

19.12.2022



Ympäristövastuusuunnitelma

Hyväksytty Suomen Moottorikelkkailijat ry:n hallituksessa 06.05.2023

Suomen Moottorikelkkailijat ry

Suomen Moottorikelkkailijat ry (SMK ry) on perustettu toimimaan kelkkaharrastajien etujärjestönä. Yhdistyksen tavoitteena on edistää niin vapaa-ajan kelkkailijoiden kuin myös kilpailijoiden harrastusmahdollisuuksia sekä edesauttaa harrastuksen näkyvyyttä ja tunnettavuutta.

Yhdistyksen jäseniä voivat olla niin kelkkakerhot ja niiden kautta kyseisten kerhojen jäsenet kuin yksityiset kelkkailun harrastajatkin, jotka toimivat niin kutsuttuina kannattajajäseninä. Yhdistyksellä on liki 90 jäsenkerhoa, joiden kautta yhdistyksellä on noin 10 000 jäsentä. Maantieteellisesti yhdistyksen jäsenkerhot ja jäsenet kattavat koko Suomen, ja yhdistys tavoittaa toiminnallaan suomalaisia eri puolilta maata sekä kaikista eri ikäryhmistä aina alle kouluikäisistä yli 70-vuotiaisiin asti.

Kilpailutoiminnan osalta SMK ry toimii moottorikelkkailussa niin Enduro-, Sprint- kuin CrossCountry-sarjan SM-kilpailuiden järjestävänä organisaationa. Kilpailijoiden määrä on vuosi vuodelta kasvanut, ja yhdistys pyrkii jatkuvasti houkuttelemaan uusi harrastajia lajin pariin ja laajentamaan kilpailutoimintaa. Yhdistys pyrkii myös järjestämään vuosittain kelkkasafareita ja muita lajitapahtumia sekä levittämään tietoa lajista ja toiminnastaan.

Yhdistyksellä on aktiivinen hallitus, joka on valittu lajiin omistautuneista toimihenkilöistä ympäri Suomen. Hallituksen jäsenet ovat sitoutuneet tekemään pyyteetöntä työtä kelkkailun eteen, ja minkäänlainen omanedun tavoittelu ei kuulu yhdistyksen toimintaan.

SMK ry:n jäsenmaksun suuruus pyritään pitämään kohtuullisena, ja jäsenmaksut menevät suoraan lajin hyväksi. Yhdistyksen toimintaa rahoitetaan pääosin yhteistyökumppaneiden avulla.

Ympäristövastuusuunnitelman tavoite

Suomen Moottorikelkkailijat ry huomioi ympäristövastuunsa toimintansa kaikilla osa-alueilla ja pyrkii kehittämään kaikkea toimintaansa ja lajia jatkuvasti ympäristöystävällisemmäksi. Yhdistys pyrkii kannustamaan jäsenistöään kestäväen kehityksen toimipiteisiin ja muokkaamaan eri osa-alueilla toimintaansa sellaiseksi, että siinä otettaisiin aina vain paremmin ympäristönäkökulmat huomioon ja minimoitaisiin lajin harrastamisesta ja kilpailutoiminnasta aiheutuvat ympäristökuormitukset.

19.12.2022



Tämän ympäristövastuusuunnitelman tavoitteena on siis vähentää lajin harrastamisesta, kilpailemisesta ja hallinnosta aiheutuvia ympäristövaikutuksia sekä lisätä lajin parissa toimivien, yhdistyksen jäsenten ja toimihenkilöiden sekä lajin harrastajien tietoisuutta lajin ympäristövaikutuksista ja niiden minimoimisesta.

Tässä suunnitelmassa esitellään lajin tämänhetkinen tila ympäristönäkökulman kannalta sekä tuodaan esille toimia, joita tehdään lajin ympäristövaikutusten minimoimiseksi nyt sekä parantamiseksi entisestään tulevien vuosien aikana.

Toiminnan ympäristövaikutukset ja niihin vaikuttaminen

Suomen Moottorikelkkailijat ry on arvioinut yhdistyksen ja lajin ympäristövaikutuksia tarkastelemalla toimintansa eri osa-alueita erikseen ja arvioimalla niiden tämänhetkistä tilannetta sekä kehitystavoitteita.

