



Lajipäivät 2025 Muistio

Aika: 3.5.2025 klo 12:30

Paikka: Kuopio, Lapland Hotels

Läsnä:

Hannu Yli-Huumo, E-Pmoke
Jukka Havumäki, AsMKK
Tuula Havumäki, AsMKK
Tero Tuhkanen, Lieksan MK
Tero Piitulainen, Tuupovaaran MK
Markku Nummijoki, KauhMK
Tomi Kaitainen, KKT
Tiina Kaitainen, KKT
Soukko Henri, Järvenpään MK
Suvi Ruuskanen, P-S MK
Sami Ravi, Itä-Savon MK

Toni Latvio, AsMKK
Mika Niskanen, Y-S MK
Saku Niskanen, Y-s MK
Ville Rintala, Ep moke
Sanna Halla-Aho, SuSeMK
Jukka Rintala, EP Moke
Joonas Laine, TaiKe
Marika Rekilä, TaiKe
Veli Haukilahti, Lapin MK
Antti Luukkonen, TAIKe
Minna Luukkonen, TaiKe

1. Lajipäivien avaus

Yhdistyksen puheenjohtaja Hannu Yli-Huumo avasi lajipäivät klo 12:30. Lajipäivillä käydään yleistä keskustelua lajin turvallisuudesta, sääntömuutoksista, toimista kustannusten vähentämiseksi, ajanoton ja tulospalvelun kehittämisestä.

2. Kilpailukausi 2026

- Neljä Enduroa, Asikkala, Rovaniemi, Salla, Kemijärvi
- 2 Sprint vkl, Soini (tammikuun lopussa) ja Sonkajärvi, korvaava kisa Kiteellä jos Soini peruuntuu
- Onko huono, jos pohjoisen kisat ovat peräkkäisinä viikonloppuna?
- Kilpailukalenteri julkaistaan kesäkuun alussa
- Syyskuussa sääntömuutokset
- Kelekkamessuilla tiedotustilaisuus
- Uusi kärry tulossa ensi kaudelle, siinä kulkee kaikki kisatarvikkeet ja ensiapulaukut sekä markkinointimateriaalit kisapaikoille



3. Kelkkakunkku Rovaniemi

- Enduro, Hill Climp ja Crossi
- maaliskuun alku

4. Pro luokka

Ehdotus Mika Niskaselta:

- Joka kuljettajan pitäisi saada keskimäärin 5 pistettä / kisa / lähtö, jotta säilyisi Pro luokassa
- 3 parasta Semi Prosta enduro ja sprint nousisi Prohon
- Prossa pitäisi olla n 25 kuljettajaa

Käydään vielä ehdotusta läpi tarkemmin ja mietitään vaikutusta. Tarkennetaan sääntöjä luokitusten osalta.

5. Kilpailutoiminta

- Pitäisikö Harraste A ja SemiPro yhdistää Endurossa?
- Jokamiesluokassa on ollut heikosti osallistujia
- Osallistujamäärät kaiken kaikkiaan on lievässä laskussa, onko keinoja saada lisää kuljettajia? Haasteita:
 - i. talouden nousu toisi nostetta
 - ii. kelkan takuun menettäminen kilpaillessa. BRP:n kanta on että ei ole mahdollista takuuta säilyttää, paitsi valmistusvirheiden osalta
 - iii. sprint ja crossikisojen päällekkäisyys
- Kilpailun osallistumismaksut, voisiko olla korkeammat, että saadaan kilpailun kustannukset katettua?
- Voiko olla myös sidottu kilpailun pituuteen?
- Kilpailunjärjestäjien haasteet järjestää kilpailuja, talkoolaisten määrä, lupien hintojen kasvu, vaikea toteuttaa pitkä kisa
- Enduro kisan pituus, onko 70 km riittävä?
- Myös kilpailun sääolosuhteet vaikuttavat
- Harraste Lady luokka säilytetään vielä ainakin ensi kauden
- Ensiapulaukun kiinnitys kelkkaan nippusiteellä, voiko sallia?
- Punakilpisiä ei olla kieltämässä, edelleen Endurossa ajovalo tulee olla e-hyväksytty
- Sprintin ratojen kunto? Radantarkastaja edellytyksenä SM-arvolle, tarkastus lumettomana aikana syyskuun loppuun mennessä?



Kilpailuvastaava/kilpailijoiden edustaja? Hannu ja Niskasen Mika hoitaa ensi kauden radan tarkastukset?

- Uusien sprint kisojen radan tarkastus ehdoton vaatimus
- Kilpailunjärjestäjille tiedote asiasta
- GPS seuranta kokeilusta Kemijärvellä oli hyviä kokemuksia. Kilpailijat olisi valmiita lisäkustannukseen laitavuokran osalta turvallisuuden parantuessa.

6. Vakuutukset/lisenssit

- Vakuutuksiin on tullut isoja muutoksia
- kilpailijan on itse saatava päättää mistä vakuutuksen ottaa
- SuomiSportissa on mahdollista myydä lisenssi ilman vakuutusta tai sen kanssa, kilpailuun ilmoittautumisessa ei vaadita vakuutuksen voimassa oloa
- Vakuutuksien voimassaolot ei jatkossa tarkisteta ollenkaan, vaan se on kuljettajan tai huoltajan vastuulla
- Voitaisiinko myydä vain vuosilisenssejä?

7. SMK:n edustamat lajit

- aika ajoin tulee kyselyä muista MK lajeista, jotka haluavaisivat ajaa SMK:n alla (vesi- ja Snowcrossi)
- SMK Ry ei ota lisää lajeja edustettavaksi

8. Näkyvyys lajissa

- Milla Vahtila on tehnyt hyvää työtä näkyvyyden kasvattamiseksi
- TV näkyvyyteen ei ole mahdollisuutta hintojen takia
- LiveSteam Sprintissä siten että mainosmyynti kuvaajan vastuulla ja kustantaa sillä kuvauksen?
- SMK:n sponsorilakana ei ole ollut näkyvissä kaikissa kisoissa, painotetaan järjestäjille sen tärkeyttä