



MK Enduro ja MK Sprint lajisäännöt 2026

SMK RY:N LAJISÄÄNNÖT
INFO@SMKRY.FI

Sisällysluettelo

1 LAJIMÄÄRITELMÄT	1
1.1 Moottorikelkkaenduro (myöh. enduro, MK Enduro)	1
1.2 Moottorikelkkasprint (myöh. sprint, MK Sprint)	1
2 MOOTTORIKELKAT JA KILPAILULUOKAT JA -NUMEROT	2
2.1 Moottorikelkat	2
2.2 Kilpailuluokat ja -numerot	3
2.2.1 Miehet:	3
2.2.2 Naiset	5
2.2.3 Junioriluokat	5
3 KULJETTAJAT	6
3.1 Kuljettajien ikä (täyttää kilpailukauden aikana)	6
3.2 Kuljettajan edustama kerho.....	7
3.3 Ajovarusteet	7
3.4 Kilpailunumerolaatat ja värit	7
4 ILMOITTAUTUMINEN	8
4.1 Ilmoittautumismaksu	9
4.1.1 MK Enduro	9
4.1.2 MK Sprint.....	9
5 REITTI.....	9
5.1 Reitin merkitseminen	9
5.1.1 Enduro:	9
5.1.2 Enduroreitien merkitseminen.....	10
5.1.3 Sprint	10
5.1.4 Sprint-reitin merkitseminen.....	11
5.2 Reittimerkit	12
5.3 Ajokelvottomat reittiosuudet (enduro).....	12
5.4 Aikatarkastusasemat (AT) (enduro)	12
6 KATSASTUS	12
7 HUOLTOALUE	13
7.1 MK Enduro:	14
7.2 MK Sprint:	14

8 VARIKKO	14
9 LÄHTÖ.....	15
9.1 Lähdönodotusalue	15
9.2 Lähtöjärjestys	15
9.2.1 MK enduro:.....	15
9.2.2 MK Sprint:.....	16
9.3 Lähtötapa	17
10 KILPAILU.....	17
10.1 Kilpailu	17
10.1.1 Siirtymä (enduro).....	17
10.1.2 Erikoiskokeet.....	18
10.2 Asiaan kuulumaton liikevoima.....	18
10.3 Keskeyttäminen.....	18
10.3.1 Enduro:	18
10.3.2 Sprint:	18
10.4 Liikennemääräykset ja -vakuutus.....	18
10.5 Ajanotto ja merkitseminen.....	19
10.5.1 Enduro	19
10.5.2 Sprint	19
10.6 Aikakortit (enduro).....	19
10.7 Turvallisuus.....	20
10.8 Ohittaminen	20
10.9 Onnettomuudet	20
10.10 Kilpailun kesto ja päättyminen	21
10.10.1 Kilpailun kesto (enduro).....	21
10.11 Moottorikelkka Enduron kerhojoukkue kilpailu.....	21
10.11.1 Määritelmä	21
10.11.2 Kuljettajat	21
10.11.3 Ilmoittautuminen.....	21
10.11.4 Kilpailu.....	22
10.11.5 Tulokset	22
11 RANGAISTUKSET, RIKKOMUKSET JA KILPAILUSTA POISSULKEMINEN	22

11.1 Rangaistukset	22
11.2 Rikkomukset, joista alistuu Tuomariston langettamille rangaistuksille	24
11.3 Poissulkeminen	24
11.4 Lisäsanktiot	25
12 TEKNISET MÄÄRÄYKSET	25
13 TULOKSET, SIIJOITUKSET JA PISTEET	27
13.1 Tasatulokset kilpailussa	27
13.2 Tasatulokset sarjassa	27
13.3 SM-pisteet	28
13.4 SM-tulokset	28
13.5 Nousupistetaulukko	29
13.6 Vastalause osakilpailun tuloksista	29
13.7 Oikaisupyyntö sarjan tuloksista	29

MOOTTORIKELKKAENDURO JA -SPRINT LAJISÄÄNNÖT

1 LAJIMÄÄRITELMÄT

1.1 Moottorikelkkaenduro (myöh. enduro, MK Enduro)

Luotettavuuskilpailu, jossa ajetaan erikoiskokeita ja siirtymiä.

Kilpailun vaatimuksena on vähintään 2 erikoiskoetta yhteispituudeltaan vähintään 70 km sekä tarvittavat siirtymät. Kilpailu asettaa sekä kuljettajan että kelkan kunnan koetukselle.

Enduron osakilpailut ovat yksi- tai kaksipäiväisiä.

Enduron tarkoituksena on kokeilla moottorikelkkojen luotettavuutta, kuljettajien kestävyyttä sekä heidän taitoa ajaessaan reitin määrätyissä olosuhteissa.

Säännöissä mainituissa luokissa kilpaillaan Suomen mestaruudesta ja muut luokat ovat kansallisia.

Nämä säännöt ovat voimassa Suomessa kaikissa Suomen Moottorikelkkailijat Yhdistys ry:n (SMK) alaisuudessa järjestettävissä enduroissa.

SMK ry voi lisämääräyksin muuttaa tai tarkentaa sääntöjä tarvittaessa.

1.2 Moottorikelkkasprint (myöh. sprint, MK Sprint)

Moottorikelkkaenduroa kevyempi laji, joka tarjoaa helpomman mahdollisuuden tutustua kelkkaurheiluun turvallisissa olosuhteissa.

Kilpailun tarkoituksena on perehdyttää kilpailutoimintaan sekä kokeilla moottorikelkkojen luotettavuutta sekä ajajien taitoa heidän ajaessaan reitin määrätyissä olosuhteissa.

Säännöissä mainituissa luokissa kilpaillaan Suomen mestaruudesta ja muut luokat ovat kansallisia.

Nämä säännöt ovat voimassa Suomessa kaikissa Suomen Moottorikelkkailijat Yhdistys ry:n (SMK) alaisuudessa järjestettävissä sprinteissä.

Sprintin SM-luokissa saa osallistua vain yhteen luokkaan/kilpailu.

SMK ry voi lisämääräyksiin muuttaa tai tarkentaa sääntöjä tarvittaessa.

2 MOOTTORIKELKAT JA KILPAILULUOKAT JA -NUMEROT

2.1 Moottorikelkat

Moottorikelkkojen on oltava tehdasvalmisteisia, tyyppikatsastettuja vakiomoottorikelkkoja.

2t

alle 650cc nestejäähdytteinen

4t

enintään 1000 cc, voivat osallistua nestekoneluokkiin kuljettajan luokituksen mukaisesti

Ns. RS-laitteet ja ”punakilpiset” sallitaan kaikissa luokissa, enintään 650cc.

RS-laitteiden määritelmä:

- kaikki moottorin tehoa tai iskutilavuutta nostavat toimenpiteet ja muutokset on kielletty, lukuun ottamatta ohjauslaatikon ohjelmointia
- moottorin tehoa laskevat toimenpiteet ovat sallittuja
- moottorin jäähdytyksen lisääminen sekä ns. muoviperän vaihtaminen on sallittua
- laitteissa tulee olla valot ja valojen tulee olla tieliikennekäyttöön hyväksytyt (E-tyyppihyväksyntä) sekä asianmukaisesti ja tukevasti kiinnitetty kelkan kuomuun. Lisävaloja ei hyväksytä ainoana valonlähteenä.
- tukivarret, olkatapit jne. on oltava alkuperäisiä sääntöjen mukaisesti (kiinnityspisteitä ei saa muuttaa)
- valmistajan mallikohtainen mittaristo (enduro)
- endurossa laitteen tulee olla liikennevakuutettu, punakilvet ja em. hyväksytyt ajovalot
- sprintissä laitteen tulee olla liikennevakuutettu ja punakilvet. Ajovaloa eteen ei tarvitse olla, ei myöskään mittaristoa. Jarruvalon tulee toimia asianmukaisesti.

