.

Huolto- ja tankkausalueella on käytettävä imevää huoltomattoa kelkan alla, huolto- ja tankkaustoimien aikana. Maton on oltava riittävän suuri, esim. koko 900*2000 materiaali öljyä ja bensiiniä imevää. Bensiini- ja öljyastioiden alla on käytettävä vastaavaa mattoa.

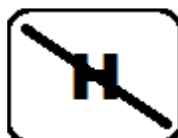
Turvakytkimen narun on oltava kiinnitettynä kuljettajaan aina kun kelkkaa käynnistetään tai sillä ajetaan. Mikäli huoltomies käynnistää kelkan tai käyttää sitä nostotuella on turvakytkimen narun oltava kiinnitettynä häneen.

Takaa ja sivulta suojatun nostotuen käyttö on pakollista, mikäli kelkkaa lämmitys käytetään rullaavalla telamatolla.

7.1 Huoltoalue merkit



Huoltoalue alkaa



Huoltoalue päättyy

7.2 Polttoaine- ja voitelutäydennykset

Moottorikelkan tankkaaminen saa tapahtua vain merkityillä huoltoalueilla ja polttoainekanistereista joissa on pikatankkaus korkki ylitäytön estolla.

Vain lyijytön polttoaine sallittu.

Avun vastaanottaminen on sallittua polttoainetta täydennettäessä, jolloin huoltomies voi täydentää kelkan polttoaineella ja öljyllä. Huoltokelkka ei saa seurata kuljettajaa.

Polttoaineen täydentäminen muualla kuin täydennysalueella johtaa aikarangaistukseen. Polttoainetta ei saa kuljettaa muuten kuin polttoainesäiliössä tai moottorikelkaan pysyvästi kiinnitetyssä säiliössä. Säännön rikkomisesta on rangaistuksena kilpailusta poissulkeminen.

Moottori on pysäytettävä polttoainetäydennyksen ajaksi.

8 SULJETTU VARIKKO

Suljetussa varikossa olevista moottorikelkoista vastaa kilpailun järjestäjä.

Kilpailu järjestetään siten, että sinä aikana kun moottorikelkat eivät ole kilpailun reitillä, ovat ne kilpailun järjestäjän huostassa.

Suljetun varikon tulee olla rajattu ja suljettu asiaankuulumattomilta. Alueen sisään meno- ja ulostulokohdat on selvästi merkittävä ja virallista aikaa osoittava kello pitää näkyä niille.

Pääsy suljettuun varikkoon on kielletty kaikilta muilta paitsi tuomariston jäseniltä ja alueella oleskeluun oikeutetuilta toimitsijoilta sekä kuljettajilta silloin, kun nämä siirtävät moottorikelkkojaan alueelle tai sieltä pois. Tällöin ei saa suorittaa korjauksia eikä polttoainetäydennyksiä.

Suljetussa varikossa ollessaan kuljettaja ei saa kilpailusta poissulkemisen uhalla koskettaa toisen kuljettajan moottorikelkkaa. Kuljettaja, joka tavataan tupakoimassa suljetussa varikossa, saa aikarangaistuksen.

Suljetussa varikossa olevan moottorikelkan saa peittää ns. kelkkapeitolla

9 LÄHTÖ

9.1 Lähdönodotusalue

Välittömästi hyväksytyen katsastuksen jälkeen siirretään kelkka lähdönodotusalueelle. Lähdönodotusalue on suljettu alue, jossa kuljettajat odottavat lähtömerkkiä. Rajat on merkittävä selvästi. Kilpailun virallinen aika tulee näkyä selvästi lähdönodotusalueelle.

9.2 Lähtöjärjestys

Kilpailun tulospalvelu laatii lähtöluettelon. Kilpailun johtajan tulee saada lähtöjärjestys, joka liitetään Tuomariston pöytäkirjan liitteeksi.