Yhdistyksen toiminnan ympäristövastuusuunnitelma on jaettu seuraaviin osiin:

1. Yhdistyksen toiminta ja hallinto
2. Kilpailujen ja tapahtumien järjestäminen
3. Viestintä ja tiedottaminen

1. Yhdistyksen toiminta ja hallinto

- Yhdistys pyrkii hyödyntämään toiminnassaan kaikkia digitalisaation tuomia mahdollisuuksia ja toteuttamaan kaiken mahdollisen sähköisesti
- Yhdistys välttää tarpeetonta tulostamista, kopioimista ja postitusta
- Yhdistyksen sisäiset kokoukset sekä koulutukset pidetään joko etäyhteyksin tai muiden joka tapauksessa järjestettävien tapahtumien ja kilpailuiden yhteydessä, jolloin minimoidaan kaikki ylimääräinen matkustustarve
- Yhdistys kannustaa niin hallitustaan kuin toimihenkilöitään käyttämään matkustamiseen ympäristöystävällisiä matkustusmuotoja, kuten junia ja busseja, jos vain mahdollista ja autoilla suosimaan kimpakyytejä

19.12.2022



- Tavoitteena on pienentää etenkin matkustuksesta ja majoituksista aiheutuvaa ympäristökuormitusta entisestään minimoimalla matkutustarvetta entisestään ja käyttämällä ympäristöystävällisempiä kulkuvälineitä ja entistä enemmän kimpakyytejä

2. Kilpailut ja tapahtumat sekä harrastuspaikat

- Kilpailut pyritään järjestämään mahdollisimman keskeisillä paikoilla Suomessa ja hyvien liikenneyhteyksien varrella, jotta olisi mahdollista hyödyntää julkista liikennettä ja kimpakyytejä ja jotta kilpailijoille, harrastajille ja toimihenkilöille löytyisi majoitukset mahdollisimman läheltä kilpailu- tai tapahtumapaikkaa matkustusetäisyyksien minimoimiseksi

- Tulevaisuudessa matkat taittavat nykyistäkin päästöttömämmin ajoneuvojen kehittyessä, kuten sähköautoilla

- Lajin harrastaminen ja kilpailutoiminta ajoittuvat vuodenaikaan, jolloin maa on roudassa ja lumipeite suurimmillaan, ja näin toiminta kuormittaa mahdollisimman vähän luontoa ja metsänpohjaa

- Kilpailu- ja tapahtumapaikoilla pyritään kaikin tavoin minimoimaan ympäristön kuormittuminen tai vahingoittuminen

- Kilpailu- ja tapahtumapaikoilla huolehditaan käytettävien materiaalien ja välineiden (kuten ajanotto- ja tuloslaskentamateriaalit, liikenteenohjeustarvikkeet yms.) mahdollisimman tehokkaasta uudelleenhyödyntämisestä ja kierrättämisestä, jotta minimoitaisiin materiaalihävikki

- Kilpailu- ja tapahtumapaikoilla pidetään huolta jätteiden asianmukaisesta kierrättämisestä ja ohjeistetaan siihen niin järjestäjiä ja toimihenkilöitä kuin kilpailijoita/lajin harrastajia sekä mahdollista yleisöä.

- Sprintin osalta kilpailut järjestetään jo olemassa olevilla moottoriradoilla tai urheilupaikoilla

- Enduron osalta kilpailut pyritään ohjaamaan voimassa oleville poluille ja metsäteille, jolloin kuormitus luontoon jää mahdollisimman vähäiseksi

- Luontoa ei vahingoiteta, kuormiteta tarpeettomasti tai roskata

- Kilpailu- ja tapahtumapaikoilla toimitaan jokamiesoikeuksien mukaisesti sekä luontoa ja ympäristöä kunnioittaen

- Varikot järjestetään alueilla, missä kuormitus luontoon on vähäisintä, kuten koulujen piha-alueilla, erilaisilla kuormausalueilla tai vastaavilla jo olemassa olevilla alueilla, joilla pystytään

19.12.2022



valvomaan, että kelkkojen huolto- ja varikkotoiminta tapahtuu mahdollisimman ympäristöystävällisesti

- Moottorikelkat kehittyvät jatkuvasti tehokkaammiksi ja teknologian kehittyessä myös päätöttömämmiksi.

3. Viestintä ja tiedottaminen

- Yhdistyksen sisäinen ja ulkoinen viestintä toteutetaan kokonaan sähköisesti, eikä paperisia kirjeitä tai julkaisuja tehdä

- Pääosa viestinnästä tapahtuu sähköpostitse, puhelimitse tai eri viestisovelluksin ja tiedottaminen sähköpostitse, yhdistyksen verkkosivujen kautta sekä sosiaalisessa mediassa

Tavoitteiden toteutumisen seuranta

Ympäristövastuusuunnitelman toteuttamisesta sekä vuosittaisesta päivittämisestä ja raportoinnista vastaa yhdistyksen puheenjohtaja. Joka vuosi kevään lajokokouksessa arvioidaan ja suunnitellaan, miten ympäristövastuusuunnitelman toteuttamisessa on onnistuttu ja miten sitä kehitetään eteenpäin tulevina vuosina.