Ladyt ja Juniorit –luokissa ilmajäähdytteiset laitteet ovat open. Kuutiutilavuutta ei saa muuttaa sekä pakoputki ja äänenvaimennin on oltava tyyppihyväksytyt.

2.2 Kilpailuluokat ja -numerot

SM-luokat

- SM Pro
- SM Junior
- SM Ladyt

Kansalliset luokat:

- Semi-Pro
- Masters
- Legendat
- Legendat B (endurossa mahdollista jakaa Legendat A ja B)
- Harraste A
- Harraste B (enduro)
- Jokamiesluokka
- Harraste Ladyt
- Juniorit A (sprint) • Juniorit B (sprint)

2.2.1 Miehet:

SM Pro (kilpailunumerot 1-99)

- luokassa kilpaillaan miesten Suomen mestaruudesta
- Pro-luokkaan luokitellaan n. 30 kuljettajaa
- n. 20 kuljettajaa edellisen kauden tulosten perusteella (nousupaikan vastaanotto täytyy vahvistaa elokuun loppuun mennessä) ja loput paikat täytetään SMK:n toimesta
- sprintin Pro-luokkaan voi halutessaan osallistua myös luokitellut Semi-Pro – kuljettajat
- endurossa pisteittä jääneet kilpailijat putoavat Semi-Pro -luokkaan

Semi-Pro (kilpailunumerot 200-299)

- kauden n. 8 parasta kuljettajaa nousee Pro-luokkaan
- Semi-Pro -luokassa säilyvät ne kuljettajat, jotka ovat saaneet pisteitä kauden aikana ja loput paikat täytetään SMK:n toimesta (mahdolliset nousut Harraste Aluokasta)

- luokasta ei voi nousta kesken kauden Pro-luokkaan
- sprintin Semi Pro-luokkaan voi halutessaan osallistua luokitellut Harraste A kuljettajat

Harraste A (kilpailunumerot 300-399)

- luokassa ajavat Semi-Pro -luokasta pudonneet ja Harraste B:stä nousseet kuljettajat sekä luokkaan tulevat juniorit
- luokasta parhaimmat voivat nousta Semi-Pro –luokkaan
- luokasta voi nousta kauden aikana ylempään luokkaan anomuksesta, jos sille on tulosten mukaan perusteita
- Harraste A –luokitellut voi halutessaan kilpailla Sprintin Semi-Pro-luokassa

Harraste B (kilpailunumerot 400-499)

Luokka on tarkoitettu tutustumisloukaksi lajiin.

- luokasta nousee kolme (3) parasta Harraste A luokkaan (anomuksesta voi jatkaa Harraste B –luokassa, jos esim. kelkka ei täytä A –luokan vaatimuksia)
- luokasta voi nousta kauden aikana ylempään luokkaan anomuksesta, jos tulosten mukaan sille on perusteita.
- sprintin Harrasteluokassa ajavat Harraste A ja B -luokan kuljettajat sekä luokittelemattomat kuljettajat
- luokassa voi ajaa millä kelkalla tahansa, kunhan kelkassa on tarvittavat turvavarusteet (sääntöjen mukaan)
- kelkoissa hyväksytään tehdasvalmisteiset nastamatot

Sprintin Harraste-luokassa kilpailee Harraste A ja B -kuljettajat

Masters (kilpailunumerot 500-599)

- voi osallistua sen kalenterivuoden alusta, jolloin täyttää 40v.

Legendat A (kilpailunumerot 600-699)

- voi osallistua sen kalenterivuoden alusta, jolloin täyttää 50 vuotta
- kelkoissa hyväksytään tehdasvalmisteiset nastamatot

Legendat B (kilpailunumerot 600-699)

- voi osallistua sen kalenterivuoden alusta, jolloin täyttää 58 vuotta.
- jos kauden ensimmäisessä kilpailussa ei ole vähintään viittä (5) kuljettajaa, kuljettajat ajavat Legendat A-luokassa

- kelkoissa hyväksytään tehdasvalmisteiset nastamatot

Sprintin Legendat -luokassa kilpailee Legendat A ja B –kuljettajat

Jokamiesluokka (kilpailunumerot 900-999)

Jokamiesluokkaan voi osallistua kelmalla, jonka ensirekisteröinnistä on kulunut vähintään 12v. ennen kauden alkua (esim. 2025 rekisteröinti 2013 tai aikaisemmin)

2.2.2 Naiset

SM Ladyt (kilpailunumerot 700-799)

- luokassa ajetaan naisten Suomen mestaruudesta
- ilmajähdytteiset laitteet ovat open, kuutiotilavuutta ei saa muuttaa, pakoputki ja äänenvaimennin on oltava tyyppihyväksytyt

Harraste Ladyt (kilpailunumerot 1700-1799 siten, ettei 7xx-numero voi olla sama kuin SM Ladyt –luokassa - esim. jos SM Ladyt käytössä 701, niin 1701 ei voi käyttää)

- tarkoitettu tutustumisluokaksi ja ponnauduslaudaksi SM Ladyt -luokkaan
- luokassa voi ajaa millä kelmalla tahansa, kunhan kelmassa on tarvittavat turvavarusteet (sääntöjen mukaan)
- luokasta nousee kolme (3) parasta SM Ladyt –luokkaan (anomuksesta voi jatkaa Harraste –luokassa, jos esim. kelkka ei täytä Ladyt –luokan vaatimuksia)
- luokka toteutetaan, mikäli ensimmäiseen kilpailuun osallistuu vähintään viisi (5) kilpailijaa
- kelkoissa hyväksytään tehdasvalmisteiset nastamatot

2.2.3 Junioriluokat

(kilpailunumerot 800-899)

SM Juniorit

- luokassa kilpaillaan nuorten Suomen mestaruudesta
- ilmajähdytteiset laitteet ovat open, kuutiotilavuutta ei saa muuttaa, pakoputki ja äänenvaimennin on oltava tyyppihyväksytyt

Juniorit 2 (vain sprint)

- vakiokelkat, teho < 65 hv
- eri kelkkalajien yhteensopivuuden ja sääntöjen yhteneväisyyden johdosta luokassa saa ajaa Snowcross-sääntöjen 090.14.2.5 Junior 11-14 mukaisella kelkalla.
- ilmajähdytteiset laitteet ovat open, kuutiotilavuutta ei saa muuttaa, pakoputki ja äänenvaimennin on oltava tyyppihyväksytyt

Juniorit 1 (vain sprint)

Juniorit 1 -luokka ajaa sprinttien yhteydessä oman enduron. Rata on täysimittainen, joka ajetaan kahteen kertaan. Erikoiskokeiden välissä huoltotauko. • vakiokelkat, alle 200 cm³, kelkan oltava liikennevakuutettu

3 KULJETTAJAT

Kilpailijat ilmoittautuvat kilpailuluokkaan sääntöjen mukaisesti.

Pro ja Semi-Pro -luokitukset tehdään ennen kauden alkua edellisen kauden tulosten perusteella ja niihin luokkiin voi ilmoittautua vain kyseisen luokituksen omaavat kilpailijat.

SMK:n hallitus ottaa huomioon luokituksissa muut kelkkalajit, välivuosi-ilmoitukset ja mahdolliset edellisellä kaudella tapahtuneet loukkaantumiset. Välivuodesta tulee ilmoittaa SMK:lle ennen kauden alkua ja kesken kauden tapahtuvasta kilpailamisen estävästä loukkaantumisesta välittömästi.

Kuljettajanumeron varaukset tehdään SMK:n nettisivujen kautta ja lopullinen määrittely hoidetaan SMK:n toimesta.

Sprintin Pro -luokkaan voi ilmoittautua myös Semi-Pro -luokitellut kuljettajat.

Sprintin Semi-Pro -luokkaan voi ilmoittautua Harraste A -luokitellut kuljettajat.

Muilla luokilla sprintin ja enduron luokitus on sama.

Kaikki SM-osakilpailut tulee ajaa siinä kilpailuluokassa mihin ensimmäiseen osakilpailuun on ilmoittautunut.