Kaikissa kilpailuissa lähtee ensin Historic, väli 1min, Jokamiesluokka, väli 1 min, Legendat B, väli 5 min, Ladyt, väli 15 min > Juniorit < 10 min > Legendat. Seuraavana Harraste B - Masters . Viimeisenä kiertävässä järjestyksessä Pro - Semi-Pro - Harraste A.

Ensimmäiseen kilpailuun lähdetään edellisen kauden tulosjärjestyksessä.

Toiseen kilpailuun lähdetään ensimmäisen kilpailun käännytyssä lähtöjärjestyksessä.

Kolmanteen kilpailuun lähdetään pistejärjestyksessä.

Neljänteen kilpailuun lähdetään pistejärjestyksessä.

Viidenteen kilpailuun lähdetään pistejärjestyksessä.

Pro ja Ladyt lähtee ensimmäiseen kilpailuun edellisen vuoden pistejärjestyksessä ja kaikkiin kauden seuraaviin kilpailuihin kuluva kauden pistejärjestyksessä.

HUOM! Aina, kun ns. hitaampi ryhmä lähtee ennen nopeampaa, on ryhmien väliin jätettävä riittävä aika (turvaväli) tarpeettomien ohitusten välttämiseksi.

Kilpailun järjestäjällä on mahdollisuus tarvittaessa muokata luokkien lähtövälejä.

9.3 Lähtötapa

- Lähtömerkki annetaan täsmälleen lähtöaikana. EK-lähdössä kuljettajalle näytetään (halk. 300mm) 10 sek taulua tai kelloa.
- Lähtöväli on yksi (1) minuutti. Lähtöväli tulee ilmoittaa järjestäjän lisämääräyksessä.
- Kuljettajat lähetetään yksi kerrallaan

10 KILPAILU

10.1 Kilpailuosuudet

10.1.1 Siirtymä

Ajoaikaa määriteltäessä on otettava huomioon sekä tieviranomaisten, maanomistajien että järjestäjien asettamat ehdot ja nopeus-rajoitukset sekä tankkausmahdollisuus. Pakottavista syistä kilpailun johtaja voi muuttaa aikataulua hitaammaksi.

Siirtymäosuudella voi olla jäätä tai maastoa ja aurattuja metsä-autoteitä (Huom! maanomistajien luvat).

Nopeusrajoitukset maastoliikennerajoitusten mukaiset.

10.1.2 Erikoiskokeet

Erikoiskokeella ei saa olla liikennöityjen teiden ylityksiä, STOP-merkin käyttöä tulee valvoa. EK:n täytyy olla eristetty muulta liikenteeltä. Tien ylityksiin tai sulkemiseen tarvitaan poliisin, ELY-keskuksen tai tienpitäjän lupa.

Ajanoton vähimmäistarkkuus on 0,1 sekuntia.

Reitti on mitattava tarkalla matkamittarilla. Kilpailunjärjestäjä voi muuttaa tai pois sulkea EK:n, jos keskinopeus todetaan ylittyvän 80 km/h ja se on kuljettajan turvallisuuden kannalta vaarallinen.

10.2 Asiaan kuulumaton liikevoima

Koko kilpailun ajan moottorikelkan on liikuttava kelkan oman moottorin voimalla, lihasvoimalla tai painovoimalla. Ulosajossa ulkopuolinen lihasvoima sallittu. Määräyksen rikkominen johtaa kilpailusta poissulkemiseen.

10.3 Keskeyttäminen

Jos kuljettaja keskeyttää, on hänen viipymättä ilmoitettava siitä järjestäjälle ja luovutettava aikakortti lähimmälle toimitsijalle toimitettavaksi kilpailun sihteerille, eikä hän saa jatkaa ajoa reitillä. Ennen kilpailupaikkakunnalta poistumistaan kuljettajan on varmistettava, että kilpailun johto on saanut oikeat tiedot keskeyttämisestä!

10.4 Liikennemääräykset ja -vakuutus

Kuljettajien tulee noudattaa liikennemääräyksiä. Jokainen niitä rikkonut kuljettaja voi tulla poissuljetuksi kilpailusta. Jos kuljettaja joutuu liikenneonnettomuuteen, hänen on jätävä onnettomuuspaikalle selvittämään asia.