Juniorit -luokasta alkaen (yli 15v.) vaatimuksena vähintään T-ajokortti.

3.1 Kuljettajien ikä (täyttää kilpailukauden aikana)

- Juniorit 1 (ajokortittomat) 6-13 v., vain sprint • Juniorit 2 (ajokortittomat) 11-15 v., vain sprint

- Juniorit 15-18 v.
- Muut luokat 15 v.
(Jokamiesluokka, Ladyt, Harraste Ladyt, Harraste A ja B, Semi-Pro, Pro)
- Masters 40 v.
- Legendat A 50 v.
- Legendat B 58 v.

3.2 Kuljettajan edustama kerho

Kuljettajan tulee olla jäsen SMK Ry:n jäsenkerhossa. Kilpailukauden aikana voi edustaa vain yhtä jäsenkerhoa. Kuljettaja vastaa itse jäsenmaksun suorittamisesta kerholle, jota ilmoittaa edustavansa. Jos todetaan, että jäsenmaksua ei ole suoritettu asianmukaisesti, asia voidaan viedä SMK:n kurinpitolautakunnan käsiteltäväksi.

3.3 Ajovarusteet

Jokaisen kuljettajan tulee huolehtia itse, että käytettävät kilpailuvarusteet ovat sääntöjen mukaiset ja ehjät:

- kypärän tulee olla hyväksyttyä ECE-mallia, integraali tai avoin
- kovasta materiaalista valmistetut suojainosat; rinta- ja selkäpanssari ja olkapääsuojaimet
- sääri- ja polvisuojat kovaa materiaalia.
- pohjepituiset saappaat.
- niskatuki

3.4 Kilpailunumerolaatat ja värit

Kelkassa tulee olla 3 (kolme) kappaletta numerolaattoja, yksi molemmille sivuille sekä yksi eteenpäin.

Numerolaatan on oltava riittävän suuri ja selkeästi ajanottohenkilökunnan luettavissa eikä kilpailunumeroa saa piilottaa muuhun teippaukseen.

Riittävän suurella tarkoitetaan n. A4-paperin kokoista laattaa, jossa numeron koko on korkeus 120mm, numeron leveys 80mm ja vahvuus 25mm. Numeroiden väli vähintään 20mm. Kilpailija voidaan hylätä kilpailusta, jos numerot ovat epäselvät.

Luokka	kilpailunro	laatta	numero
SM Pro	1-99	keltainen	musta
Semi-Pro	200-299	valkoinen	musta
Harraste A	300-399	punainen	valkoinen
Harraste B	400-499	valkoinen	punainen
Masters	500-599	sininen	valkoinen
Legendat (A ja B)	600-699	valkoinen	sininen
SM Ladyt	700-799	pinkki	valkoinen
Harraste Ladyt	1700-1799	pinkki	valkoinen
Juniorit	800-899	ruskea	valkoinen
Jokamiesluokka	900-999	musta	valkoinen

4 ILMOITTAUTUMINEN

Ilmoittautumisaika päättyy 5 vrk ennen kilpailua.

Kilpailunjärjestäjä voi ottaa jälki-ilmoittautuneita, mikäli se on mahdollista.

Alle 18-vuotiaalla kuljettajalla on oltava holhoojan kirjallinen suostumus kilpailuun osallistumisesta sekä holhooja tai hänen nimeämensä täysi-ikäinen huoltaja kilpailupaikalla. Holhooja/huoltaja on mukana myös kilpailupaikalla ilmoitautuessa.

Ajokortti tarkastetaan kilpailupaikalla ilmoittautumisessa.

Rekisteriotetta ei tarvitse tarkastaa, kilpailija vakuuttaa allekirjoituksellaan kelkan olevan liikennevakuutettu.

Vakuutusyhistä ilmoittautumislomakkeessa on oltava selvästi kelkan rekisterinumero ja rungonnumero.

4.1 Ilmoittautumismaksu

Osallistumismaksun suuruus ilmoitetaan joko kilpailukutsussa tai lisämääräyksessä.

4.1.1 MK Enduro

SMK suosittelee osallistumismaksuksi 190 €/kuljettaja/luokka, paitsi kaikki junioriluokat 50 %:n alennuksella sekä Harraste B ja Harraste Ladyt 30% alennuksella.

4.1.2 MK Sprint

SMK suosittelee osallistumismaksuiksi 90 €/kuljettaja/luokka, paitsi kaikki junioriluokat 50 %:n alennuksella

5 REITTI

Reitin on oltava sopiva kaikissa sääolosuhteissa.

5.1 Reitin merkitseminen

5.1.1 Enduro:

Erikoiskokeiden vähimmäispituus yhteensä noin 70 km eikä samaa erikoiskoetta saa ajaa kahta kierrosta useammin. Erikoiskokeella tulee välttää aurattuja tieosuusia ja teiden ylityksiä. Tien ylitys edellyttää pakollista pysähtymistä ja riittävää valvontaa.

- enduroreitin tulee sisältää vähintään 2 kpl erikoiskokeita ja tarvittavat siirtymät
- siirtymällä käytettävä keskinopeus tulee määrittää siten, että huomioidaan maastoliikennelain tarkoittaman moottorikelkkareitin nopeusrajoitus.
- yhden erikoiskokeen vähimmäispituus on 5 km ja enimmäispituus 80 km.
- tankkausväli enintään 80 km
- kilpailun järjestäjä ilmoittaa lisämääräyksessä reitillä käytettävän maksimiajan

Kilpailureitti tarkastetaan kilpailupäivää edeltävänä päivänä. Kilpailureitin tarkistaa kilpailunjärjestäjän nimeämä henkilö.

0-kelkkojen tehtävänä on testata reitin merkkäus ja erikoiskokeen henkilöstö kilpailun alkaessa.

5.1.2 Enduroreitien merkitseminen

Virallinen reitti, jolta ei saa poistua mistään syystä, merkitään reittimerkein. Reitti merkitään siten, ettei kilpailija eksy kilpailureitiltä. Joihinkin kääntymiskohtiin ja yli 90-asteen mutkiin on merkattu reitillä pysymisen tueksi ennako- ja kääntymismerkit. Lisäksi reitin merkitsemisen yhteydessä huomattavat vaaranpaikat on merkitty huomio- ja vaaranpaikkamerkein. Mahdolliset auratut tieosuudet merkitään huomiomerkillä, jotka asennetaan päällekkäin 1km välein, jolloin kilpailijan on noudatettava erityistä varovaisuutta. Huomiomerkkien vaikutusalue auratuilla osuuksilla loppuu seuraavaan "Olet reitillä" -merkkiin. Kilpailijan tulee huomioida, että reitin merkitseminen on ohjeellinen. Ajosuorituksen tulee perustua näköhavaintoihin reitistä, jolloin kilpailija vastaa itse omasta turvallisuudestaan ajosuorituksen aikana.

Annetut ajomatkat on mitattava luotettavalla matkamittarilla. Reitillä pysyminen on kuljettajan vastuulla eikä reitiltä eksymistä hyväksytä selitykseksi myöhästymiselle tai aika- ja reittitarkastusasemalla käymättä jättämiselle. Reitiltä poikkeaminen voi johtaa kilpailusta poissulkemiseen. Kuljettajan huomattavissa olevansa väärällä reitillä ja palatessa takaisin, on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta ja väistettävä mahdollisia vastaantulijoita.

Pakollista pysähtymistä sekä varoitusmerkkejä on käytettävä harkiten ja erityisen näkyvästi sopivalla etäisyydellä merkkien tarkoittamista kohdista. Ennen tien tai rautatien ylityskohtaa on syytä nauhoittaa pari hidastusmutkaa.

5.1.3 Sprint

Reitin on oltava pääosin vähintään 3 metriä leveä ja kilpailumatkan pituus on 4-8 km. Kilpailureitti ajetaan Pro -luokassa kolmesti ja muissa luokissa kahdesti. Lähtöjen yhteisaika ratkaisee voittajan.