Kuljettajan velvollisuus on huolehtia omasta tapaturmavakuutuksesta joka sisältää moottoriurheilun/-kilpailun (Sporttiturva). Moottorikelkan tulee olla asianmukaisesti liikennevakuutettu ja rekisteröity.

10.5 Ajan merkitseminen

Kaikki ajat merkitään täysinä minuutteina kuljettajan aikakorttiin ja pöytäkirjaan. EK:n maali toimii myös AT-asemana siten, että toimitsija kirjoittaa seuraavan täyden minuutin kuljettajan aikakorttiin lähtöajaksi alkavalle siirtymäosuudelle. Lisäksi on syytä määritellä erikoiskokeen maksimiaika, missä ajassa kuljettajan on reitti ajettava saadaakseen tuloksen. Maksimiajan voi tuomaristo muuttaa kilpailun aikana olosuhteiden muuttuessa huonommaksi.

Kuljettaja, joka saapuu enemmän kuin yhden minuutin myöhässä tai edellä ihanne saapumisajastaan, rangaistaan aikasakkoa 60 sekuntia jokaiselta ylittävältä tai alittavalta minuutilta.

10.6 Aikakortit

Aikakortit luovutetaan katsastuksen yhteydessä. Aikakortin koko on: 200 x 100 mm. Kuljettajien on huolehdittava siitä, että heidän korttinsa tulevat merkityiksi AT-asemilla. Aikakortit on luovutettava kilpailun järjestäjälle maaliin saavuttaessa.

Aikakortista on käytävä ilmi välimatkat ja ajoajat kullekin AT-asemalle. Kuljettaja, joka vilpillisessä mielessä muuttaa tai poistaa korttiin tehtyjä merkintöjä, suljetaan kilpailusta.

Kuljettajan, joka kadottaa aikakorttinsa, on hankittava itselleen uusi seuraavalla AT-asemalla. Uutta korttia käytetään tällä ja seuraavilla asemilla. Aikakortin kadottamisesta rangaistaan 120 sekunnin aikarangaistuksella.

Kuljettaja, joka ei saavu AT-asemalle, suljetaan kilpailusta. Kuljettajille jaetaan reittikartat, joista ilmenee viralliset järjestäjän osoittamat huolto- ja tankkauspaikat. SM-kilpailuissa aikakortin tulee olla jäljentävä ja yhdenmukainen kilpailujen järjestäjillä.

10.7 Turvallisuus

Kilpailun Tuomaristo päättää muutoksista jos lämpötila on alle -25°C.

Kilpailualueella on oltava ambulanssi.

Ensiapupisteet sijaitsevat n 20 km välein, joista oltava yhteys kilpailukeskukseen ja eri EA-ryhmien välillä.



Reitillä olevat EA-pisteet on merkittävä ennakkomerkillä (200m) ja kohteessa olevalla merkillä. Merkkikoko 500x500 mm.



Pohjaväri valkoinen, kuvio punainen.



EK-lähdöstä 10 km välein juokseva numerointi ajettua matkaa ilmoittaen, merkkikoko 500x700 mm (pohja valkoinen, mustat numerot).

Kuljettaja huolehtii osamatkamittarin nollauksesta.

10.8 Ohittaminen

Kun kuljettaja saavuttaa edellä ajavan ja haluaa päästä ohi, hänen on yritettävä ilmoittaa tälle aikeistaan. Ohitettavan on annettava tietä heti, kun se on turvallisesti mahdollista. Rikkomuksesta voidaan rangaista, jonka sanktion määrää kilpailun tuomaristo.

10.9 Onnettomuudet

Jos kuljettaja tapaa loukkaantuneen kuljettajan, on hänen annettava tälle kaikki mahdollinen ensiapu ja edesautettava hänen hoitoon pääsyään.

Apuun käytetty aika pyritään hyvittämään, joten avun antamisesta on ilmoitettava kilpailun järjestäjälle heti maaliintulon jälkeen.

Jos kuljettaja joutuu liikenneonnettomuuteen, hänen on jäätävä onnettomuuspaikalle selvittämään asia. Hyvityksen määrän päättää Tuomaristo.

10.10 Kilpailun päättyminen

Kilpailu päättyy kun kaikki kuljettajat ovat maalissa tai kun puuttuvista viimeksi lähteneen maksimiaika on täynnä. Reitti on ajettava läpi heti viimeisen kuljettajan jälkeen. Näin saadaan tieto reitille jääneistä.

10.11 Kilpailun kesto

Kilpailun järjestäjä määrittelee kilpailun maksimiajan. Jos kuljettaja ei saavu maaliin maksimiajan rajoissa, hän ei saa tulosta.

11 RANGAISTUKSET, RIKKOMUKSET JA KILPAILUSTA POISSULKEMINEN

11.1 Aikarangaistukset

Pakollisen pysähtymisen laiminlyönti	Sakko 50 €
Tupakanpoltto kielletyllä alueella, koskee myös huoltohenkilöitä (huolto-, lähtö-, suljettu- odotusalueet)	Sakko 50 €
Reitin sivussa ajaminen, reittimerkkien noudattamatta jättäminen	120 sek.
Aikakortin kadottaminen	120 sek.
Turvakatkaisijan kiinnittämisen laiminlyönti	120 sek.
Moottori käynnissä polttoaineen tankkauksessa	120 sek.
Myöhästyminen lähtölinjalta kultakin täydeltä minuutilta	60 sek.
Myöhästymisestä tai liian aikaisin AT-asemalle tulemisesta rangaistaan alkavalta minuutilta	60 sek.
Alle 10 sekunnin varaslähtö	10 sek.
Huoltaminen ja polttoaineen täydentäminen muualla kuin huoltoalueella	120 sek.
Kypärän käytön laiminlyönti, ajettaessa kelkalla kilpailualueella, huoltomaton riittämätön käyttö	Sakko 50 €

Sakko kirjataan ja maksetaan toimitsijalle. Sakkomaksut jäävät kilpailunjärjestäjälle.

11.2 Rikkomukset, joista alistuu Tuomariston langettamille rangaistuksille

- väärään suuntaan ajaminen erikoiskokeella (kilpailusta pois sulkeminen)
- liikennemääräysten noudattamatta jättäminen siirtymillä (50€)
- ohituksen estäminen (tuomaristo päättää, sakko tai aikarangaistus max 120 sek.)
- Hitaamman kuljettajan ”tönimisestä” tuomaristo langettaa rangaistuksen tapauskohtaisesti

11.3 Poissulkeminen

Kuljettaja suljetaan kilpailusta jos

- Sallitun melurajan (tyyppikatsastetun mukainen) ylittäminen
- Polttoaineen kuljettaminen muualla kuin polttoainesäiliössä

- Väärän liike-energian käyttäminen
- Aikakortin merkintöjen muuttaminen tai toisen kuljettajan kortin käyttäminen
- Käymätön aika- tai reittitarkastusasema
- Harjoittelu erikoiskokeen reitillä
- Ilmoittautumislomakkeessa mainittua iskuilavuutta vastaamattoman moottorin käyttäminen
- Myöhästyminen enemmän kuin 60 min lähdöstä
- Reittimerkkien tahallinen vahingoittaminen tai niiden kaataminen
- Ajokortti tai rekisterikilvet puuttuvat
- Yli 10 sek varaslähtö menee tuomariston päätettäväksi
- Kilpailun johdolla on mahdollisuus poissulkea kilpailija, mikäli pikapurku on auttanut kuljettajan takaisin reitille.

11.4 Lisäsanktiot

Sääntöjen vastaisella kelkalla osallistuminen.

Jos todetaan että kilpailija ajaa huomattavan edun tavoitteluna sääntöjen vastaisella kelkalla, hän saa kilpailukiellon koko loppukaudeksi kaikkiin lajeihin, ja menettää myös kuluvan kauden aiemmat pisteet.