Reittiin tutustutaan kelkoilla ilmoittautumisen jälkeen luokittain kilpailunjärjestäjän ohjeiden mukaisesti.

Reitin vaativuudessa on otettava huomioon kilpailijoiden ajokokemustaso. Reitillä olevat mahdolliset hyppyratat tulee muotoilla siten, että alastulot voivat tapahtua myötämäkeen. Stopparityyppiset hyppyratat ovat kiellettyjä.

Reitin on oltava endurotyyppinen, vaihteleva ja kaarteita molempiin suuntiin. Kilpailureitti on suljettava muulta liikenteeltä. Erityisesti mahdolliset vaaranpaikat on merkittävä huolellisesti.

Kilpailualueella tapahtuva harjoittelu päättyy siihen, kun kilpailuun ilmoittautumisaika päättyy. Tämän säännön rikkominen aiheuttaa poissulkemisen ko. kilpailusta.

Kilpailun Tuomaristo voi velvoittaa kilpailunjärjestäjän muuttamaan reittiä, mikäli se on kuljettajan turvallisuuden kannalta vaarallinen

5.1.4 Sprint-reitin merkitseminen

Kilpailun reitti merkitään enduromerkein sekä tarvittaessa lippumiehin. Virallinen reitti, jolta ei saa poistua mistään syystä, merkitään reittimerkein. Reitillä pysyminen on kuljettajan vastuulla. Reitiltä poikkeaminen voi johtaa kilpailusta poissulkemiseen tai aikasakkoon. Kilpailijan ajaessa ulos reitiltä on hänen palattava takaisin ulosajokohdasta.

Varoitusmerkkejä on käytettävä harkiten ja erityisen näkyvästi sopivalla etäisyydellä merkkien tarkoittamista kohdista.

Virallinen reitti, jolta ei saa poistua mistään syystä, merkitään reittimerkein. Reitti merkitään siten, ettei kilpailija eksy kilpailureitiltä. Joihinkin kääntymiskohtiin ja yli 90 asteen mutkiin on merkattu reitillä pysymisen tueksi ennakko- ja kääntymismerkit. Lisäksi reitin merkitsemisen yhteydessä huomattavat vaaranpaikat on merkitty huomio- ja vaaranpaikkamerkein. Mahdolliset auratut tieosuudet merkitään huomiomerkillä, jotka asennetaan päällekkäin 1km välein, jolloin kilpailijan on noudatettava erityistä varovaisuutta. Huomiomerkkien vaikutusalue auratuilla osuuksilla loppuu seuraavaan ”olet reitillä” -merkkiin. Kilpailijan tulee huomioida, että reitin merkitseminen on ohjeellinen ja ajosuorituksen tulee perustua näköhavaintoihin reitistä. Kilpailija vastaa itse omasta turvallisuudestaan ajosuorituksen aikana.

Annetut ajomatkat on mitattava luotettavalla matkamittarilla. Reitillä pysyminen on kuljettajan vastuulla, eikä reitiltä eksymistä hyväksytä selitykseksi myöhästymiselle tai aika- ja reittitarkastus- asemalla käymättä jättämiselle. Reitiltä poikkeaminen voi johtaa kilpailusta poissulkemiseen. Kuljettajan huomattessa olevansa väärällä reitillä ja palatessa takaisin, on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta ja väistettävä mahdollisia vastaantulijoita.

Pakollista pysähtymistä sekä varoitusmerkkejä on käytettävä harkiten ja erityisen näkyvästi sopivalla etäisyydellä merkkien tarkoittamista kohdista. Ennen tien tai rautatien ylityskohtaa on syytä nauhoittaa pari hidastusmutkaa.

5.2 Reittimerkit

Reittimerkin koko on 250 x 250 mm. Merkissä olevan kuvion on oltava 50 mm leveä.

Opastusmerkeissä pohjaväri on neon vihreä, kuvio on musta, Varoitusmerkeissä pohjaväri on neon oranssi ja kuvio on musta.

Huoltoalue-, erikoiskoe-, aikatarkastusasema- ja reittitarkastusasemamerkkien koko on min. 400 x 600 mm tai lippujen koko min. 600 x 800 mm.

Numeroiden tai kirjaimien koot:

- korkeus min. 140 mm
- leveys min. 80 mm
- paksuus min. 25 mm

Siirtymäosuuksien merkintä tapahtuu reittimerkkejä ja stop-merkkiä käyttäen.

Huom Reittimerkkien kuvat sääntöjen liitteenä
--

5.3 Ajokelvottomat reittiosuudet (enduro)

Mikäli joku reitin osa on muuttunut epätarkoituksenmukaiseksi, tulee kilpailun johtajan esittää kilpailun tuomaristolle kyseisen osuuden poistamista ja muuttaa se siirtymäksi.

5.4 Aikatarkastusasemat (AT) (enduro)

AT-sijainnit on merkitty reittikarttaan ja ajoajat asemille on ilmoitettu kuljettajalle jaettavassa aikakortissa. AT:lla merkitään pöytäkirjaan ja aikakorttiin saapumisjärjestyksessä se täysi minuuttilukema, jolloin kuljettaja ohittaa noin 20 metriä ennen asemaa sijaitsevan keltaisen taulun.

AT-asevilla käytetään aina ns. "lappukelloja" tai riittävän suuria numeronäyttöisiä kelloja. Osoitinnäyttöllisiä kelloja ei sallita.

Pakottavista syistä kilpailun johtaja voi muuttaa aikataulua hitaammaksi.

6 KATSASTUS

Katsastus alkaa lisämääräyksessä tai kilpailukutsussa ilmoitetulla tavalla. Katsastuspaikalla on oltava näkyvällä paikalla virallista aikaa osoittava kello.

Katsastuksessa kiinnitetään päähuomio turvallisuuseikkoihin. Kesken kilpailun voidaan suorittaa välikatsastuksia ja tarkkailla esim. jarrujen ja valojen kuntoa. Selvästi epäkuntoisen moottorikelkan matkanteko ei saa jatkua.

Huomioitavaa! Katsastuspaikalla kelkan turvakytkimen on oltava kiinnitettynä kuljettajaan tai katsastajaan, kun moottori on käynnissä.

Katsastuksissa tarkastetaan, että moottorikelkoissa on toimintakuntoiset ajovalot (ei sprint), jarruvalo, jarrut, nopeusmittari (ei sprint), narukatkaisin ja roiskeläppä.

Endurossa ed. mainittujen lisäksi mukana on oltava ensiapupakkaus ja ns. avaruuslakana, lisäksi suositellaan lämpöpeittoa.

Kuljettajalla tulee olla sääntöjen mukaiset varusteet. Kuljettajan varusteet voidaan tarkastaa myös lähdönodotusalueella.

Jälkikatsastuksen tapahtuessa kuljettajan pitää olla ajokkinsa kanssa tavoitettavissa ajosuorituksen mitätöinnin uhalla.

Kilpailija voi katsastaa yhden kelkan/luokka. Mikäli kelkka rikkoutuu kilpailun aikana ei kilpailijalla ole mahdollisuutta jatkaa kilpailua toisella kelmalla.

Sprintissä sama kelkka voidaan katsastaa useampaan eri luokkaan, mikäli ko. laitteella kilpailaan eri kuljettajan toimesta tai kilpailijalla on mahdollisuus sääntöjen puitteissa ajaa samalla kelmalla useammassa luokassa.

SM Pro ja SM Ladyt -luokissa ei tätä mahdollisuutta ole. He kilpailevat vain yhdellä kelmalla eivätkä voi osallistua muihin luokkiin.

Kilpailijan on huolehdittava, että katsastettu kelkka on sama koko kilpailusuorituksen ajan.

Ilmoittautumisen jälkeen tapahtuneista muutoksista (esim. kelkka vaihtunut) on ilmoitettava kilpailutoimistossa ennen katsastusta. Mikäli kilpailussa käytetään katsastuskorttia, se on oltava mukana katsastuksessa. Kuljettaja vastaa katsastuskortin tietojen oikeellisuudesta.

7 HUOLTOALUE

Huolto- ja tankkausalueella on käytettävä imevää huoltomattoa kelkan alla, huolto- ja tankkaustoimien aikana. Maton on oltava riittävän suuri, esim. koko 900*2000 materiaali öljyä ja bensiiniä imevää. Bensiini- ja öljyastioiden alla on käytettävä vastaavaa mattoa.

Turvakytkimen narun on oltava kiinnitettynä kuljettajaan aina, kun kelkkaa käynnistetään tai sillä ajetaan. Mikäli huoltomies käynnistää kelkan tai käyttää sitä nostotuella, on turvakytkimen narun oltava kiinnitettynä häneen.

Takaa ja sivulta suojatun nostotuen käyttö on pakollista, mikäli kelkkaa käytetään rullaavalla telamatolla.

7.1 MK Enduro:

Kilpailun järjestäjä osoittaa huoltoaluemerkeillä paikan, jossa kuljettaja ja yksi kuljettajan henkilökohtainen huoltomies (yksi/kuljettaja) voivat korjata ja tankata kelkkaa.

Huoltomies voi avustaa yhtä tai useampaa kuljettajaa. Huoltomies on velvollinen pitämään näkyvillä niitä kuljettajanumeroita, joita hänellä on oikeus avustaa.

Hitsaaminen on kiellettyä. Kuljettaja saa vastaanottaa tai luovuttaa varaosia tai työkaluja työskentely- tai huoltoalueella.

Moottorikelkan tankkaaminen saa tapahtua vain merkityillä huoltoalueilla ja polttoainekanistereista, joissa on pikatankkaus korkki ylitäytön estolla. Vain lyijytön polttoaine on sallittu.

Polttoaineen täydentäminen muualla kuin täydennysalueella johtaa aikarangaistukseen. Polttoainetta ei saa kuljettaa muuten kuin polttoainesäiliössä tai moottorikelkkaan pysyvästi kiinnitetyssä säiliössä. Säännön rikkomisesta on rangaistuksena kilpailusta poissulkeminen.

Moottori on pysäytettävä polttoainetäydennyksen ajaksi.

7.2 MK Sprint:

Huoltoaika ja -paikka vapaa, kilpailun järjestäjän osoittamassa paikassa. Huoltoalueella avotulen teko ja tupakointi on ehdottomasti kielletty.

Polttoaine- ja voitelutäydennykset on sallittu. Tankkaaminen vain polttoainekanistereista, joissa on pikatankkaus korkki ylitäytön estolla. Vain lyijytön polttoaine on sallittu. Tankkaus suoritetaan huoltoalueella tai järjestäjän erikseen osoittamassa paikassa.

8 VARIKKO

Kilpailija voi ajaa oman ajosuorituksensa jälkeen kelkan suoraan varikolle

(=kilpailunjärjestäjän osoittama kilpailijoiden pysäköintialue) ja lastata kelkan kuljetuskalustoon.

Protestiaika on 30 minuuttia oman kilpailuluokan viimeisenä maaliin tulleesta. Protestiaikana kuljettaja ei saa siirtää kelkkaa pois varikkoalueelta.

Kilpailunjärjestäjä antaa luokittain tiedon protestiajan päättymisestä ja sen jälkeen kelkka voidaan siirtää pois varikkoalueelta.

Mikäli protesti tehdään, on kelkka toimitettava välittömästi kilpailunjärjestäjän osoittamaan paikkaan tarkastukseen. Jos kelkka ei ole enää varikkoalueella tai sitä ei toimiteta välittömästi tarkastuspaikalle, on rangaistuksena kilpailusuorituksen automaattinen hylkääminen.

9 LÄHTÖ

9.1 Lähdönodotusalue

Hyväksytyin katsastuksen jälkeen siirretään kelkka lähdönodotusalueelle.

Lähdönodotusalue on suljettu alue, jossa kuljettajat odottavat lähtömerkkiä. Rajat on merkittävä selvästi. Kilpailun virallinen aika tulee näkyä selvästi lähdönodotusalueelle.

Moottorikelkan huoltaminen tai korjaaminen on kielletty tällä alueella. Rangaistus on kilpailusta poissulkeminen.

9.2 Lähtöjärjestys

Kilpailunjärjestäjä tai tulospalvelu laatii lähtöluettelon. Kilpailunjohtajan tulee saada lähtöjärjestys, joka liitetään Tuomariston pöytäkirjan liitteeksi.

9.2.1 MK enduro:

Luokkien lähtöjärjestys ja suositeltu väli luokkien lähtöajoissa:

Jokamiesluokka - 1 min

Legendat B - 5 min

Ladyt - 1 min

Harraste Ladyt - 10 min

Juniorit - 10 min

Legendat - 1 min

Harraste B - 1 min

Masters - 1 min

Viimeisenä kiertävässä järjestyksessä Pro - Semi-Pro - Harraste A.

Ensimmäiseen kilpailuun lähdetään edellisen kauden tulosjärjestyksessä.

Seuraaviin kilpailuihin lähdetään pistejärjestyksessä.

Mikäli kuljettajalla ei ole pisteitä, on lähtöpaikka oman luokan pisteellisten jälkeen arvotussa järjestyksessä.

HUOM! Aina, kun ns. hitaampi ryhmä lähtee ennen nopeampaa, on ryhmien väliin jätettävä riittävä aika (turvaväli) tarpeettomien ohitusten välttämiseksi.

Kilpailun järjestäjällä on mahdollisuus tarvittaessa muokata luokkien lähtövälejä.

9.2.2 MK Sprint:

Kilpailuluokat ajetaan seuraavassa järjestyksessä:

Juniorit 1

Juniorit 2

- Juniorit 1 ja 2 ajavat ensin kaikki lähdöt (radan täysimittaisena kahteen kertaan) ennen muita luokkia
- Rata tarkastetaan kilpailujärjestäjän toimesta junioreiden jälkeen

SM Juniorit

Jokamiesluokka

SM Ladyt

Harraste Ladyt

Legendat

Masters

SM Pro

Semi-Pro

Harraste

Kauden ensimmäisen osakilpailun ensimmäiselle kierrokselle lähdetään edellisen kauden sijoituksen mukaan, toinen kierros käännettyssä järjestyksessä. Pro-luokan osalta kolmannen kierroksen lähtöjärjestys määräytyy aina ko. kilpailun ensimmäisen kierroksen tulosten mukaan siten, että nopein lähtee ensimmäisenä.

Sprintin seuraavien kilpailujen ensimmäiselle kierrokselle lähdetään pistejärjestyksessä ja toinen kierros käännettyssä järjestyksessä.

Sprintissä suositeltu kilpailuluokkien lähtöväli on 5 (viisi) minuuttia.

9.3 Lähtötapa

- lähtömerkki annetaan täsmälleen lähtöaikana merkkiäänä tai lähtövalojen avulla (varalla lippulähtö)
- lähtöväli on endurossa yksi (1) minuutti ja sprintissä 30 sekuntia
- kuljettajat lähetetään yksi kerrallaan

EK-lähdössä kuljettajalle näytetään 10 sekunnin taulua (halk.300mm) tai kelloa.

Lähtöväli tulee ilmoittaa lisämääräyksessä. Kilpailun järjestäjä voi turvallisuussyistä pidentää lähtöväliä tarpeen mukaan.

10 KILPAILU

10.1 Kilpailu

Kilpailunjärjestäjän tulee perustaa kilpailun keston ajaksi vähintään yksi tiedotuskanava/ryhmä yhteydenoton helpottamiseksi (Whatsapp, Telegram tms.). Ko. ryhmään tulisi olla helppo pääsy kilpailijoilla, huollolla sekä toimitsijoilla, joko yksi ryhmä tai erillisiä ryhmiä tarpeen mukaan.