12 TEKNISET MÄÄRÄYKSET

- Alkuperäinen moottori, tehon nostamiseksi tehdyt muutokset ovat kiellettyjä.
- Pakoputken ja äänenvaihtimen tulee olla alkuperäiset tai ne voi vaihtaa merkki-kohtaiseen tuotteeseen, jolla on olemassa valmistajan varaosanumero. Lisäeristys sekä kiinnityksen vahvistaminen on sallittu. Lisäksi pakoputken sekä äänenvaimentimen tulee täyttää voimassa olevat määräykset melun suhteen.
- Kaasuttimien tulee olla alkuperäiset, kaasuttimien suuttimia, neuloja ja muita säätöosia voi vaihtaa, imuilma-aukon tulee olla tyyppikatsastetussa muodossa.
- HUOM! Commanderit ja moottorin ohjausyksikön ohjelmointi sallittu
- Sylinterin poraaminen enintään 1mm/sylinteri yli valmistajan alkuperäisporauksen on sallittua.
- Sylinterikannen voi vaihtaa
- Alustan on oltava alkuperäinen, jouset ja iskunvaimentimet voi vaihtaa kiinnityspisteitä muuttamatta.
- Telamaton voi vaihtaa, kaikki matot jotka sopivat kelkkaan liukurunkoja, akseleita tai akseleiden paikkoja ja taittopyöriä muuttamatta ovat sallittuja.
- Telapyörien lisääminen tai poistaminen sallittu.
- Nastojen käyttö kielletty. (Legendat luokissa sallittu)
- Sallittuja ovat vain alkuperäiset ohjaussukset tai niitä vastaavat sukset.

- Suksien jouset ja iskunvaimentimet voi vaihtaa kiinnityspisteitä muuttamatta.
- Kallistuksenvakaajan voi vaihtaa tai poistaa.
- Kelkassa tulee olla toimiva turvakytkin, joka on kuljettajaan kiinnitetty ns. naru-
katkaisin. Muut käyntivirrankatkaisijat ovat vapaaehtoisia.
- Jarrulevyn voi vaihtaa kiinnitystapaa ja jarrukaliiberin kiinnityspisteitä muuttamat-
ta.
- Jarrulevylle suunnattu ilmanohjain on sallittu, ilmanohjain voi olla kelkan valmista-
jan tekemä tai tarkoituksenmukainen ja turvallinen omavalmiste.
- Välityssuhdetta voi muuttaa, kytkimen säätöosia voi vaihtaa sekä kytkimen ja va-
riaattorin voi korvata alkuperäisellä tai tarvike varaosalla vuosimallista riippumat-
ta.
- Osakokonaisuuksia, kytkin, 2-variaattori, alusta ei saa vaihtaa kilpailun aikana.
- Moottorikelkan alkuperäistä rakennetta ei saa muuttaa.
- Alkuperäistä penkkiä voi muotoilla tai vaihtaa tehdasvalmisteiseen.
- Kelkan rungon vahvistaminen on sallittua mittasuhteita muuttamatta, kelkan run-
ko käsittää telatunnelin ja eturungon.
- Kelkan osien korjaus hitsaamalla ja siihen liittyvä vahvikepalojen käyttö on sallit-
tua.
- Ohjauslaitteiden korjaushitsaus ei ole sallittua.
- Sähköstartin oheislaitteineen saa poistaa.
- Enduro Race-kitit sallittu.
- Vain lyijytön polttoaine sallittu.
- Juniorit ja Ladyt < 16v Ilmajäähdytteiset laitteet ovat open.
- kypäräkamerat sallittu teippi tai liimakiinnitteisinä
- polttoainetankin saa vaihtaa tai käyttää maahantuojan hyväksymää kiinteää lisä-
tankkia.

Kilpailuun osallistuvien moottorikelkkojen tulee olla liikennemääräysten ja asetusten mukaisessa kunnossa. Moottorikelkassa tulee olla tieliikennelain mukaiset rekisteri-
kilvet, jotka on kiinnitettävä pulteilla tai niittaamalla. Jokainen kuljettaja on velvolli-
nen huolehtimaan, että moottorikelkka on asianmukaisesti liikennevakuutettu.