10.1.1 Siirtymä (enduro)

Ajoaikaa määriteltäessä on otettava huomioon tieviranomaisten, maanomistajien ja järjestäjien asettamat ehdot, nopeusrajoitukset sekä tankkausmahdollisuus. Pakottavista syistä kilpailun johtaja voi muuttaa aikataulua hitaammaksi.

Siirtymäosuudella voi olla jäätä tai maastoa ja aurattuja metsäautoteitä. (Huom! maanomistajien luvat).

Nopeusrajoitukset maastoliikennerajoitusten mukaiset.

10.1.2 Erikoiskokeet

Erikoiskokeella tulee välttää liikennöityjen teiden ylityksiä, STOP-merkin käyttöä tulee valvoa. Erikoiskokeen täytyy olla eristetty muulta liikenteeltä. Tien ylityksiin tai sulkemiseen tarvitaan poliisin, ELY-keskuksen tai tienpitäjän lupa.

Reitti on mitattava tarkalla matkamittarilla. Kilpailunjärjestäjä voi muuttaa tai pois sulkea enduron erikoiskokeen, jos keskinopeus todetaan ylittävän 80 km/h ja se on kuljettajan turvallisuuden kannalta vaarallinen.

10.2 Asiaan kuulumaton liikevoima

Koko kilpailun ajan moottorikelkan on liikuttava kelkan oman moottorin voimalla, lihasvoimalla tai painovoimalla. Ulosajossa ulkopuolinen lihasvoima sallittu. Määräyksen rikkominen johtaa kilpailusta poissulkemiseen.

10.3 Keskeyttäminen

10.3.1 Enduro:

Jos kuljettaja keskeyttää, on hänen viipymättä ilmoitettava siitä järjestäjälle ja luovutettava aikakortti lähimmälle toimitsijalle toimitettavaksi kilpailun sihteerille eikä hän saa jatkaa ajoa reitillä. Ennen kilpailupaikkakunnalta poistumistaan kuljettajan on varmistettava, että kilpailun johto on saanut oikeat tiedot keskeyttämisestä.

10.3.2 Sprint:

Jos kuljettaja keskeyttää, on hänen viipymättä ilmoitettava siitä järjestäjälle eikä hän saa jatkaa ajoa reitillä

10.4 Liikennemääräykset ja –vakuutus

Kuljettajien tulee noudattaa liikennemääräyksiä. Jokainen niitä rikkonut kuljettaja voi tulla poissuljetuksi kilpailusta. Jos kuljettaja joutuu liikenneonnettomuuteen, hänen on jäätävä onnettomuuspaikalle selvittämään asia.

Jokaisella kilpailijalla tulee olla lisenssin mukana ostettava vakuutus (Sporttiturva; joko kerta tai koko kauden kattava). SMK suosittelee lisäksi omaa moottoriurheilun kattavaa henkilökohtaista vakuutusta.

10.5 Ajanotto ja merkitseminen

10.5.1 Enduro

Ajanoton vähimmäistarkkuus on 0,1 sekuntia.

Kaikki ajat merkitään täysinä minuutteina kuljettajan aikakorttiin ja pöytäkirjaan. Erikoiskokeen maali toimii myös AT-asemana siten, että toimitsija kirjoittaa seuraavan täyden minuutin kuljettajan aikakorttiin lähtöajaksi alkavalle siirtymälle.

Siirtymäajan tulee olla aina viidellä jaollinen, että AT-ajan laskeminen on helpompaa (5-10-15-20 jne).

Lisäksi on syytä määritellä erikoiskokeen maksimiaika eli missä ajassa kuljettajan on reitti ajettava saadakseen tuloksen. Maksimiajan voi tuomaristo muuttaa kilpailun aikana olosuhteiden muuttuessa huonommaksi.

Kuljettaja, joka saapuu enemmän kuin yhden minuutin myöhässä tai edellä saapumisajastaan, rangaistaan aikasakkoa 60 sekuntia jokaiselta ylittävältä tai alittavalta minuutilta.

10.5.2 Sprint

Ajanotto tapahtuu digitaalisilla laitteilla sadasosasekunnin tarkkuudella.

10.6 Aikakortit (enduro)

Aikakortit luovutetaan katsastuksen yhteydessä. Aikakortin koko on: 200 x 100 mm.

Kuljettajien on huolehdittava siitä, että heidän korttinsa tulevat merkityiksi ATasemilla. Aikakortit on luovutettava kilpailun järjestäjälle maaliin saavuttaessa.

Aikakortista on käytävä ilmi välimatkat ja ajoajat kullekin AT-asemalle. Kuljettaja, joka vilpillisessä mielessä muuttaa tai poistaa korttiin tehtyjä merkintöjä, suljetaan kilpailusta.

Kuljettajan, joka kadottaa aikakorttinsa, on hankittava itselleen uusi seuraavalla ATasemalla. Uutta korttia käytetään tällä ja seuraavilla asemilla. Aikakortin kadottamisesta rangaistaan 120 sekunnin aikarangaistuksella.

Kuljettaja, joka ei saavu AT-asemalle, suljetaan kilpailusta. Kuljettajille jaetaan reittikartat, joista ilmenee viralliset järjestäjän osoittamat huolto- ja tankkauspaikat.

SM-kilpailuissa aikakortin tulee olla yhdenmukainen kaikilla kilpailujen järjestäjillä.

10.7 Turvallisuus

Kilpailun Tuomaristo päättää muutoksista, jos lämpötila on alle -25°C.

Kilpailualueella on oltava ambulanssi.

Endurossa ensiapupisteet sijaitsevat noin 20 km välein. Ensiapuryhmien välillä on oltava keskinäinen radio- tai puhelinyhteys sekä yhteys kilpailukeskukseen ja tuomaristoon.

Sprintissä ensiapupisteiden sijoitus kilpailukohtaisesti. Ensiapuryhmien välillä on oltava keskinäinen radio- tai puhelinyhteys sekä yhteys kilpailukeskukseen ja tuomaristoon.

Sprintin EA-pisteet on merkittävä kohteessa olevalla merkillä (500 x 500mm, pohjaväri on valkoinen ja kuvio punainen) Kuvat liitteessä.

Kuljettaja huolehtii osamatkamittarin nollauksesta, jotta mahdollisessa onnettomuustilanteessa pystytään ilmoittamaan tapahtumapaikan etäisyys lähdöstä.

10.8 Ohittaminen

Kun kuljettaja saavuttaa edellä ajavan ja haluaa päästä ohi, hänen on yritettävä ilmoittaa tälle aikeistaan. Ohitettavan on annettava tietä heti, kun se on turvallisesti mahdollista. Rikkomuksesta voidaan rangaista, jonka sanktion määrää kilpailun tuomaristo.

10.9 Onnettomuudet

Jos kuljettaja tapaa loukkaantuneen kuljettajan, on hänen annettava tälle kaikki mahdollinen ensiapu ja edesautettava hänen hoitoon pääsyään.

Apuun käytetty aika pyritään hyvittämään, joten avun antamisesta on ilmoitettava kilpailun järjestäjälle heti maaliintulon jälkeen.

Jos kuljettaja joutuu liikenneonnettomuuteen, hänen on jäätävä onnettomuuspaikalle selvittämään asia. Hyvityksen määrän päättää Tuomaristo.

10.10 Kilpailun kesto ja päättyminen

10.10.1 Kilpailun kesto (enduro)

Kilpailun järjestäjä määrittelee kilpailun maksimiajan. Jos kuljettaja ei saavu maaliin maksimiajan rajoissa, hän ei saa tulosta

Kilpailu päättyy, kun

- kaikki kuljettajat ovat maalissa
- kaikista keskeyttäneistä on kilpailun johdolla tieto
- puuttuvista viimeksi lähteneen maksimiaika on täynnä (enduro)

Reitti on ajettava läpi heti viimeisen kuljettajan jälkeen. Näin saadaan tieto reitille jääneistä.

10.11 Moottorikelkka Enduron kerhojoukkue kilpailu

10.11.1 Määritelmä

Kerhojoukkueiden SM-kilpailu järjestetään vuosittain kerhojen/seurojen nimeämille joukkueille.

10.11.2 Kuljettajat

Kerhojoukkueen jäsenellä tulee olla todistus edustamastaan kerhosta.

10.11.3 Ilmoittaminen

Joukkueen johtaja hoitaa tarvittavat yhteydenotot kilpailun järjestäjään sekä tarpeen mukaan tuomaristoon. Kerhon on ilmoitauduttava kilpailun lisämääräyksessä mainittuun määräaikaan mennessä kilpailunjärjestäjän määräämällä tavalla. SM joukkuekilpailuun kerho ilmoittaa joukkueen ja nimeää joukkueenjohtajan.

10.11.4 Kilpailu

Kilpailu käydään yhdessä SM-osakilpailun yhteydessä ja joukkueen jäsenen sijoittuminen omassa luokassaan määrää hänen pisteensä joukkue tuloksissa. Luokassa on oltava vähintään 10 kuljettajaa. Kun luokassa on alle 10 kuljettajaa, tällöin pistelaskukerroin on 0,5.

Joukkueen kokoonpano

Joukkueeseen tulee kuulua kolme kuljettajaa, joista kaksi voi olla samasta luokasta.

Kuljettajan vaihtaminen

Kaikki mahdolliset kuljettajien vaihtamiset voidaan hyväksyä sillä ehdolla, että siitä ilmoitetaan kilpailun järjestäjälle kirjallisesti viimeistään (1) tuntia ennen kilpailun alkua.

10.11.5 Tulokset

Täysien maaliin saapuneiden joukkueiden tulokset lasketaan ensin.

Suurimman pistemäärän saavuttanut joukkue voittaa.

Kilpailu ajetaan yhden SM-kilpailun yhteydessä.

Parhaat joukkueet palkitaan Gaalajuhlassa.

Tasatulokset

Jos joukkueilla on sama yhteenlaskettu pistemäärä, paremman sijoituksen saa joukkue jolla on useampi ensimmäinen sijoitus, tai jos nekin samat, toisien, kolmansien jne. sijoitusten perusteella. Jos näiden perusteella ei synny ratkaisua, lasketaan joukkueen kuljettajien ajat yhteen. Jos ratkaisua ei vielä kukaan tule, paremmuuden ratkaisee SMK:n hallitus.

11 RANGAISTUKSET, RIKKOMUKSET JA KILPAILUSTA POISSULKEMINEN

11.1 Rangaistukset

Hylkäys / kilpailukielto:	enduro	sprint
----------------------------------	--------	--------

sääntöjen vastaisen polttoaineen käyttäminen	hylkäys +kik 2v	hylkäys ja kik 2v
sääntöjen vastaisella kolkalla kilpaileminen	hylkäys ja kik 1v	hylkäys ja kik 1v
myöhästyminen lähtölinjalta		hylkäys
protestin alaisen kelkan poistuminen varikkoalueelta ennen aikaisesta	hylkäys	hylkäys
Aikarangaistukset: (sekuntia)	enduro	sprint
reitillä sivussa ajaminen, reittimerkkien noudattamatta jättäminen	120	60
turvakatkaisijan kiinnittämisen laiminlyönti	120	60
myöhästyminen lähtölinjalta kultakin täydeltä minuutilta	60	
alle 10 sekunnin varaslähtö	10	10
moottori käynnissä polttoaineen tankkauksessa	120	
huoltaminen ja polttoaineen täydentäminen muualla kuin huoltoalueella	120	
AT-asema: myöhästyminen tai liian aikaisin tuleminen alkavalta minuutilta	60	
aikakortin kadottaminen	120	

Rangaistusmaksut:	enduro	sprint
pakollisen pysähtymisen laiminlyönti	50€	50€
kypärän käytön laiminlyönti ajettaessa kelkalla kilpailu- tai varikkoalueella, huoltomaton riittämätön käyttö	50€	50€
tupakointi kielletyllä alueella, koskee myös huoltohenkilöitä (huolto-, lähtö-, suljettu- odotusalueet)	50€	50€

Sakko kirjataan ja maksetaan toimitsijalle. Sakkomaksut jäävät kilpailunjärjestäjälle.

11.2 Rikkomukset, joista alistuu Tuomariston langettamille rangaistuksille

- väärään suuntaan ajaminen erikoiskokeella (mahdollinen kilpailusta poissulkeminen)
- ohituksen estäminen (sakko tai aikarangaistus enintään 120 sekuntia)
- hitaamman kuljettajan ”tönimisestä” tuomaristo langettaa rangaistuksen tapauskohtaisesti
- moottorikelkan huoltaminen tai korjaaminen lähdönodotusalueella (tulpan tai hihnan voi vaihtaa mukana olevilla työkaluilla)
- liikennemääräysten noudattamatta jättäminen
- epäurheilijamainen käyttäytyminen (kuljettaja, avustaja, ilmoittaja)

11.3 Poissulkeminen

Kuljettaja suljetaan kilpailusta jos

- sallitun melurajan 102 dB/A (tyyppikatsastetun mukainen) ylittäminen
- polttoaineen kuljettaminen muualla kuin polttoainesäiliössä
- väärän liikevoiman käyttäminen
- aikakortin merkintöjen muuttaminen tai toisen kuljettajan kortin käyttäminen
- käymätön aika- tai reittitarkastusasema
- harjoittelu erikoiskokeen reitillä

- ilmoittautumislomakkeessa mainittua iskuilavuutta vastaamattoman moottorin käyttäminen
- myöhästyminen enemmän kuin 60 min lähdöstä (enduro)
- reittimerkkien tahallinen vahingoittaminen tai niiden kaataminen
- ajokortti tai rekisterikilvet (punakilvet) puuttuvat
- yli 10 sekunnin varaslähtö menee tuomariston päätettäväksi
- kilpailun johdolla on mahdollisuus poissulkea kilpailija, mikäli pikapurku on auttanut kuljettajan takaisin reitille
- epäurheilijamainen käyttäytyminen • väärään suuntaan ajaminen erikoiskokeella • polttoaineen oktaaniarvon kohottaminen.

11.4 Lisäsanktiot

Sääntöjen vastaisella kelkalla osallistuminen

Jos todetaan, että kilpailija ajaa huomattavan edun tavoitteluna sääntöjen vastaisella kelkalla, hän saa kaikkiin SMK ry:n alaisuudessa kilpailtaviin lajeihin kilpailukiellon loppukaudeksi ja menettää kauden aiemmat pisteet.

Sääntöjen vastaisen polttoaineen käyttäminen

Jos todetaan, että kilpailija käyttää huomattavan edun tavoitteluna sääntöjen vastaista polttoainetta, hän saa kaikkien lajien kahden vuoden kilpailukiellon SMK ry:n alaisiin kilpailuihin (kuluva ja seuraavaksi kausi) ja kuluvan kauden aiemmat tulokset hylätään. Lisäksi tuomitaan maksamaan polttoaineen testaamisesta aiheutunut kustannus.