13 TULOKSET, SIJOITUKSET JA PISTEET

Epäviralliset tulokset julkaistaan tulostaululla niin pian kuin ne on saatu lasketuksi ja
niissä tulee näkyä julkaisuaika. Jokaisen EK-ajan on oltava näkyvillä.

13.1 Tasatulokset kilpailussa

Jos kahdella tai useammalla kuljettajalla on sama tulos, saa heistä parhaimman sijoi-

tuksen se, joka on ajanut nopeimmin kilpailun viimeisen erikoiskokeen. Jos tämä ei ratkaise paremmuutta, verrataan toiseksi viimeisen erikoiskokeen aikoja jne.

Jos kaikki erikoiskoeajat ovat samoja, ratkaisee arpa.

Sarjapisteet lasketaan kohdan 13.2 mukaisesti.

13.2 Tasatulokset sarjassa

Paremmuus ratkaistaan ensimmäisien(1), toisien(2), kolmansien(3) jne. sijoitusten perusteella. Jos näiden perusteella ei synny ratkaisua, lasketaan samoissa kilpailuissa tuloksen saaneiden ko. ajajien erikoiskoe ajoajat yhteen. Jos ratkaisua ei vielääkään tule, paremmuuden ratkaisee SMK:n hallitus

13.3 SM-pisteet

Mikäli kilpailuja on viisi tai vähemmän, SM-pisteisiin lasketaan kaikki kilpailut (brutto). SMK:n hallitus voi kilpailukohtaisesti päättää pisteiden laskemisesta 1,5 -kertaisena.

Ensimmäisessä kilpailussa luokassa täytyy olla vähintään 8 kuljettajaa, jolloin SM-luokitetulla luokalla on SM-arvo

Jokaisesta kilpailusta jaetaan pisteet luokittain seuraavasti:

Sijoituspisteet

1	21 pist
2	17 pist
3	14 pist
4	12 pist
5	11 pist
6	10 pist
7	9 pist
8	8 pist
9	7 pist
10	6 pist
11	5 pist
12	4 pist
13	3 pist
14	2 pist
15	1 pist

13.4 SM-tulokset

Viralliset SM-tulokset (linkit) tulevat SMK:n internet-sivuille.

Tuloksissa näkyvät asiat:

1. Kilpailuluokka
2. Sijoitus
3. Kuljettajan numero
4. Kuljettajan nimi
5. Kerho/seura
6. Kelkkamerkki
7. EK-tulokset eriteltyinä
8. Mahdolliset aikarangaistukset
9. Loppuaika
10. Aikaero voittajaan, luokka/kilpailu

13.5 Nousupistetaulukko

SMK:n hallitus päättää kauden lopussa luokkanousijoista.

Moottorikelkka-Sprintistä kuljettaja voi nousta MK-Enduro luokissa tekemällä vapaa-
muotoisen anomuksen SMK:lle, jonka hallitus käsittelee ja päättää ko. kuljettajan oi-
keudesta nousta haluamaansa luokkaan. Lisäksi Sprintin säännöissä kohdassa 13.6 on
otettu kantaa luokkanousuihin.

13.6 Vastalause

Kilpailijan on tehtävä vastalause kilpailun tuloksista tai toisesta kilpailijasta ennen kil-
pailun virallisten tulosten julkaisua. Tuomaristo käsittelee välittömästi vastalauseen.

Kilpailukauden kokonaistuloksista oikaisupyynnö on tehtävä kolmen (3) vuorokauden
aikana viimeisestä kilpailusta. Jos oikaisupyynnö koskee toista kilpailijaa, on hänellä
mahdollisuus antaa vastine kolmen (3) vuorokauden aikana oikaisupyynnön saannis-
ta.

SMK hallitus käsittelee asian neljäntoista (14) vuorokauden aikana viimeisestä kilpai-
lusta ennen virallisten tulosten julkaisua.

Vastalausemaksu on 200,00€.