12 TEKNISET MÄÄRÄYKSET

- alkuperäinen moottori, tehon nostamiseksi tehdyt muutokset ovat kiellettyjä
- moottorin tehoa laskevat toimenpiteet on sallittu
- pakoputken ja äänenvaimentimen tulee olla alkuperäiset tai ne voi vaihtaa merkkikohtaiseen tuotteeseen, jolla on olemassa valmistajan varaosanumero. Lisäeristys sekä kiinnityksen vahvistaminen on sallittu. Lisäksi pakoputken sekä äänenvaimentimen tulee täyttää voimassa olevat määräykset melun suhteen
- kaasuttimien tulee olla alkuperäiset, kaasuttimien suuttimia, neuloja ja muita säätöosia voi vaihtaa, imuilma-aukon tulee olla tyyppikatsastetussa muodossa.
- Commanderit ja moottorin ohjausyksikön ohjelmointi sallittu

- iskutilavuuden muuttaminen kielletty
- sylinterin poraaminen enintään 1mm/sylinteri yli valmistajan alkuperäisporauksen on sallittua
- sylinterikannen voi vaihtaa
- alustan on oltava alkuperäinen, jouset ja iskunvaimentimet voi vaihtaa kiinnityspisteitä muuttamatta
- telamaton voi vaihtaa - kaikki matot, jotka sopivat kelkkaan liukurunkoja, akseleita tai akseleiden paikkoja ja taittopyöriä muuttamatta ovat sallittuja.
- telapyörien lisääminen tai poistaminen sallittu
- nastojen käyttö kielletty (Legendat, Harraste B ja Harraste Ladyt luokissa sallittu)
- sallittuja ovat vain alkuperäiset ohjaussukset tai niitä vastaavat sukset
- kilpailutilanteessa saa vaihtaa vain vaurioituneen osan, esim. tukivarsi on vääntynyt - tukivarren vaihdon yhteydessä ei saa vaihtaa suksea ja olkatappia
- suksien jouset ja iskunvaimentimet voi vaihtaa kiinnityspisteitä muuttamatta
- kallistuksenvakaajan voi vaihtaa tai poistaa
- kelkassa tulee olla toimiva turvakytkin, joka on kuljettajaan kiinnitetty ns. narukatkaisin. Muut käyntivirrankatkaisijat ovat vapaaehtoisia
- jarrulevyn voi vaihtaa kiinnitystapaa ja jarrukaliiberin kiinnityspisteitä muuttamatta
- jarrulevylle suunnattu ilmanohjain on sallittu, ilmanohjain voi olla kelkan valmistajan tekemä tai tarkoituksenmukainen ja turvallinen omavalmiste
- välityssuhdetta voi muuttaa, kytkimen säätöosia voi vaihtaa sekä kytkimen ja variaattorin voi korvata alkuperäisellä tai tarvikevaraosalla vuosimallista riippumatta
- osakokonaisuuksia (esim. kytkin, 2-variaattori tai alusta) ei saa vaihtaa kilpailun aikana
- moottorikelkan alkuperäistä rakennetta ei saa muuttaa
- ed. poiketen keulamuutokset hyväksytään kaikissa sarjoissa, kun ne on tehty kyseisen kelkkamerkin tehdasvalmisteisilla osilla
- ns. Race-kitit eivät ole sallittuja
- alkuperäistä penkkiä voi muotoilla tai vaihtaa tehdasvalmisteiseen
- kelkan rungon vahvistaminen on sallittua mittasuhteita muuttamatta, kelkan runko käsittää telatunnelin ja eturungon
- kelkan osien korjaus hitsaamalla ja siihen liittyvä vahvikepalojen käyttö on sallittua

- ohjauslaitteiden korjaushitsaus ei ole sallittua
- sähköstartin oheislaitteineen saa poistaa
- vain Suomessa kaupan oleva lyijytön polttoaine on sallittu
- polttoaineen lisäaineistus on kielletty (esim. oktaanilukua nostavat lisäaineet)
- polttoainesäännön valvomista seurataan näyttein. Säännön rikkomisesta seuraa testikustannusten veloitus kuljettajalta sekä sääntöjen mukainen sanktio
- kypäräkamerat sallittu teippi- tai liimakiinnitteisinä
- polttoainetankin saa vaihtaa tai käyttää maahantuojan hyväksymää kiinteää lisätankkia
- moottorin jäähdytyksen lisääminen ja muoviperän vaihtaminen sallittu • säännöt määrittelevät kaikki sallitut muutokset

Kilpailuun osallistuvien moottorikelkkojen tulee olla liikennemääräysten ja -asetusten mukaisessa kunnossa. Moottorikelkassa tulee olla tieliikennelain mukaiset rekisterikilvet, jotka on kiinnitettävä pulteilla tai niittaamalla. Jokainen kuljettaja on velvollinen huolehtimaan, että moottorikelkka on asianmukaisesti liikennevakuutettu.

13 TULOKSET, SIJOITUKSET JA PISTEET

Epäviralliset tulokset julkaistaan tulostaululla niin pian, kuin ne on saatu lasketuksi. Tuloksissa tulee näkyä julkaisuaika. Jokaisen EK-ajan on oltava näkyvillä.

13.1 Tasatulokset kilpailussa

Jos kahdella tai useammalla kuljettajalla on sama tulos, saa heistä parhaimman sijoituksen se, joka on ajanut nopeimmin kilpailun viimeisen erikoiskokeen. Jos tämä ei ratkaise paremmuutta, verrataan toiseksi viimeisen erikoiskokeen aikoja jne.

Jos kaikki erikoiskoeajat ovat samoja, ratkaisee arpa.

13.2 Tasatulokset sarjassa

Paremmuus ratkaistaan ensimmäisien (1), toisien (2), kolmansien (3) jne. sijoitusten perusteella. Jos näiden perusteella ei synny ratkaisua, lasketaan samoissa kilpailuissa tuloksen saaneiden ko. ajajien erikoiskoe ajoajat yhteen. Jos ratkaisua ei vielä tulla, paremmuuden ratkaisee SMK:n hallitus.

13.3 SM-pisteet

Mikäli endurokilpailuja on viisi tai vähemmän, SM-pisteisiin lasketaan kaikki kilpailut (brutto).

Sprintin kokonaistuloksista vähennetään aina kauden heikoin kierros/pistemäärä.

SMK:n hallitus voi kilpailukohtaisesti päättää pisteiden laskemisesta 1,5 –kertaisena (esim. kaksipäiväinen enduro).

Jokaisesta kilpailusta jaetaan pisteet luokittain seuraavasti:

Sijoituspisteet

1	21 pist
2	17 pist
3	14 pist
4	12 pist
5	11 pist
6	10 pist
7	9 pist
8	8 pist
9	7 pist
10	6 pist
11	5 pist
12	4 pist
13	3 pist
14	2 pist
15	1 pist

13.4 SM-tulokset

Viralliset SM-tulokset (linkit) tulevat SMK:n internet-sivuille.

Tuloksissa näkyvät asiat:

1. kilpailuluokka
2. sijoitus
3. kuljettajan numero
4. kuljettajan nimi
5. kerho/seura
6. kelkkamerkki

7. EK-tulokset eriteltyinä
8. mahdolliset aikarangaistukset
9. loppuaika
10. aikaero voittajaan, luokka/kilpailu

13.5 Nousupistetaulukko

SMK:n hallitus päättää kauden lopussa luokkanousijoista.

13.6 Vastalause osakilpailun tuloksista

Kilpailijan on tehtävä vastalause kilpailun tuloksista tai toisesta kilpailijasta viimeistään 30 min virallisten tulosten julkaisemisen jälkeen.

Kilpailun tuomaristo käsittelee vastalauseen välittömästi.

Vastalausemaksu on 200€ ja se on oltava maksettuna kilpailunjärjestäjälle ennen vastalauseen käsittelyä. Vastalausemaksu palautetaan, jos vastalause hyväksytään.

13.7 Oikaisupyyntö sarjan tuloksista

Oikaisupyyntö kilpailukauden kokonaistuloksista on tehtävä kirjallisena kolmen (3) vuorokauden kuluessa viimeisestä kilpailusta.

Jos oikaisupyyntö koskee toista kilpailijaa, hänellä on mahdollisuus antaa vastine kolmen (3) vuorokauden aikana oikaisupyyntön saannista.

SMK hallitus käsittelee asian neljäntoista (14) vuorokauden kuluessa viimeisestä kilpailusta ennen virallisten tulosten julkaisua.

Oikaisupyyntömaksu on 200€ ja se on oltava maksettuna SMK Ry:lle ennen oikaisupyyntön käsittelyä. Oikaisupyyntömaksu palautetaan, jos oikaisupyyntö hyväksytään.